



Manual del instalador

SL24.W
Central para cancelas correderas 24 Vcc

SL24.W

Índice:	Página
1 - Características del producto	1
2 - Instalación tipo	2
3 - Descripción de las regletas de bornes	2
4 - Conexión de la alimentación	3
5 - Conexión de accesorios	3
6 - Programación de la central	6
7 - Diagnóstico	18
8 - Actualización firmware	19
9 - Comportamiento de la central al cargar los ajustes	19
10 - Conexión a la central mediante smartphone/tablet	20

SL24.W

1 - Características del producto

Central de mando para motorreductores para cancelas correderas de 24 Vcc. La central:

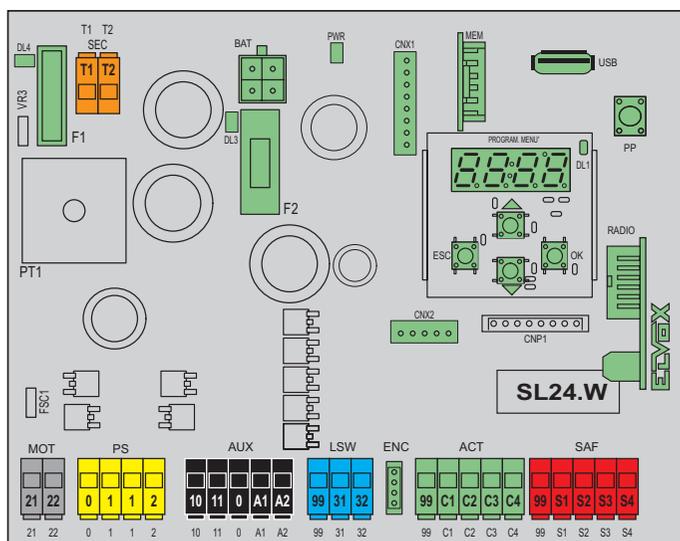
- está provista de receptor integrado 433 MHz rolling code o codificación fija, 4032 códigos memorizables
- incluye la posibilidad de conexión y programación por Wi-Fi con smartphone y tablet mediante la utilización del módulo EMC.W y de la aplicación By-gate Pro. Cuenta con pantalla retroiluminada para programación y diagnóstico
- permite la personalización de todos los parámetros de control del movimiento de la cancela (velocidad y distancias de desaceleración, fuerza del motor, sensibilidad al obstáculo, reacción en caso de obstáculo, rampas de aceleración y desaceleración...)
- está provista de entradas y salidas totalmente configurables;
- permite el bloqueo de los ajustes, de la central y del receptor con protección por contraseña de 4 dígitos

Características técnicas:

Alimentación	24 Vca
Tensión de alimentación motor	24 Vcc
Potencia máxima motor	150 W
Salida luz rotativa	24 Vcc 35 W máx
Alimentación accesorios	24 Vcc 500 mA
Memoria receptor	4032 códigos rolling code Elvox
Frecuencia receptor	433 MHz
Codificación mandos a distancia	Rolling code o fija
Fusible F1	Protección línea ATO 15 A
Fusible F2	Protección accesorios 5x20 mm F 3,15A
Temperatura de funcionamiento	-10 + +50 °C
Puertos	MEM para conexión módulo memoria MEM.W (incluido) MEM para conexión módulo radio 433RAD.W (incluido) USB para actualización firmware CNX1 para conexión módulo Wi-Fi EMC.W CNX2 para conexión módulo hojas contrapuestas

Actuadores controlables:

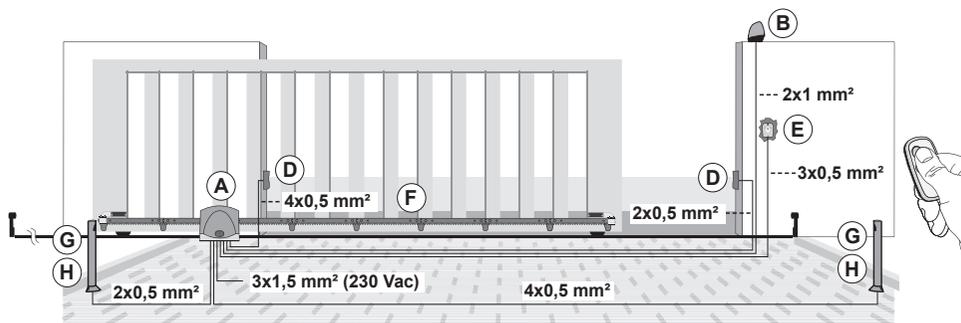
Cod.	Descrizione
ESM2.W	ACTO 600D actuador para cancelas correderas 24 V 600 kg, central preparada para Wi-Fi
ESM2.1000.W	ACTO 600D actuador para cancelas correderas 24 V 1000 kg, central preparada para Wi-Fi



SL24.W

2 - Instalación tipo:

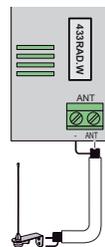
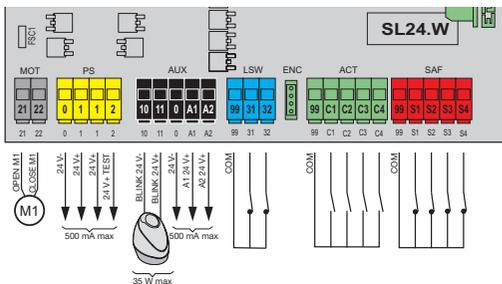
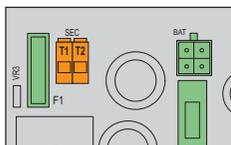
Se indican a continuación las secciones de cables requeridas para dimensionar los pasos de cables:



Componentes para una instalación completa

Componentes principales		Accesorios complementarios (opcional)	
Actuador	A	Selector de llave	E
Luz rotativa	B	Cremallera	F
Fotocélulas de superficie	D		
		Fotocélulas para soporte	G
		Soportes	H

3 - Descripción de la regleta de bornes



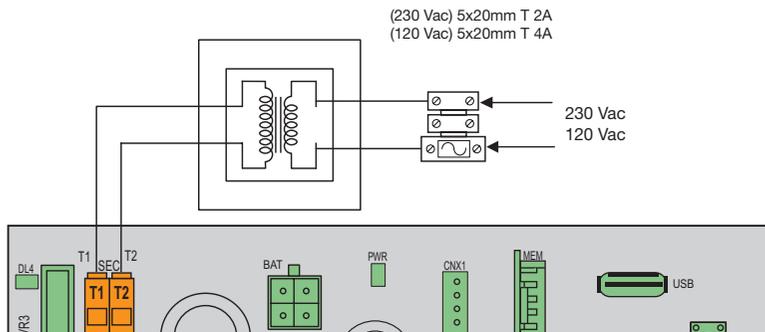
Bloque	Borne	Descripción	Datos nominales
SEC	T1 T2	Secundario transformador	24 Vca
BAT	-	Conexión rápida paquete baterías	
MOT	Z1 Z2	Apertura motor (blanco) Cierre motor (marrón)	24 Vcc 150 W
PS	0	Negativo alimentación accesorios	24 Vcc 500 mA
	1	Positivo alimentación accesorios	
	2	Positivo accesorios comprobados	
AUX	10	Negativo luz rotativa	24 Vcc 35 W
	11	Positivo luz rotativa	
	0	Negativo accesorios	24 Vcc 500 mA
	A1	Positivo salida configurable 1	
A2	Positivo salida configurable 2		

Bloque	Borne	Descripción	Datos nominales
LSW	99	Común entradas (azul)	N.C.
	31	Fin de carrera 1 (marrón)	
	32	Fin de carrera 2 (negro)	
ENC	-	Encoder motor	
ACT	99	Común mandos	N.O.
	C1	Mando configurable 1	
	C2	Mando configurable 2	
	C3	Mando configurable 3	
SAF	99	Común seguridades	N.C.
	S1	Seguridad configurable 1	
	S2	Seguridad configurable 2	
	S3	Seguridad configurable 3	
ANT	S4	Seguridad configurable 4	
	ANT	Señal de la antena	
	-	Masa antena	

