



Manuel installateur

**SL24.W**  
Centrale pour portails coulissants 24 Vcc

**SL24.W**

---

<b>Index</b>	<b>Page</b>
1. Caractéristiques du produit .....	1
2. Type d'installation .....	2
3. Description des borniers .....	2
4. Branchement de l'alimentation .....	3
5. Branchement des accessoires .....	3
6. Programmation de la centrale .....	6
7. Diagnostic.....	18
8. Mise à jour microprogramme.....	19
9. Comportement de la centrale au téléchargement des paramètres .....	19
10. Connexion à la centrale par smartphone/tablette.....	20

## SL24.W

### 1 Caractéristiques du produit

centrale de commande pour motoréducteurs de portails coulissants à 24 Vcc La centrale est équipée :

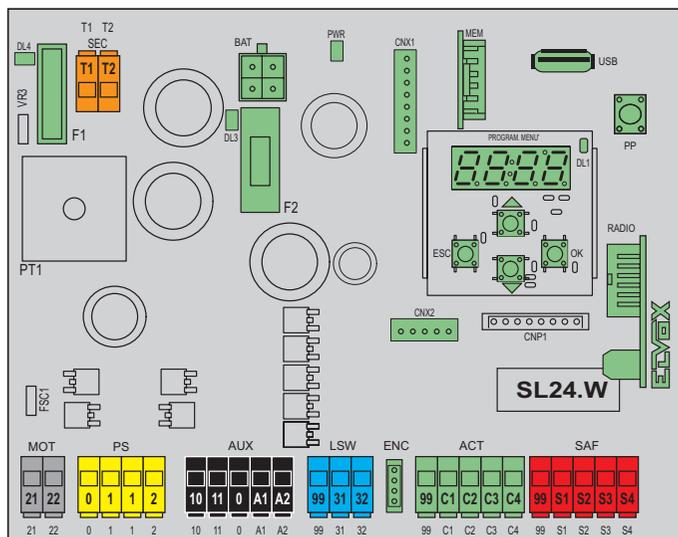
- d'un récepteur intégré 433 MHz à code tournant ou fixe et peut enregistrer 4032 codes
- d'une connexion pour la programmation par Wi-Fi avec un smartphone ou une tablette, le module EMC.W et l'App By-gate Pro, d'un écran rétroéclairé pour la programmation et le diagnostic
- elle permet de personnaliser tous les paramètres qui commandent le mouvement du portail (vitesse et espace de ralentissement, force moteur, sensibilité aux obstacles, rampes d'accélération et de décélération, etc.)
- ses entrées et ses sorties sont entièrement configurables
- un mot de passe à 4 chiffres bloque l'accès aux paramètres, à la centrale et au récepteur.

### Caractéristiques techniques

Alimentation	24 Vca
Tension d'alimentation moteur	24 Vcc
Puissance maximale du moteur	150 W
Sortie pour clignotant	24 Vcc, 35 W max
Alimentation des accessoires	24 Vcc, 500 mA
Mémoire récepteur	4032 codes tournants Elvox
Fréquence récepteur	433 MHz
Codage radiocommandes	Code tournant ou fixe
Fusible F1	Protection de la ligne ATO 15 A
Fusible F2	Protection des accessoires 5 x 20 mm F 3,15 A
Température de fonctionnement	-10 à +50° C
Ports	MEM pour connexion module mémoire MEM.W (inclus) RADIO pour connexion module radio 433RAD.W (inclus) USB pour mise à jour du microprogramme CNX1 pour connexion module Wi-Fi EMC.W CNX2 pour connexion module vantaux opposés

### Opérateurs contrôlables :

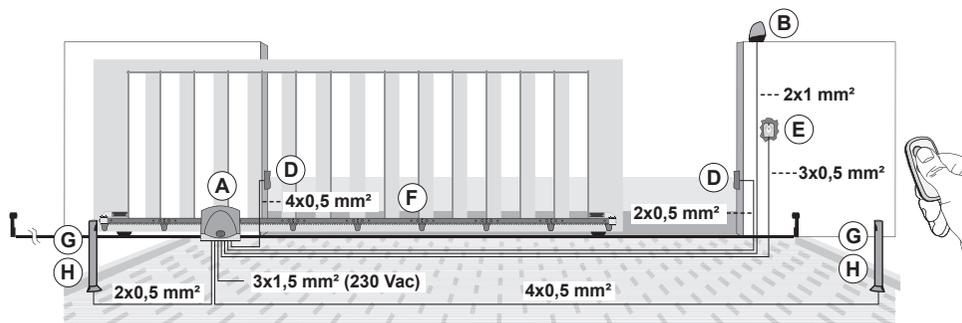
Réf.	Description
ESM2.W	ACTO 600D actuateur coulissant 24 V 600 kg centrale prédisposée pour Wi-Fi
ESM2.1000.W	ACTO 600D actuateur coulissant 24 V 1000 kg centrale prédisposée pour Wi-Fi