SL24.W

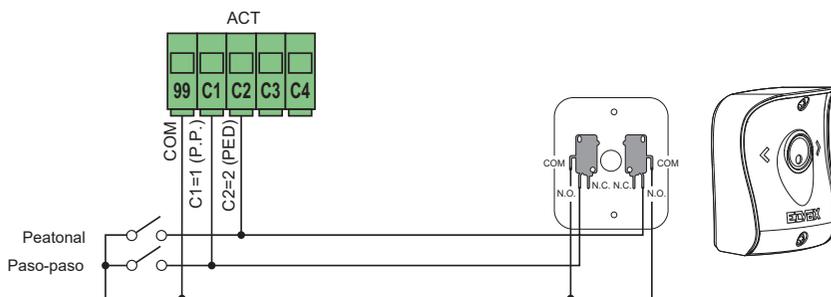
4 - Conexión de la alimentación

La central se alimenta en su borne SEC a 24 Vca y debe conectarse al secundario de un transformador para que se pueda alimentar desde la red de suministro eléctrico. Dicho transformador se suministra con el motorreductor o panel de mandos en el que está montada la central y su secundario ya está cableado a la misma. El primario del transformador ya está cableado hasta el portafusible que se suministra con el motorreductor o el cuadro de mando; para la conexión del portafusible a la alimentación eléctrica, haga referencia a la imagen siguiente:

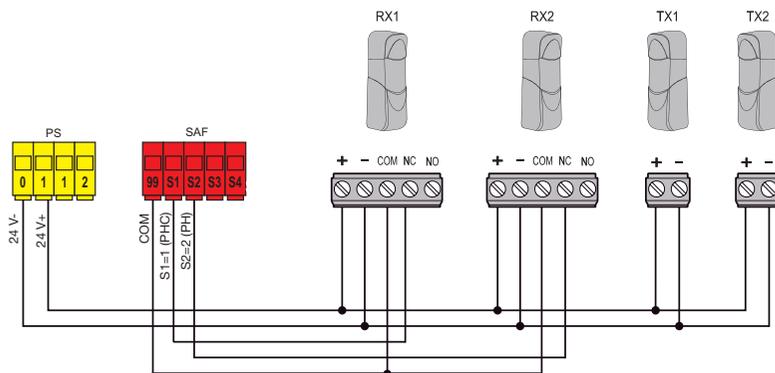


5 - Conexión de los accesorios:

5.1 - Selector de llave y dispositivos de mando

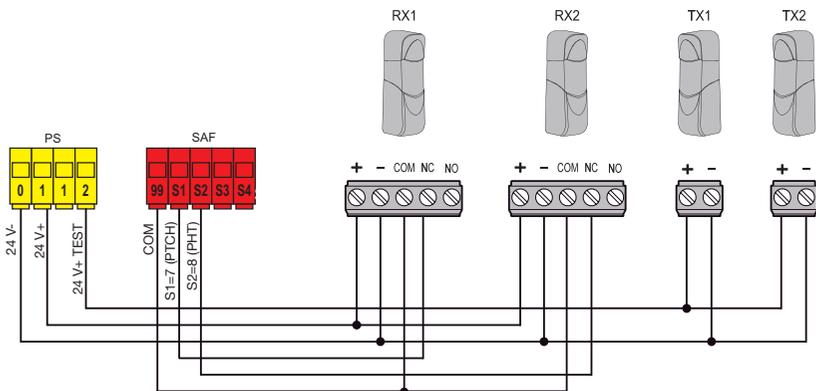


5.2 - Selector de llave y dispositivos de mando

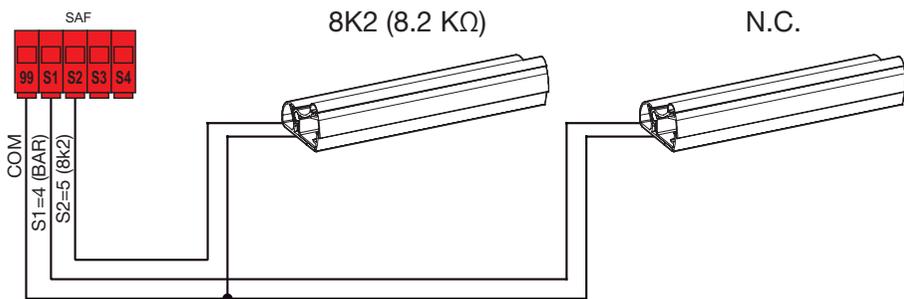


SL24.W

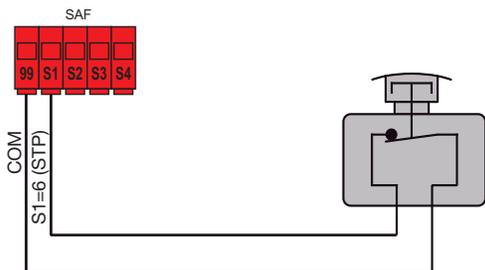
5.3 - Fotocélulas y fotocélulas en cierre con fototest activado



5.4 - Borde sensible



5.5 - Pulsador de parada



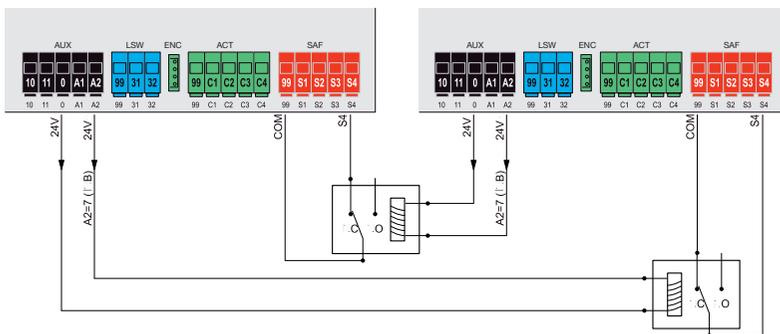
SL24.W

5.6 - Conexión de dos centrales en modo enclavamiento, salida A2 = 7 (INB)

La conexión en el modo enclavamiento prevé 2 cancelas que funcionan así:

- la cancela 1 abre solo si la cancela 2 está cerrada
- la cancela 2 abre solo si la cancela 1 está cerrada

Cuando está activado este modo, la entrada de seguridad S4 se configura automáticamente como entrada de enclavamiento (comprobación del estado de cierre de la otra cancela), sin que el instalador pueda elegir otra opción. La conexión de dos centrales que funcionan en el modo enclavamiento debe realizarse interponiendo 2 relés como se muestra en la figura:

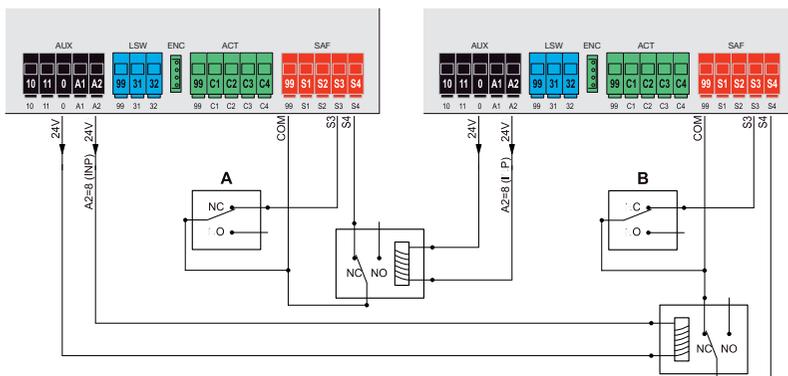


5.7 - Conexión de dos centrales en modo enclavamiento con señal de presencia, salida A2 = 8 (INP)

La conexión en el modo enclavamiento con permiso de apertura por señal de presencia prevé 2 cancelas que funcionan así:

- la cancela 1 abre solo si la cancela 2 está cerrada
- la cancela 2 abre solo si la cancela 1 está cerrada
- la cancela 1 abre solo si hay señal de presencia
- la cancela 2 abre solo si hay señal de presencia

Cuando está activado este modo, la entrada de seguridad S4 se configura automáticamente como entrada de enclavamiento (comprobación del estado de cierre de la otra cancela), sin que el instalador pueda elegir otra opción, y la entrada de seguridad S3 se configura automáticamente como entrada de presencia. La conexión de dos centrales que funcionan en el modo enclavamiento debe realizarse interponiendo 2 relés y utilizando accesorios que envíen a las centrales la señal de presencia (por ejemplo, espiras magnéticas A y B) como se muestra en la figura:



SL24.W

5.8 - Conexión de centrales en el modo hojas opuestas

La conexión en el modo hojas opuestas prevé 2 cancelas correderas que funcionan en el modo siguiente:

- La cancela 1 y la cancela 2 se mueven juntas como si fueran las hojas de una cancela batiente sin desfases
- La activación de los mandos y las seguridades es efectiva en ambas hojas

En este modo una de las dos cancelas es identificada como MASTER y la otra como SLAVE.