## SL24.W

### 2 Type d'installation

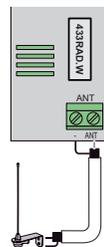
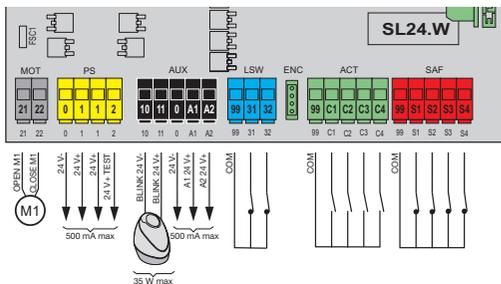
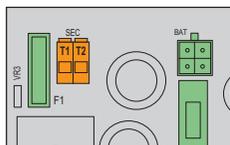
pour le dimensionnement des passages de câbles, les sections requises pour les câbles sont indiquées ci-dessous



### Composants pour la réalisation d'une installation complète

Principaux composants		Accessoires complémentaires (en option)			
Actionneur	A	Sélecteur à clé	E	Cellules photo-électriques sur colonne	G
Clignotant	B	Crémaillère	F	Colonnes	H
Cellules photo-électriques murales	D				

### 3 Description du bornier



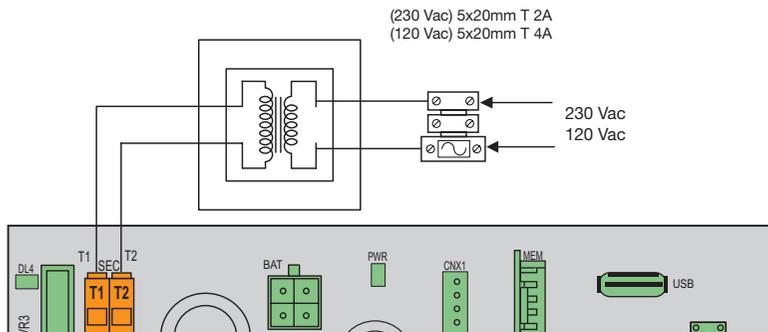
Bloc	Borne	Description	Données nominales
SEC	T1 T2	Secondaire transformateur	24 Vca
BAT	-	Raccord rapide jeu de batteries	
MOT	21 22	Ouverture moteur (blanc) Fermeture moteur (marron)	24 Vcc, 150 W
PS	0	Négatif alimentation accessoires	24 Vcc
	1	Positif alimentation accessoires	500 mA
	2	Positif accessoires contrôlés	
AUX	10	Négatif clignotant	24 Vcc,
	11	Positif clignotant	35 W
	0	Négatif accessoires	24 Vcc
	A1	Positif sortie configurable 1	500 mA
	A2	Positif sortie configurable 2	

Bloc	Borne	Description	Données nominales
LSW	99	Commun entrées (bleu)	N.F.
	31	Fin de course 1 (marron)	
	32	Fin de course 2 (noir)	
ENC	-	Codeur moteur	
ACT	99	Commun commandes	N.O.
	C1	Commande configurable 1	
	C2	Commande configurable 2	
	C4	Commande configurable 4	
SAF	99	Commun sécurités	N.F.
	S1	Sécurité configurable 1	
	S2	Sécurité configurable 2	
	S4	Sécurité configurable 4	
ANT	ANT	Signal antenne	
	-	Masse antenne	