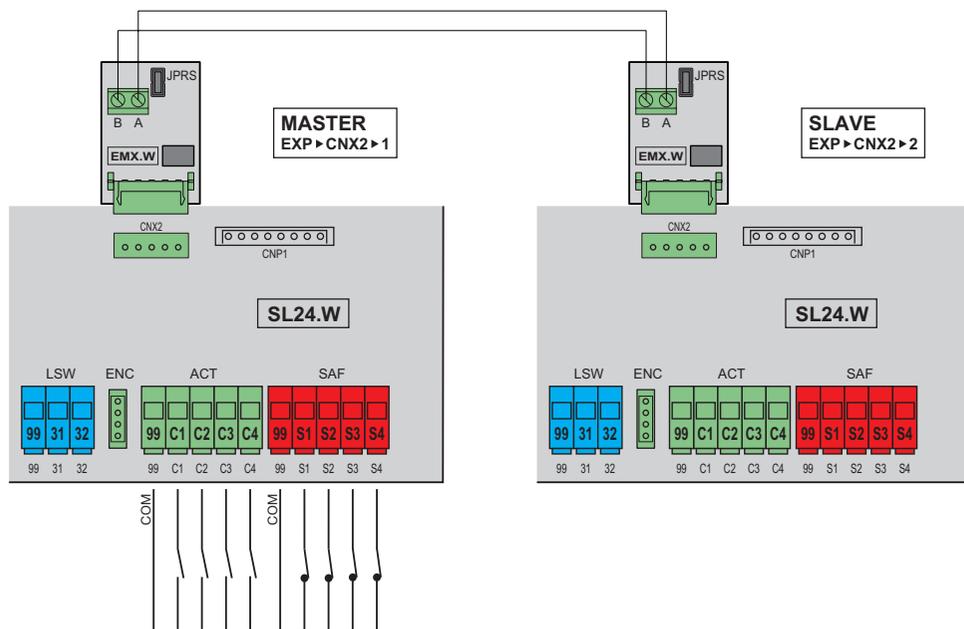
Todos los dispositivos de mando y seguridad deben conectarse solo a la cancela MASTER.

Gracias a la comunicación serie con la cancela SLAVE, la cancela MASTER le pasa a la misma todas las señales necesarias de mando y seguridad.

Para asignar la función de MASTER a una central, acceda al menú EXP, seleccione el parámetro CNX2 y asigne el valor 1

Para asignar la función de SLAVE a una central, acceda al menú EXP, seleccione el parámetro CNX2 y asigne el valor 2

La conexión de dos centrales que funcionan en el modo hojas opuestas se debe realizar como se muestra en la figura:



Nota:

El puente JPRS es un terminador de serie RS485.

Al haber solo 2 dispositivos (la central MASTER y la SLAVE), el terminador debe dejarse siempre conectado. No retire el puente JPRS, de lo contrario la comunicación MASTER - SLAVE no funcionará.

SL24.W

6 - Programación de la central:

6.1 - Información previa

Para su correcto funcionamiento, la central requiere dos ajustes mínimos y esenciales:

- Configuración del tipo de motor.

La central está configurada de fábrica sin ningún tipo de motor asociado. Por consiguiente es necesario configurar el tipo de motor asociado a la central.

- Calibración de la carrera de la cancela

Para que funcione correctamente, la central debe conocer algunos parámetros físicos de la cancela. La operación que permite a la central conocer estos parámetros físicos de la cancela se denomina calibración de la carrera. Si no se ejecuta, las desaceleraciones y la detección de obstáculos por parte de la central podrían realizarse incorrectamente.

6.2 - Utilización de la pantalla

La programación de la central se realiza mediante la pantalla y las teclas de navegación o desde smartphone/tablet (véase el apartado "Conexión Wi-Fi a smartphone/tablet"). Los ajustes de la central son visibles en la pantalla y se pueden editar con las teclas de navegación en el menú como se muestra en la tabla siguiente:

Teclas	Función	Duración presión
OK	Encendido de la pantalla Entrada en el submenú Confirmación del cambio de valor y vuelta al menú	Instantánea
▲	Desplazamiento del menú hacia arriba Aumento del valor parámetro	Instantánea
▼	Desplazamiento del menú hacia abajo Disminución del valor parámetro	Instantánea
ESC	Salida del menú Cancelación del cambio de valor y vuelta al menú Apagado de la pantalla	Instantánea
▼	Reset de la tarjeta	3 s
▲ + OK	Mando de apertura	1 s
▼ + OK	Mando de cierre	1 s
ESC + OK	Test de la pantalla (enciende en secuencia cada segmento de la pantalla y los puntos)	3 s
ESC + OK	Al conectar la tarjeta se pone en marcha el modo de actualización del firmware	3 s
PP	Mando paso-paso	Instantánea

6.3 - Menú

La programación de la central se organiza en menús y submenús que permiten acceder y editar los parámetros y las lógicas de la central. La central cuenta con los siguientes menús de primer nivel:

Menú	Descripción
MOT	Configuración de los parámetros del motor
LRNT	Menú de ejecución del procedimiento de calibración de la carrera
TRV	Menú de configuración de los parámetros de la carrera
OUT	Menú de configuración de las salidas auxiliares
IN	Menú de configuración de las salidas
LGC	Menú de configuración de las lógicas de funcionamiento
RAD	Menú de gestión de los mandos a distancia
STAT	Menú de diagnóstico y presentación de informes
EXP	Menú de gestión de las tarjetas de expansión
LOAD	Menú de restauración de valores de fábrica
PASS	Menú de configuración del nivel de protección

Todos los submenús se describen en la tabla siguiente

SL24.W

Parámetros del motor			
MOT	O1	Tipo de motorreductor utilizado  ¡Atención! ¡Si se configura en OFF, la central no realiza ningún mando!	Predeterminado 1
		OFF	Sin configurar
		1	Acto 600D (ESM2)
		2	Acto 1000D (ESM2.1000)
	O2	Tipo de control de la posición Configurado automáticamente al seleccionar el tipo de motorreductor. Se recomienda no modificar la configuración relacionada con el tipo de motorreductor.	Predeterminado 3
		2	Encoder virtual: la central calcula la posición de la cancela a partir de los parámetros de funcionamiento del motor eléctrico
		3	Encoder para Acto 600D (ESM2)
	O3	Tipo de fin de carrera en apertura Configurado automáticamente al seleccionar el tipo de motorreductor. Se recomienda no modificar la configuración relacionada con el tipo de motorreductor.	Predeterminado 1
		OFF	Fines de carrera en apertura no presentes: el motor eléctrico se para al finalizar el tiempo de trabajo
		1	Fin de carrera de parada en apertura: el fin de carrera determina la parada del motor
		2	Fin de carrera en apertura de proximidad: el fin de carrera determina la continuación de la maniobra a la velocidad de acercamiento programada hasta detectar el tope mecánico
	O4	Tipo de fin de carrera en cierre Configurado automáticamente al seleccionar el tipo de motorreductor. Se recomienda no modificar la configuración relacionada con el tipo de motorreductor.	Predeterminado 1
		OFF	Fines de carrera en cierre no presentes: el motor eléctrico se para al finalizar el tiempo de trabajo
		1	Fin de carrera de parada en cierre: el fin de carrera determina la parada del motor
		2	Fin de carrera en cierre de proximidad: el fin de carrera determina la continuación de la maniobra a la velocidad de acercamiento programada hasta detectar el tope mecánico