## SL24.W

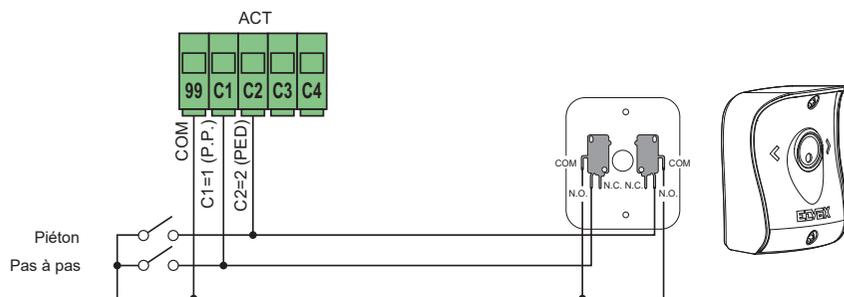
### 4 Connexion de l'alimentation

La centrale est alimentée à sa borne SEC sur 24 Vca et doit être reliée par le secondaire d'un transformateur au réseau électrique. Ce transformateur est livré avec un motoréducteur ou un tableau de commande auquel la centrale est intégrée, son secondaire est déjà câblé à la centrale. Le primaire du transformateur est déjà câblé au porte-fusible livré avec le motoréducteur ou le tableau de commande. Pour le branchement du porte-fusible à l'alimentation électrique, se référer à l'image suivante:

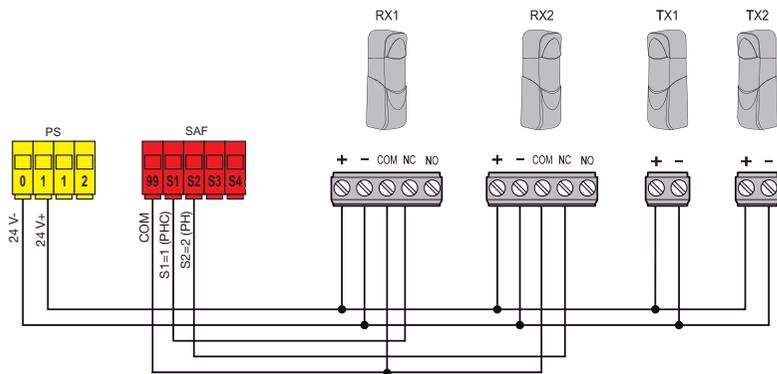


### 5 Raccordement des accessoires

#### 5.1 Sélecteur à clé et dispositif de commande

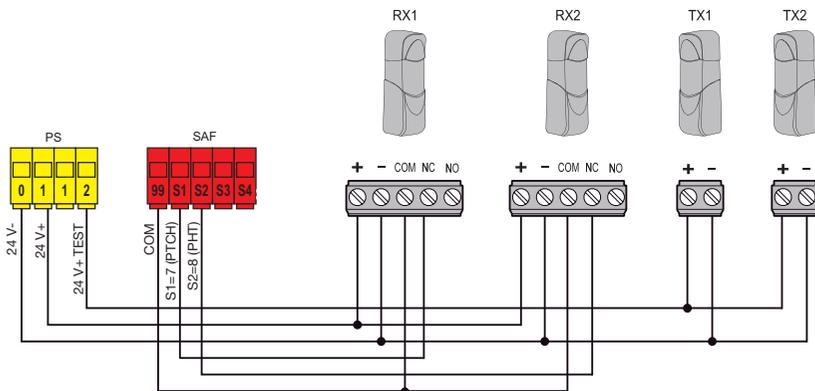


#### 5.2 Sélecteur à clé et dispositif de commande

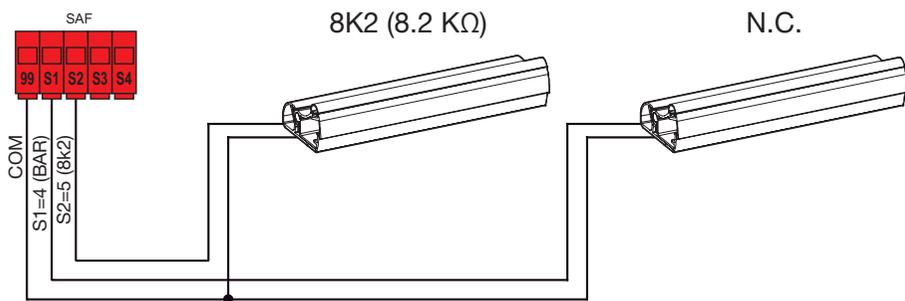


**SL24.W**

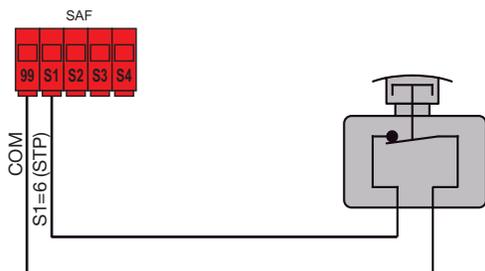
**5.3 Cellules photoélectriques et cellules photoélectriques en fermeture avec phototest actif**