Calibración de la carrera de la cancela		
LRNE	Calibración rápida de la carrera. La calibración se realiza de manera totalmente automática y configura: - Desaceleración en apertura al 20% de la carrera total - Desaceleración en cierre al 20% de la carrera total - Apertura peatonal al 30% de la carrera total	
	Presión tecla	Msg pantalla Descripción fase
	-	PP Espera inicio procedimiento de calibración
	PP	CL 1 Al pulsar la tecla: cierre y búsqueda de fin de carrera de cierre
	-	OP 1 Medición de la carrera de apertura
	-	CL 1 Medición de la carrera de cierre
	-	OPC1 Lectura de la curva de corriente en apertura
	-	CLC1 Lectura de la curva de corriente en cierre
	-	END Procedimiento finalizado
	LRNT	Calibración avanzada de la carrera. La calibración permite al instalador elegir: - Posición de desaceleración en apertura - Posición de desaceleración en cierre - Cuota de apertura peatonal
Presión tecla		Msg pantalla Descripción fase
-		PP Espera inicio procedimiento de calibración
PP		CL 1 Al pulsar la tecla: cierre y búsqueda de fin de carrera de cierre
PP		OP 1 Inicio de la apertura. Al pulsar la tecla: configuración de la posición de inicio de la desaceleración en apertura
-		OP 1 Continuación de la apertura a velocidad de desaceleración hasta el fin de carrera de apertura
PP		CL 1 Inicio del cierre. Al pulsar la tecla: configuración de la posición de inicio de la desaceleración en cierre
-		CL 1 Continuación del cierre a velocidad de desaceleración hasta el fin de carrera de cierre
PP		OPED Inicio apertura peatonal. Al pulsar la tecla: configuración de la cuota de apertura peatonal
-		CPED Cierre de la hoja desde la posición de apertura peatonal
-	OPC1 Lectura de la corriente en apertura	
-	CLC1 Lectura de la corriente en cierre	
-	END Procedimiento finalizado	

SL24.W**6.4 - Autocalibración**

El cambio de los parámetros de la carrera de la cancela no conlleva la realización de nuevas calibraciones por parte del instalador; sin embargo, al cambiar los parámetros de la carrera, la central necesita aprender de nuevo la curva de corriente, desactivando así la detección de obstáculos solo durante la maniobra de autocalibración.

La autocalibración se señaliza debidamente:

- en la pantalla de la central con el texto AT
- con la luz rotativa que parpadea con una frecuencia doble respecto a lo normal

Eventos que generan una autocalibración:

- cambio de parámetros: T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- carga de ajustes desde la tarjeta de memoria MEM.W
- reset/importación de ajustes desde la aplicación By-gate Pro

Parámetros de la carrera de la cancela			
T1	Fuerza motor (%). Configura el valor de la fuerza del motor para empujar la hoja		Predeterminado 50
	1	Fuerza mínima	
	100	Fuerza máxima	
T4	Sentido de marcha. Configura el sentido de marcha del motor		Predeterminado 1
	1	Motorreductor a la izquierda (la cancela, vista desde el lado en que está instalado el motorreductor, abre hacia la izquierda)	
	2	Motorreductor a la derecha (la cancela, vista desde el lado en que está instalado el motorreductor, abre hacia la derecha)	
T7	Selección del método de actuación para detección de obstáculos		Predeterminado 1
	1	Sobrecorriente u hoja parada: el obstáculo se detecta al superar el umbral de corriente o el umbral de desaceleración del encoder	
	2	Hoja parada: el obstáculo se detecta solo cuando la hoja desacelera en exceso	
	4	Sobrecorriente y hoja parada: el obstáculo se detecta al superar a la vez el umbral de corriente y el umbral de desaceleración del encoder	
T8	Tiempo de detección de obstáculos en apertura motor Tiempo tras el cual el umbral de corriente o el umbral del encoder provoca la actuación de la detección de obstáculos en apertura (regulable a intervalos de 100 ms)		Predeterminado 20
	10	100 ms (tiempo mínimo)	
	60	600 ms (tiempo máximo)	
T9	Tiempo de detección de obstáculos en cierre motor Tiempo tras el cual el umbral de corriente o el umbral del encoder provoca la actuación de la detección de obstáculos en cierre (regulable a intervalos de 100 ms)		Predeterminado 20
	10	100 ms (tiempo mínimo)	
	60	600 ms (tiempo máximo)	
T12	Tiempo de arranque Tiempo en que el motor empuja con fuerza máxima para mover la hoja (regulable a intervalos de 0,5 s)		Predeterminado 2.0
	0.5	0,5 s (tiempo mínimo)	
	5.0	5,0 s (tiempo máximo)	
T13	Cuota de apertura peatonal (% de la carrera total de apertura)		Predeterminado 30
	10	Cuota mínima	
	100	Cuota máxima	
T14	Espacio de retroceso por obstáculo (cuota de inversión tras la detección de un obstáculo)		Predeterminado 5
	OFF	No retrocede, solo se para	
	1	Mínima inversión	
	10	Máxima inversión	

SL24.W

TRV	T15	Distancia de reducción de la fuerza del motor acercándose al tope **Indica la distancia al tope mecánico a partir de la cual la fuerza del motor se reduce a la mitad (permite regular el impacto de la hoja en el tope mecánico). Tiene efecto solo cuando la central funciona con encoder y con fin de carrera de proximidad o sin fin de carrera.		Predeterminado OFF
		OFF	Reducción de fuerza no activada	
		10	Mínima distancia de reducción de fuerza	
		100	Máxima distancia de reducción de fuerza	
	T17	Facilitación de desbloqueo Tiempo de retroceso al final de la maniobra para reducir la presión del motor sobre el tope mecánico (regulable a intervalos de 100 ms)		Predeterminado OFF
		OFF	Ningún retroceso	
		10	100 ms (valor mínimo)	
		50	500 ms (valor máximo)	
	T24	Velocidad normal en apertura motor		Predeterminado 90
		1	velocidad mínima	
		100	velocidad máxima	
	T26	Velocidad normal en cierre motor		Predeterminado 90
		1	velocidad mínima	
		100	velocidad máxima	
	T28	Velocidad de desaceleración en apertura motor		Predeterminado 30
		1	velocidad mínima	
		100	velocidad máxima	
	T30	Velocidad de desaceleración en cierre motor		Predeterminado 30
		1	velocidad mínima	
100		velocidad máxima		
T32	Espacio de desaceleración en apertura motor % de la carrera o del tiempo de trabajo total que se realiza a la velocidad de desaceleración		Predeterminado 20	
	0	Sin desaceleración		
	100	Toda la carrera se desacelera		
T34	Espacio de desaceleración en cierre motor % de la carrera o del tiempo de trabajo total que se realiza a la velocidad de desaceleración		Predeterminado 20	
	0	Sin desaceleración		
	100	Toda la carrera se desacelera		
T36	Tiempo de aceleración en apertura motor Tiempo en el que el motor acelera hasta alcanzar la velocidad normal de apertura (regulable a intervalos de 0,1 s)		Predeterminado 0.5	
	0	Máxima aceleración (0 s para alcanzar la velocidad normal)		
	2.0	Mínima aceleración (2,0 s para alcanzar la velocidad normal)		
T38	Tiempo de aceleración en cierre motor Tiempo en el que el motor acelera hasta alcanzar la velocidad normal en cierre (regulable a intervalos de 0,1 s)		Predeterminado 0.5	
	0	Máxima aceleración (0 s para alcanzar la velocidad normal)		
	2.0	Mínima aceleración (2,0 s para alcanzar la velocidad normal)		
T40	Rampa de desaceleración motor Rampa de desaceleración entre la velocidad normal y la desaceleración del motor		Predeterminado 30	
	0	Rampa muy inclinada (máxima desaceleración)		
	100	Rampa poco inclinada (máxima desaceleración)		

SL24.W

Configuración de las salidas auxiliares			
A1	Tipo salida borne A1		Predeterminado 1
	OFF	Salida no activada	
	1	Piloto cancela abierta (SCA) Funcionamiento según configuración parámetro SCA	
	2	Salida radio auxiliar (RAU) Funcionamiento según configuración parámetro RAU	
	3	Luz de cortesía (LCO) Se activa durante el movimiento de la hoja y por un tiempo, después de la parada de la hoja, configurado con el parámetro LCO	
	4	Luz de zona (LZO) Se activa durante el movimiento de la hoja	
	5	Cancela dejada abierta (OAB) Se activa si la cancela permanece abierta durante un tiempo superior al definido por la lógica de alarma de cancela abierta (L16)	
6	Mantenimiento (MAN) Se activa cuando se alcanza el número de maniobras de indicación de mantenimiento (MNPS) en la sección de diagnóstico		
A2	Tipo salida borne A2		Predeterminado 2
	OFF	Salida no activada	
	1	Piloto cancela abierta (SCA) Funcionamiento según configuración parámetro SCA	
	2	Salida radio auxiliar (RAU) Funcionamiento según configuración parámetro RAU	
	3	Luz de cortesía (LCO) Se activa durante el movimiento de la hoja y por un tiempo, después de la parada de la hoja, configurado con el parámetro LCO	
	4	Luz de zona (LZO) Se activa durante el movimiento de la hoja	
	5	Cancela dejada abierta (OAB) Se activa si la cancela permanece abierta durante un tiempo superior al definido por la lógica de alarma de cancela abierta (L16)	
	6	Mantenimiento (MAN) Se activa cuando se alcanza el número de maniobras de indicación de mantenimiento (MNPS) en la sección de diagnóstico	
7	Salida de sincronismo, enclavamiento tipo casquillo (INB) Configura automáticamente (sin que el usuario pueda elegir) la entrada S4 como entrada de sincronismo. La central permite la apertura de la cancela solo si la otra cancela está en posición de cierre		
8	Salida de sincronismo, enclavamiento tipo casquillo (INP) con señal de presencia. Configura automáticamente (sin que el usuario pueda elegir) la entrada S4 como entrada de sincronismo y la salida S3 como entrada de presencia. La central permite la apertura de la cancela solo si la otra cancela está en posición de cierre y la entrada de presencia está ocupada		
RAU	Configuración salida radio auxiliar		Predeterminado 1
	1	Tensión de impulso: la salida se activa durante 1 s al recibir la orden RAU desde el mando a distancia	
	2	Temporizada: la salida se activa por el tiempo configurado en el parámetro RAUT al recibir la orden RAU desde el mando a distancia	
	3	Biestable: la salida funciona en el modo paso-paso ON/OFF	
RAUT	Temporización salida RAU		Predeterminado 1
	1	1 s (tiempo mínimo)	
	600	600 s (tiempo mínimo)	

SL24.W

OUT	LCO	Temporización luz de cortesía		Predeterminado 120	
		1	1 s (tiempo mínimo)		
		300	300 s (tiempo mínimo)		
	SCA	Modo de funcionamiento de la salida SCA			Predeterminado 1
		1	Cancela cerrada: no activada Cancela abierta: activada fija		
		2	Cancela cerrada: no activada Cancela en movimiento: intermitente Cancela abierta: activada fija Posición indeterminada: intermitente con pausa de 1 s cada 5		
		3	Cancela cerrada: no activada Cancela en apertura intermitente lenta Cancela abierta activada fija Cancela en cierre intermitente Posición indeterminada intermitente con pausa de 1 s cada 5		
		4	Cancela parada activada fija Cancela en movimiento: no activada		
		5	Cancela parada no activada Cancela en movimiento activada fija		

Configuración de las entradas					
IN	C(X)	Entrada de mando C1/C2/C3/C4			
		1	Paso-paso (PP) El mando paso-paso: - con la cancela parada cerrada acciona una apertura - en apertura acciona una parada o un cierre según configuración de la lógica paso-paso (L10) - con la cancela parada, tras una apertura acciona un cierre - en cierre acciona una parada o una apertura según configuración de la lógica paso-paso (L10) - con la cancela parada tras un cierre acciona una apertura	Predeterminado C1	
		2	Peatonal (PED) Acciona una apertura a la cuota peatonal Actúa como un paso-paso si la orden se envía estando la cancela más allá de la cuota peatonal	Predeterminado C2	
		3	Abrir (OPEN) El mando Abrir: - con la cancela parada cerrada acciona una apertura - en apertura se ignora - con la cancela abierta resetea el tiempo de pausa - con la cancela parada acciona una apertura - con la cancela cerrada acciona una apertura	Predeterminado C3	
		4	Cerrar (CLS) El mando Cerrar: - con la cancela parada cerrada se ignora - en apertura acciona un cierre - con la cancela parada acciona un cierre - en cierre se ignora	Predeterminado C4	
		5	Temporizador (TIM) El mando Temporizador: - estando cerrado, acciona una apertura y mantiene la cancela abierta hasta que el contacto permanece cerrado - al liberar el contacto, acciona un cierre		
		6	Temporizador peatonal (TIMP) Desempeña la misma función del mando Temporizador, pero en la cuota peatonal		

SL24.W

		Entrada de seguridad S1/S2/S3/S4		
IN	S(X)	OFF	No activada	Predeterminado S3/S4
		1	Fotocélula en cierre (PHC) La fotocélula en cierre: - con la cancela parada permite la apertura - en apertura no actúa - con la cancela abierta permite el cierre y al liberarse resetea el tiempo de pausa - en cierre acciona una reapertura inmediata	Predeterminado S1
		2	Fotocélula (PH) La fotocélula: - con la cancela parada no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta permite el cierre y al liberarse resetea el tiempo de pausa - en cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona la reapertura	Predeterminado S2
		3	Fotocélula en apertura (PHO) La fotocélula en apertura: - con la cancela parada permite la apertura - en apertura vuelve a cerrar totalmente - con la cancela abierta permite el cierre y no resetea el tiempo de pausa - en cierre no actúa	
		4	Borde sensible con contacto libre de tensión NC (BAR) - con la cancela parada no permite la apertura - en apertura desbloquea - con la cancela abierta permite el cierre y al liberarse resetea el tiempo de pausa - en cierre desbloquea	
		5	Borde sensible equilibrado 8,2 KΩ (8K2) Mismo comportamiento del borde sensible NC	
		6	Stop (STP) - detiene la cancela Interrumpe el cierre automático según configuración de la lógica de parada por stop (L12)	
		7	Fotocélula en cierre comprobada (PHCT) Como fotocélula en cierre, pero con comprobación	
		8	Fotocélula comprobada (PHT) Como fotocélula, pero con comprobación	
		9	Fotocélula en apertura comprobada (PHOT) Como fotocélula en apertura, pero con comprobación	
		10	Borde sensible NC comprobado (BART) Como borde sensible NC K Ω , pero con comprobación	
11	Borde sensible equilibrado 8,2 KΩ comprobado (8K2T) Como borde sensible 8,2 K Ω , pero con comprobación			