**5.4 Bord sensible**



**5.5 Bouton d'arrêt**



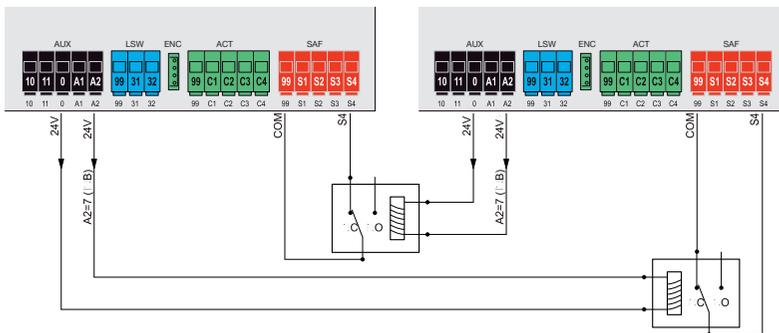
**SL24.W**

**5.6 Connexion de deux centrales en mode interverrouillé, sortie A2 = 7 (INB)**

Le branchement en mode interverrouillé comporte 2 portails qui fonctionnent de la façon suivante :

- le portail 1 s'ouvre uniquement si le portail 2 est fermé
- le portail 2 s'ouvre uniquement si le portail 1 est fermé

Quand ce mode est actif, l'entrée de sécurité S4 est configurée automatiquement, sans choix de l'installateur, comme entrée d'interverrouillage (vérifie l'état de fermeture de l'autre portail). Le branchement de deux centrales fonctionnant en mode interverrouillage doit être réalisé en interposant 2 relais comme sur la figure.

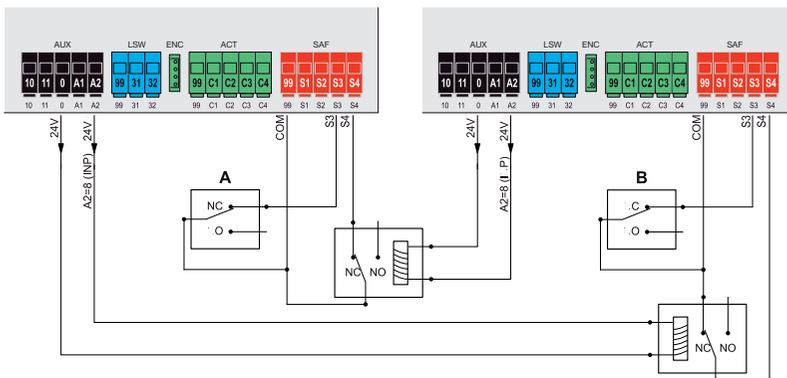


**5.7 Connexion de deux centrales en mode interverrouillage, avec présence, sortie A2 = 8 (INP)**

Le branchement en mode interverrouillage avec accord à l'ouverture par le signal de présence, comporte 2 portails qui fonctionnent de la façon suivante :

- le portail 1 s'ouvre uniquement si le portail 2 est fermé
- le portail 2 s'ouvre uniquement si le portail 1 est fermé
- le portail 1 s'ouvre seulement s'il y a un signal de présence
- le portail 2 s'ouvre seulement s'il y a un signal de présence

Quand ce mode est actif, l'entrée de sécurité S4 est configurée automatiquement, sans choix de l'installateur, comme entrée d'interverrouillage (vérifie l'état de fermeture de l'autre portail) et l'entrée de sécurité S3 est configurée automatiquement comme entrée de présence. Le branchement de deux centrales fonctionnant en mode interverrouillage doit être réalisé en interposant 2 relais et en utilisant des accessoires qui donnent aux centrales le signal de présence (ex. spires magnétiques A et B) comme sur la figure.



## SL24.W

### 5.8 Connexion des centrales en mode vantaux opposés

La connexion en mode vantaux opposés comporte 2 portails coulissants fonctionnant selon le mode suivant:

- Les portails 1 et 2 se déplacent comme si ils étaient les vantaux d'un portail battant sans délai
- L'activation des dispositifs de commande et de sécurité a un effet sur les deux portes

Dans ce mode, l'une des deux portes est identifiée comme MASTER et l'autre comme SLAVE.