SL24.W

Configuración de las lógicas de la central			
LGC	L1	Cierre automático	Predeterminado ON
		OFF	Cierre automático no activado
		ON	Cierre automático activado
	L2	Tiempo de pausa	Predeterminado 30
		1	1 s (tiempo mínimo)
		180	180 s (tiempo mínimo)
	L3	Tiempo de pausa peatonal	Predeterminado 20
		1	1 s (tiempo mínimo)
		180	180 s (tiempo mínimo)
	L4	Estado al conectar	Predeterminado OP
		CL	Cancela en posición cerrada: El primer mando paso-paso abre la cancela.
		OP	Cancela en posición abierta: El primer mando paso-paso cierra la cancela. Si el cierre automático está activado, transcurrido el tiempo de pausa, cierra la cancela
	L5	Comunidad	Predeterminado OFF
		OFF	Función Comunidad de vecinos desactivada
		1	Ignora mandos de cierre y parada en apertura
		2	Ignora mandos de cierre y parada en apertura y en pausa
	L6	Cierre rápido	Predeterminado OFF
		OFF	Función de cierre automático no activada
		1	Cierre rápido en el modo cancela: La central comienza a contar el tiempo de despeje (L7) a partir de la liberación de la fotocélula en el cierre y vuelve a cerrar una vez transcurrido dicho tiempo.
		2	Cierre rápido en el modo barrera: La central comienza a contar el tiempo de despeje (L7) a partir de la liberación de la fotocélula en el cierre y vuelve a cerrar una vez transcurrido dicho tiempo. Si la fotocélula en cierre se tapa de nuevo, no acciona una parada sino una parada. Cuando se libera de nuevo, continúa el cierre. La fotocélula en cierre vuelve a funcionar normalmente tras un cierre completo
			Tiempo de despeje (regulable a intervalos de 1 s)
L7	Tiempo tras el cual la cancela vuelve a cerrarse si está activado el cierre rápido (L6)	Predeterminado 2	
	1	Tiempo de despeje mínimo	
	10	Tiempo de despeje máximo	

SL24.W

LGC	L8	Parpadeo previo Tiempo de parpadeo de la luz rotativa antes de comenzar el movimiento de la cancela		Predeterminado OFF
		OFF	Parpadeo previo desactivado	
		3	3 s de parpadeo previo	
		4	4 s de parpadeo previo	
		5	5 s de parpadeo previo	
	L9	Hombre presente		Predeterminado OFF
		OFF	Función Hombre presente no activada	
		1	Mando paso-paso desactivado, los mandos a distancia no funcionan. La central acepta solo los mandos Abrir y Cerrar	
		2	Hombre presente de emergencia. En condiciones normales el funcionamiento es estándar y con las seguridades activadas funciona como hombre presente.	
	L10	Paso-paso		Predeterminado 4
		2	Funcionamiento del mando paso-paso de 2 pasos: abrir, cerrar, abrir...	
		3	Funcionamiento del mando paso-paso de 3 pasos: abrir, parar, cerrar, abrir...	
		4	Funcionamiento del mando paso-paso de 4 pasos: abrir, parar, cerrar, parar, abrir...	
	L11	Parada desde paso-paso		Predeterminado ON
		OFF	Cierre automático desactivado cuando se ejecuta una parada desde paso-paso	
		ON	Cierre automático no desactivado cuando se ejecuta una parada desde paso-paso	
	L12	Parada por stop		Predeterminado ON
		OFF	Cierre automático desactivado cuando se ejecuta una parada por stop	
		ON	Cierre automático no desactivado cuando se ejecuta una parada por stop	
	L14	Funcionamiento con batería		Predeterminado 1
1		Funcionamiento normal		
2		Funcionamiento normal con luz rotativa desactivada		
3		Permanece abierta tras una orden de reapertura		
4		Con un corte de la alimentación principal, abre y se queda abierta		
L15	Ahorro de energía		Predeterminado OFF	
	OFF	Funcionamiento normal		
	1	Función ahorro de energía activada. Con la cancela cerrada desconecta la alimentación de accesorios en las salidas 1 y 2. Las salidas se alimentan de nuevo al ejecutar una orden.		
L16	Señalización de cancela bloqueada abierta Número de minutos tras los cuales, con la cancela parcial o totalmente abierta, independientemente del tiempo de pausa programado, se envía una señal de alarma (en pantalla y salida configurada como OAB)		Predeterminado 30	
	OFF	Señalización desactivada		
	3	Intervalo mínimo		
	60	Intervalo máximo		

Gestión de mandos a distancia		
RAD	PP	Memorización de una tecla como paso-paso
		0000 Espera código
		1001 Memorización del mando a distancia n. 1 como paso-paso
		1055 Memorización del mando a distancia n. 55 como paso-paso
	OPEN	Memorización de una tecla como Abrir
		0000 Espera código
		2001 Memorización del mando a distancia n. 1 como Abrir
		2055 Memorización del mando a distancia n. 55 como Abrir
	PED	Memorización de una tecla como peatonal
		0000 Espera código
		3001 Memorización del mando a distancia n. 1 como peatonal
		3055 Memorización del mando a distancia n. 55 como peatonal
	RAU	Memorización de una tecla como activación salida radio auxiliar
		0000 Espera código
		4001 Memorización del mando a distancia n. 1 como salida radio auxiliar
	4055 Memorización del mando a distancia n. 55 como salida radio auxiliar	
CLS	Memorización de una tecla como Cerrar	
	0000 Espera código	
	5001 Memorización del mando a distancia n. 1 como Cerrar	
	5055 Memorización del mando a distancia n. 55 como Cerrar	
STP	Memorización de una tecla como parada	
	0000 Espera código	
	6001 Memorización del mando a distancia n. 1 como parada	
	6055 Memorización del mando a distancia n. 55 como parada	
LCO	Memorización de una tecla como activación luz de cortesía	
	0000 Espera código	
	7001 Memorización del mando a distancia n. 1 como luz de cortesía	
	7055 Memorización del mando a distancia n. 55 como luz de cortesía	
CTRL	Control posición en memoria del mando a distancia	
	0000 Espera código	
	5001 Tecla del mando a distancia n. 1 memorizado como Cerrar	
	7099 Tecla del mando a distancia n. 99 memorizada como luz de cortesía	
	-030 Tecla del mando a distancia n. 30 sin memorizar	
	--- Mando a distancia sin memorizar	
RE	Programación remota de los mandos a distancia	Predeterminado 1
	OFF	Programación remota de los mandos a distancia no activada
	1	Programación remota de los mandos a distancia activada: permite programar los mandos a distancia a partir de un mando a distancia ya memorizado con el procedimiento siguiente: -pulse simultáneamente las teclas 1 y 2 del mando a distancia ya memorizado -pulse la tecla del mando a distancia ya memorizado que desea copiar en el nuevo mando a distancia -pulse la tecla del nuevo mando a distancia en el que se va a copiar la tecla recién pulsada del mando a distancia ya memorizado Nota: la tecla del nuevo mando a distancia recién memorizada hereda la función asignada a la tecla del mando a distancia ya memorizado
ERSA	Borrado total de la memoria del receptor	
	Pulse OK durante 5 segundos.	
	0000 Señalización en pantalla del borrado de la memoria del receptor	
ERS1	Borrado de un mando a distancia a partir de su posición en memoria	
	X Utilice las teclas ▲ ▼ para seleccionar el número del mando a distancia a borrar	
	Pulse OK para confirmar	
ERSR	Borrado de un mando a distancia desde el código del mando a distancia	
	0000 Espera código	
	Borrado del mando a distancia	