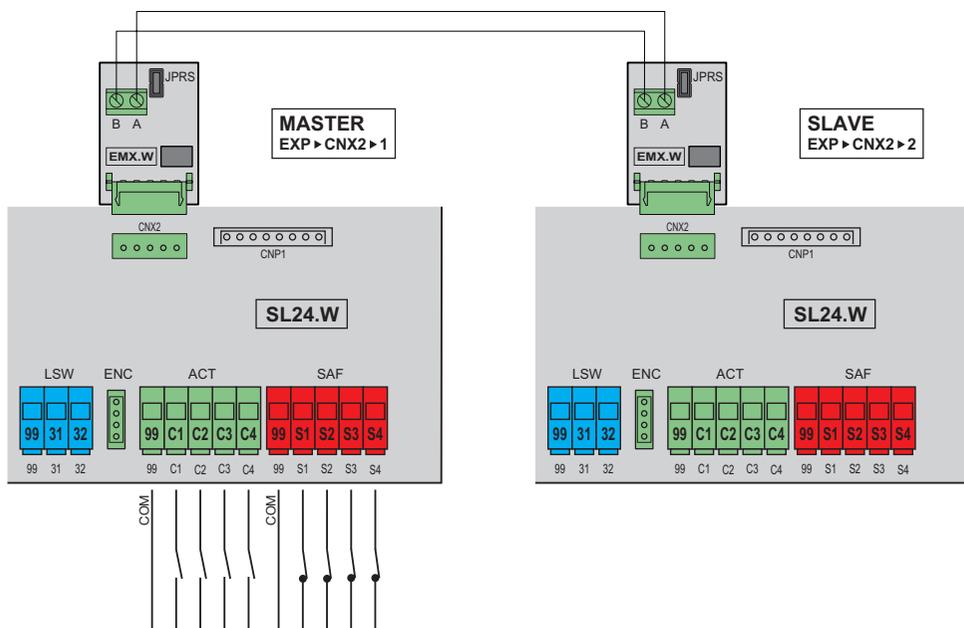
Tous les dispositifs de commande et de sécurité doivent uniquement être connectés au MASTER.

Le MASTER, grâce à la communication série avec l'ESCLAVE, transmettra à ce dernier tous les signaux de commande et de sécurité nécessaires.

Pour configurer une centrale de commande en tant que MASTER, passez au menu EXP, sélectionnez le paramètre CNX2 et attribuez la valeur 1.

Pour configurer une centrale de commande en tant que SLAVE, passez au menu EXP, sélectionnez le paramètre CNX2 et attribuez la valeur 2.

La connexion de centrales de commande fonctionnant en mode vantaux opposés doit être effectuée comme indiqué sur la figure:



#### Note:

Le cavalier JPRS est un terminateur de série RS485.

Comme il n'y a que 2 appareils (la centrale MASTER et la SLAVE), la terminaison doit toujours être insérée. Ne retirez pas le cavalier JPRS sinon la communication MASTER - SLAVE ne fonctionnera pas.

## SL24.W

### 6 Programmation de la centrale

#### 6.1. Informations préliminaires

Pour fonctionner correctement, la centrale requière un minimum de réglages essentiels. Ils sont de deux types.

##### - Définition du type de moteur

En configuration d'usine, la centrale n'est associée à aucun type de moteur. Il est nécessaire de configurer le type de moteur associé à la centrale.

##### - Calibrage de la course du portail

La centrale doit reconnaître certains paramètres physiques du portail pour fonctionner correctement. L'opération qui permet à la centrale de reconnaître ces paramètres physiques du portail est le calibrage de la course. Si le calibrage n'est pas exécuté, le ralentissement et la détection d'obstacles par la centrale ne sont pas exécutés correctement.

#### 6.2. Utilisation de l'écran

La programmation de la centrale est exécutée par l'écran et les touches de navigation à bord ou par un smartphone/une tablette (voir paragraphe Connexion Wi-Fi à un smartphone/une tablette). Les paramètres de la centrale sont visibles sur l'écran et peuvent être modifiés par les touches de navigation du menu comme dans le tableau suivant.

Touches	Fonction	Durée pression
OK	Allumage de l'écran Entrée dans le sous menu Validation du changement de valeur et retour au menu	Instantanée
▲	Navigation dans le menu vers le haut Augmentation de la valeur du paramètre	Instantanée
▼	Navigation dans le menu vers le bas Diminution de la valeur du paramètre	Instantanée
ESC	Sortie du menu Annulation du changement de valeur et retour au menu Extinction de l'écran	Instantanée
▲+▼	Réinitialisation de la carte	3 s
▲+OK	Commande d'ouverture	1 s
▼+OK	Commande de fermeture	1 s
ESC + OK	Test de l'écran (allume un par un, dans l'ordre, tous les segments et les points de l'écran)	3 s
ESC + OK	Quand la carte s'allume, il démarre le mode de mise à jour du microprogramme	3 s
PP	Commande pas à pas	Instantanée

#### 6.3 Menu

La programmation de la centrale est organisée en menus et sous menus qui permettent d'accéder aux paramètres et aux logiques de la centrale et de les modifier. La centrale est équipée des menus de premier niveau suivants.

Menu	Description
MOT	Configuration des paramètres du moteur
LRNT	Menu de calibrage de la course
TRV	Menu de configuration des paramètres de la course
OUT	Menu de configuration des sorties auxiliaires
IN	Menu de configuration des entrées
LGC	Menu de configuration des logiques de fonctionnement
RAD	Menu de gestion des radiocommandes
STAT	Menu de diagnostic et rapports
EXP	Menu de gestion des cartes d'extension
LOAD	Menu de rétablissement des valeurs d'usine
PASS	Menu de configuration du niveau de protection

Les sous menus sont décrits dans le tableau suivant.

## SL24.W

Paramètres moteur			
MOT	O1	Type de motoréducteur utilisé  <b>Attention!</b> <b>Si réglé sur OFF la centrale n'exécute aucune commande !</b>	Par défaut <b>1</b>
		OFF Non configuré	
		1 Acto 600D (ESM2)	
	2 Acto 1000D (ESM2.1000)		
	O2	Type de contrôle de la position Configuré automatiquement à la sélection du type de motoréducteur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type de motoréducteur.	Par défaut <b>3</b>
		2 Encodeur virtuel : la centrale calcule la position du portail à partir des paramètres de fonctionnement du moteur électrique	
		3 Encodeur pour Acto 600D (ESM2)	
	O3	Type de fin de course en ouverture Configuré automatiquement à la sélection du type de motoréducteur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type de motoréducteur.	Par défaut <b>1</b>
		OFF Fin de course en ouverture absents : le moteur électrique s'arrête à la fin du temps de service	
		1 Fin de course en ouverture de stop : le fin de course arrête le moteur	
	2 Fin de course en ouverture de proximité : le fin de course poursuit la manœuvre à la vitesse d'accostage prédéfinie jusqu'à la détection de la butée mécanique		
	O4	Type de fin de course en fermeture Configuré automatiquement à la sélection du type de motoréducteur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type de motoréducteur.	Par défaut <b>1</b>
		OFF Fin de course en fermeture absents : le moteur électrique s'arrête à la fin du temps de service	
		1 Fin de course en fermeture de stop : le fin de course arrête le moteur	
	2 Fin de course en fermeture de proximité : le fin de course poursuit la manœuvre à la vitesse d'accostage prédéfinie jusqu'à la détection de la butée mécanique		

Calibrage de la course du portail		
LRNE	<b>Calibrage rapide de la course</b> Le calibrage est exécuté en mode entièrement automatique, il définit : - le ralentissement en ouverture à 20 % de la course totale - le ralentissement en fermeture à 20 % de la course totale - l'ouverture piétons à 30 % de la course totale	
	<b>Pression touche</b>	<b>Message écran</b>
	-	PP
	<b>PP</b>	CL 1
	-	OP 1
	-	CL 1
	-	OPC1
	-	CLC1
	-	END
	-	
LRNT	<b>Calibrage avancé de la course</b> Le calibrage permet à l'installateur de sélectionner les paramètres suivants. - Position de ralentissement en ouverture - Position de ralentissement en fermeture - Cote de l'ouverture piétons	
	<b>Pression touche</b>	<b>Message écran</b>
	-	PP
	<b>PP</b>	CL 1
	<b>PP</b>	OP 1
	-	OP 1
	<b>PP</b>	CL 1
	-	CL 1
	<b>PP</b>	OPED
	-	CPED
	-	OPC1
	-	CLC1
	-	END
	-	

**SL24.W**
**6.4 Autocalibrage**

Après la modification des paramètres de la course du portail, l'installateur ne doit pas exécuter de nouveaux calibrages. La centrale doit réapprendre la courbe du courant, ce qui désactive la détection d'obstacle pendant la manœuvre d'autocalibrage uniquement.