Diagnóstico y presentación de informes			
ALM	Lectura historial de alarmas		
	0	Última alarma	
	10	Alarma más antigua	
ALMA	Señalización errores		Predeterminado 1
	1	Solo en pantalla	
	2	En pantalla y salida mantenimiento	
MNPC	Lectura del número de maniobras desde el último mantenimiento		
	002	Primeros 3 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	
	3256	Últimos 4 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	
	En el caso arriba indicado la cancela ha ejecutado 23.256 maniobras desde el último mantenimiento		
MNPS	Número de maniobras desde el último mantenimiento		Predeterminado OFF
	Número de maniobras que generan una señalización de mantenimiento (en miles de maniobras)		
	OFF	Señalización de mantenimiento no activada	
	1	1.000 maniobras (intervalo mínimo)	
	300	300.000 maniobras (intervalo máximo)	
MNPA	Señalización de mantenimiento		Predeterminado 1
	1	Señalización solo en pantalla	
	2	Señalización en pantalla y salida mantenimiento (MAN)	
	3	Señalización en pantalla y luz rotativa (parpadeo rápido al finalizar la maniobra)	
	4	Señalización en pantalla, luz rotativa (parpadeo rápido al finalizar la maniobra) y salida de mantenimiento (MAN)	
MNPE	Puesta a cero del contador de número de maniobras desde el último mantenimiento		
	oooo	Espera durante 5 s que se pulse OK para poner el contador a 0	
MNTC	Contador maniobras totales		
	012	Primeros 3 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	
	5874	Últimos 4 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	
	En el caso arriba indicado la cancela ha ejecutado 125.874 maniobras totales		
LIFE	Contador vida (días de actividad de la central)		
	584	Lectura del número de días de actividad de la central	
	En el caso arriba indicado la central ha permanecido activa 584 días		
PONC	Contador número conexiones central		
	2547	Lectura del número de conexiones de la central	
	En el ejemplo arriba indicado la central se ha vuelto a conectar 2547 veces (podría indicar una red de alimentación eléctrica de escasa calidad, sujeta a frecuentes cortes de tensión)		
PONE	Puesta a cero contador número conexiones central		
	oooo	Espera durante 5 s que se pulse OK para poner el contador a 0	
RSTC	Contador número autoreset		
	1123	Lectura del número de autoreset de la central	
	Un autoreset es un reset del micro realizado por la central por cuestiones de seguridad. Normalmente la central realiza el autoreset cuando se alcanza el umbral mínimo de tensión micro. Un número excesivo de autoreset podría indicar una red de alimentación eléctrica de escasa calidad, sujeta a fuertes oscilaciones de tensión.		
RSTE	Puesta a cero contador número autoreset		
	oooo	Espera durante 5 s que se pulse OK para poner el contador a 0	
TL	Visualización y configuración teléfono instalador		
	Pulsando brevemente OK, muestra el número memorizado (utilice las teclas ▲ ▼ para subir o bajar)		
	3334	Primeros 4 dígitos del número del instalador	
	2548	4 dígitos siguientes del número del instalador	
	32	Últimos 2 dígitos del número del instalador	
	En el ejemplo arriba indicado el número de teléfono del instalador es: 3334254832		
Pulsando OK durante 5 s, entra en el modo de edición del número. Utilice las teclas ▲ ▼ para editar el valor, utilice OK para confirmar el dígito y ESC para volver al dígito anterior, el guión bajo " " indica un espacio			
INF	Visualización información central		
	SL24.W	Nombre central	
	1.13	Versión firmware de la central	

SL24.W

Módulos de conexión			Predeterminado	
EXP	CNX1	Módulo de conexión en conector CNX1		1
		OFF	Ningún módulo conectado	
	1	Conectado módulo Wi-Fi EMC.W		
	CNX2	Módulo de conexión en conector CNX2		OFF
OFF		Ningún módulo conectado		
1		Conectado módulo hojas contrapuestas EMX.W. Central que funciona como MASTER		
2	Conectado módulo hojas contrapuestas EMX.W. Central que funciona como SLAVE			

Restablecimiento de valores de fábrica y carga desde tarjeta de memoria			
LOAD	DEF	Carga de los valores de fábrica	
		oooo	Espera durante 5 s que se pulse OK para cargar los valores predeterminados.
		Nota: La carga de los valores de fábrica requiere volver a realizar la calibración de la carrera y en pantalla aparece LRNT parpadeando hasta la ejecución de la calibración (rápida o avanzada).	
	MEM	Carga de la programación desde la tarjeta de memoria	
		oooo	Espera durante 5 s que se pulse OK para cargar los valores desde la tarjeta de memoria.
		DONE	Carga desde la tarjeta de memoria realizada con éxito
E MEM	Error al cargar desde la tarjeta de memoria (por ejemplo, falta la tarjeta)		

Configuración del nivel de protección de la central		Predeterminado
Bloqueo de la programación no autorizada		OFF
PASS	OFF	Ninguna protección
	1	Protección de los menús MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD
	2	Protección del menú RAD
	3	Protección de la conexión IP (no es posible conectarse a la central por smartphone)
	4	Protección de los menús MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD y de la conexión IP
	5	Protección de los menús RAD y de la conexión IP
	6	Protección completa de la central
7	Protección de todos los menús de la central, conexión IP disponible	

Nota:

- La central requiere la introducción de la contraseña cada vez que se intenta acceder a un menú protegido. Si se introduce una contraseña incorrecta, no se permite acceder al menú.
- La central requiere que se guarde una nueva contraseña cada vez que el nivel de protección se cambia de OFF a cualquiera de los 6 niveles protegidos. Para guardar la nueva contraseña hace falta introducirla 2 veces, la segunda para confirmar la primera.
- La introducción de la contraseña se realiza utilizando las teclas ▲ ▼ para cambiar de dígito y OK para confirmar y pasar al dígito siguiente

SL24.W**7 - Diagnóstico:****7.1 - Señalizaciones**

Las señalizaciones son indicaciones en pantalla de eventos de interés para el instalador acerca del funcionamiento normal y no de fallos. Aparecen en pantalla cuando se produce el evento asociado. Las señalizaciones pueden indicar fallos si algún componente de la instalación no funciona (por ejemplo, fotocélulas).

La lista de señalizaciones a disposición del instalador se recoge en la tabla siguiente:

Señalización	Descripción
C1	Contacto cerrado en entrada mando C1
C2	Contacto cerrado en entrada mando C2
C3	Contacto cerrado en entrada mando C3
C4	Contacto cerrado en entrada mando C4
S1	Contacto abierto en entrada seguridad S1
S2	Contacto abierto en entrada seguridad S2
S3	Contacto abierto en entrada seguridad S3
S4	Contacto abierto en entrada seguridad S4
FO1	Alcanzada posición de fin de carrera de apertura
FC1	Alcanzada posición de fin de carrera de cierre
OBO	Obstáculo detectado en apertura
OBC	Obstáculo detectado en cierre
AF1	Motor en intervalo reducción fuerza de acercamiento tope

Señalización	Descripción
MSO1	Alcanzado tope mecánico en apertura
MSC1	Alcanzado tope mecánico en cierre
BATT	Funcionamiento con batería Cuando se muestra este mensaje, también se visualiza la tensión de funcionamiento de las baterías, por ejemplo, 24,5 V
BT-	Batería casi agotada (señalización solo con la cancela parada)
BT--	Batería totalmente agotada (señalización solo con la cancela parada)
RX	Recibida orden desde mando a distancia memorizado o desde aplicación
NX	Recibida orden desde tecla de mando a distancia no memorizado
RD	Decodificación Rolling/fix code no activada
OAB	Cancela dejada abierta
AT	Cancela en fase de autocalibración

7.2 - Alarmas

Generalmente las alarmas son indicaciones en pantalla de fallos que impiden el funcionamiento del sistema de automatización. Aparecen en pantalla en el momento en que se produce el evento asociado. Generalmente las alarmas indican errores de cableado, pero también pueden señalar fallos en la central o el motorreductor.