L'autocalibrage est signalé :

- sur l'écran de la centrale par le sigle AT
- par un clignotement deux fois plus rapide

Les évènements qui entraînent un autocalibrage sont les suivants.

- Modification des paramètres : T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- Téléchargement des paramètres de la carte mémoire MEM.W
- Rétablissement/importation depuis l'App By-gate Pro

<b>Paramètres de la course du portail</b>			
T1	<b>Force moteur (%)</b> Définit la valeur de la force générée par le moteur pour pousser le vantail		<b>Par défaut</b> <b>50</b>
	1	Force minimale	
	100	Puissance maximale	
T4	<b>Sens de marche</b> Définit le sens de marche du moteur		<b>Par défaut</b> <b>1</b>
	1	Motoréducteur à gauche (le portail, vu du côté où est installé le motoréducteur, s'ouvre vers la gauche)	
	2	Motoréducteur à droite (le portail, vu du côté où est installé le motoréducteur, s'ouvre vers la droite)	
T7	<b>Choix de la méthode d'intervention pour la détection d'obstacles</b>		<b>Par défaut</b> <b>1</b>
	1	Sur tension ou vantail arrêté : l'obstacle est détecté au dépassement du seuil de courant ou de ralentissement de l'encodeur	
	2	Vantail arrêté : l'obstacle est détecté uniquement quand le ralentissement du vantail est excessif	
	3	Sur tension : l'obstacle est détecté au dépassement du seuil de courant	
	4	Sur tension et vantail arrêté : l'obstacle est détecté simultanément au dépassement du seuil de courant et au ralentissement de l'encodeur	
T8	<b>Temps de détection de l'obstacle en ouverture moteur</b> Temps pendant lequel le seuil de courant ou celui de l'encodeur activent la détection d'obstacle en ouverture (réglable par paliers de 100 ms)		<b>Par défaut</b> <b>20</b>
	10	100 ms (temps minimum)	
	60	600 ms (temps maximum)	
T9	<b>Temps de détection de l'obstacle en fermeture moteur</b> Temps après lequel le seuil de courant ou celui de l'encodeur activent la détection de l'obstacle en fermeture (réglable par paliers de 100 ms)		<b>Par défaut</b> <b>20</b>
	10	100 ms (temps minimum)	
	60	600 ms (temps maximum)	
T12	<b>Temps de démarrage</b> Temps pendant lequel le moteur pousse avec sa force maximale pour déplacer le vantail (réglable par paliers 0,5 s)		<b>Par défaut</b> <b>2.0</b>
	0.5	0,5 s (temps minimum)	
	5.0	5,0 s (temps maximum)	
T13	<b>Cote de l'ouverture piétons (% de la course totale d'ouverture)</b>		<b>Par défaut</b> <b>30</b>
	10	Cote minimale	
	100	Cote maximale	
T14	<b>Espace de désactivation sur obstacle</b> (cote d'inversion suite à la détection d'un obstacle)		<b>Par défaut</b> <b>5</b>
	OFF	Pas de désactivation, arrêt uniquement	
	1	Minimum inversion	
	10	Maximum inversion	