La lista de alarmas a disposición del instalador se recoge en la tabla siguiente:

Alarma	Descripción
XXXX	Reset tarjeta
MNP	Alarma por haber alcanzado intervalo de maniobras desde el último mantenimiento
F0	Error motor no seleccionado
F1	Error cables motor invertidos
F3	Error fines de carrera invertidos
F4	Alarma ambos fines de carrera abiertos
F5	Error funcionamiento incorrecto fin de carrera apertura
F6	Error funcionamiento incorrecto fin de carrera cierre
F9	Error comunicación con tarjeta de expansión
F10	Alarma error motor no conectado
F12	Alarma error encoder
F14	Subtensión micro (comprobar alimentación y salidas)
F15	Test seguridad 1 fallido
F16	Test seguridad 2 fallido
F17	Test seguridad 3 fallido

Alarma	Descripción
F18	Test seguridad 4 fallido
F19	Alarma timeout/longitud maniobra
F21	Alarma corto mosfet
F23	Alarma rotor bloqueado
F25	Alarma solape hojas en cierre
F26	Alarma 5º obstáculo en cierre
F27	Alarma sobrecorriente
F29	Alarma memoria radio llena
F30	Alarma memoria radio defectuosa
F31	Alarma corto luz rotativa
F32	Alarma corto piloto cancela abierta
F33	Alarma falta tarjeta de memoria
F34	Alarma checksum FW
F36	Alarma temperatura tarjeta

SL24.W**8 - Actualización firmware:**

La central está provista de puerto USB que permite actualizar el firmware de la misma o del módulo de comunicación Wi-Fi EMC.W

Atención:

Si no se ejecuta correctamente, el procedimiento de actualización firmware puede dañar la central o el módulo de comunicación Wi-Fi: asegúrese de que el suministro de red no se interrumpa durante la actualización.

Para ejecutar la actualización Firmware, consulte las instrucciones suministradas con el mismo.

9 - Comportamiento de la central al cargar los ajustes:

En ocasión de cargas masivas de ajustes, algunos parámetros se cargan, otros se conservan, mientras que otros se borran. Según el tipo de carga, podría ser necesario volver a calibrar la carrera de la cancela.

Para conocer los parámetros que la central carga, los que conserva y los que borra, consulte la tabla siguiente:

Acción	Dato	Comportamiento de la central
RESET (reinicio central)	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reseteables	
	Parámetros del motor	
	Datos de la carrera de la cancela	
	Ajustes del instalador	
	Contraseña	
	Mandos a distancia	
Actualización firmware	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reseteables	
	Parámetros del motor	
	Datos de la carrera de la cancela	
	Ajustes del instalador	
	Contraseña	
	Mandos a distancia	
LOAD MEM (carga desde tarjeta de memoria)	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reseteables	Ninguna variación
	Parámetros del motor	Importación de datos desde la tarjeta de memoria MEM.W
	Datos de la carrera de la cancela	Autocalibración a la primera maniobra
	Ajustes del instalador	Importación de datos desde la tarjeta de memoria MEM.W
	Contraseña	
	Mandos a distancia	
Restablecimiento/ Importación de datos de la central desde la aplicación By-gate Pro	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reseteables	Ninguna variación
	Parámetros del motor	Importación de datos desde la aplicación By-gate Pro
	Datos de la carrera de la cancela	Autocalibración a la primera maniobra
	Ajustes del instalador	Importación de datos desde la aplicación By-gate Pro
	Contraseña	Ninguna variación
	Mandos a distancia	
LOAD DEF (carga valores de fábrica)	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reseteables	
	Parámetros del motor	Datos de la carrera reseteados, es necesaria una nueva calibración LRNE o LRNA
	Datos de la carrera de la cancela	
	Ajustes del instalador	
	Contraseña	Vuelta a valores PREDETERMINADOS
	Mandos a distancia	Ninguna variación
ERSA (borrado memoria receptor)	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reseteables	
	Parámetros del motor	
	Datos de la carrera de la cancela	
	Ajustes del instalador	
	Contraseña	
	Mandos a distancia	

SL24.W

Restablecimiento/ Importación de datos del receptor desde la aplicación By-gate Pro	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reseteables	
	Parámetros del motor	
	Datos de la carrera de la cancela	
	Ajustes del instalador	
	Contraseña	
Mandos a distancia	Importación de la lista de mandos a distancia desde la aplicación By-gate Pro	

10 - Conexión a la central por IP

La central se puede programar directamente desde smartphone/tablet sin necesidad de interactuar con la pantalla y las teclas de la propia central localmente o a distancia.

Requisitos para establecer la conexión:

- una central SL24.W o SW24.W
- un módulo de conexión Wi-Fi EMC.W
- un dispositivo Android mínimo versión 4.4 o iOS mínimo versión 8.0 con aplicación By-gate Pro instalada (se puede descargar de Google Play o App Store)
- credenciales de acceso al servicio (proporcionadas por Vimar SpA)
- para la conexión remota: una red Wi-Fi con conexión a Internet

Para permitir la conexión, compruebe que el módulo EMC.W esté conectado al conector CNX1 y que el parámetro EXP-> CNX1 esté configurado a 1.

Para establecer la conexión, siga las instrucciones del módulo EMC.W.

Con la aplicación By-gate Pro, todas las configuraciones que se pueden ejecutar desde las teclas de la central también lo son por Smartphone, tanto localmente como a distancia. La aplicación By-gate Pro utiliza descripciones completas para que el significado de los parámetros sea inmediatamente comprensible.

Además de la conexión a la central para una configuración más fácil e inmediata, la aplicación By-gate Pro permite guardar/restablecer los datos de configuración de las centrales en/desde una base de datos Cloud-based que se puede gestionar desde el portal web accediendo a la página:

<https://by-gate.vimar.cloud>

Las credenciales de acceso al portal web de gestión de la base de datos de las instalaciones son las mismas de acceso a la aplicación By-gate Pro.

Desde aquí es posible gestionar los datos de las instalaciones guardadas y la autorización al acceso de los colaboradores del titular de la cuenta.

Nota: los datos de configuración guardados de las centrales y receptores no son visibles desde la interfaz web: se guardan físicamente en la nube, y se pueden encontrar para exportarlos a las centrales solo utilizando la aplicación By-gate Pro.

Con la central conectada a Internet, todas las operaciones de diagnóstico y programación pueden realizarse a distancia tal y como si se estuviera in situ.

Con la central conectada a Internet, el usuario final puede utilizar la aplicación By-gate específica para él para controlar la cancela por smartphone incluso a distancia y/o recibir notificaciones desde la misma (por ejemplo, si la cancela se ha quedado abierta).

Reglamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33.

El producto puede contener trazas de plomo.

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

(Declaración de incorporación de cuasi máquinas anexo IIB Directiva 2006/42/CE)

No.: ZDT00744.00

El abajo firmante, representante del siguiente fabricante

**Vimar SpA Viale Vicenza 14,
36063 Marostica VI Italy**

declara que los productos

Tarjeta electrónica de mando

Marca	Ref. tipo	Ref. cat..	Descripción IT *
Elvox	SL24.W	SL24.W	Tarjeta switch mando WIFI 24V correderas
Elvox	SW24.W	SW24.W	Scheda comando WIFI 24V batientes

* Consulte www.vimar.com para la descripción completa de los productos

estando instalados con accesorios y/o carcasas adecuados, son conformes a lo establecido por la/s siguiente/s directiva/s comunitaria/s (incluidas todas sus actualizaciones)

Directiva sobre máquinas 2006/42/CE EN 60335-2-103 (2015)

Directiva sobre BT 2014/35/UE

Directiva sobre R&TTE 1999/5/CE

EN 301 489-3 (2013), EN 301 489-17 (2012) EN 300 220-2 (2012),
EN 300 328 (2015)

Directiva sobre EMC 2014/30/UE

EN 61000-6-2 (2007), EN 61000-6-3 (2007) + A11 (2011)

Además, declara que el producto no deberá ponerse en servicio mientras la máquina final en la cual vaya a ser incorporado no haya sido declarada conforme, si procede, a lo dispuesto en la Directiva 2006/42/CE

Declara que la documentación técnica pertinente ha sido elaborada por Vimar SpA de conformidad con el anexo VIII de la Directiva 2006/42/CE y que se han cumplido los siguientes requisitos esenciales:

1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1, 1.6.2, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.

Se compromete a transmitir, en respuesta a un requerimiento debidamente motivado de las autoridades nacionales, toda la información pertinente relativa al producto.

Marostica, 6/3/2017

El Consejero delegado

Nota: el contenido de esta declaración corresponde a lo declarado en la última revisión de la declaración oficial disponible antes de imprimir este manual. El presente texto ha sido adaptado por razones editoriales. Se puede solicitar a Vimar SpA la copia de la declaración original.



SL24.W instalador ES 06 1911



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com