## SL24.W

TRV	T15	<b>Distance de réduction de la force d'accostage en butée moteur</b> Indique la distance de la butée mécanique à partir de laquelle la force du moteur est réduite de moitié (permet de régler l'impact du vantail sur la butée mécanique). Ne sert que quand la centrale fonctionne comme encodeur avec un fin de course de proximité ou sans fin de course.		Par défaut OFF
		OFF	Réduction de la force désactivée	
		10	Distance minimale de réduction de la force	
		100	Distance maximale de réduction de la force	
	T17	<b>Facilite le déblocage</b> Temps de désactivation en fin de manœuvre pour réduire la pression du moteur sur la butée mécanique (réglable par paliers de 100 ms)		Par défaut OFF
		OFF	Pas de désactivation	
		10	100 ms (désactivation minimale)	
		50	500 ms (désactivation maximale)	
	T24	<b>Vitesse normale en ouverture moteur</b>		Par défaut 90
		1	Vitesse minimum	
		100	Vitesse maximum	
	T26	<b>Vitesse normale en fermeture moteur</b>		Par défaut 90
		1	Vitesse minimum	
		100	Vitesse maximum	
	T28	<b>Vitesse de ralentissement en ouverture moteur</b>		Par défaut 30
		1	Vitesse minimum	
		100	Vitesse maximum	
	T30	<b>Vitesse de ralentissement en fermeture moteur</b>		Par défaut 30
		1	Vitesse minimum	
100		Vitesse maximum		
T32	<b>Espace de ralentissement en ouverture moteur</b> % de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti		Par défaut 20	
	0	Aucun ralentissement		
	100	Toute la course est ralentie		
T34	<b>Espace de ralentissement en fermeture moteur</b> % de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti		Par défaut 20	
	0	Aucun ralentissement		
	100	Toute la course est ralentie		
T36	<b>Temps d'accélération en ouverture moteur</b> Temps pendant lequel le moteur accélère jusqu'à la vitesse normale d'ouverture (réglable par paliers 0,1 s)		Par défaut 0,5	
	0	Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)		
	2.0	Accélération minimale (2 s pour atteindre la vitesse normale)		
T38	<b>Temps d'accélération en fermeture moteur</b> Temps pendant lequel le moteur accélère jusqu'à la vitesse normale en fermeture (réglable par paliers 0,1 s)		Par défaut 0,5	
	0	Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)		
	2.0	Accélération minimale (2 s pour atteindre la vitesse normale)		
T40	<b>Rampe de décélération moteur</b> Rampe de décélération entre la vitesse normale et la vitesse de ralentissement du moteur		Par défaut 30	
	0	Rampe raide (décélération maximale)		
	100	Rampe douce (décélération minimale)		

Configuration des sorties auxiliaires			
OUT	A1	<b>Type sortie borne A1</b>	Par défaut <b>1</b>
		OFF	Sortie désactivée
		1	<b>Témoïn portail ouvert (SCA)</b> Fonctionnement défini par le paramètre SCA
		2	<b>Sortie radio auxiliaire (RAU)</b> Fonctionnement défini par le paramètre RAU
		3	<b>Éclairage de courtoisie (LCO)</b> Actif pendant le mouvement du vantail et pour le temps qui suit son arrêt défini par le paramètre LCO
		4	<b>Éclairage de zone (LZO)</b> Actif pendant le mouvement du vantail
		5	<b>Portail resté ouvert (OAB)</b> Actif si le portail reste ouvert pendant un temps supérieur au temps défini par la logique alarme portail ouvert (L16)
		6	<b>Maintenance (MAN)</b> Sortie active quand le nombre de manœuvres de signalisation maintenance (MNPS) est atteint dans la section diagnostic
	A2	<b>Type sortie borne A2</b>	Par défaut <b>2</b>
		OFF	Sortie désactivée
		1	<b>Témoïn portail ouvert (SCA)</b> Fonctionnement défini par le paramètre SCA
		2	<b>Sortie radio auxiliaire (RAU)</b> Fonctionnement défini par le paramètre RAU
		3	<b>Éclairage de courtoisie (LCO)</b> Actif pendant le mouvement du vantail et pour le temps qui suit son arrêt défini par le paramètre LCO
4		<b>Éclairage de zone (LZO)</b> Actif pendant le mouvement du vantail	
5		<b>Portail resté ouvert (OAB)</b> Actif si le portail reste ouvert pendant un temps supérieur au temps défini par la logique alarme portail ouvert (L16)	
6		<b>Maintenance (MAN)</b> Sortie active quand le nombre de manœuvres de signalisation maintenance (MNPS) est atteint dans la section diagnostic	
RAU	<b>Sortie de synchronisation, interverrouillage type sas (INB)</b> Configure automatiquement, sans choix de l'utilisateur, l'entrée S4 comme entrée de synchronisation. La centrale ne donne l'accord à l'ouverture du portail que si l'autre portail est en position de fermeture.		
	<b>Sortie de synchronisation, interverrouillage type sas (INP) avec signal de présence.</b> Configure automatiquement, sans choix de l'utilisateur, l'entrée S4 comme entrée de synchronisation et l'entrée S3 comme entrée de présence. La centrale ne donne l'accord à l'ouverture du portail que si l'autre portail est en position de fermeture et que l'entrée de présence est activée.		
RAU	<b>Configuration sortie radio auxiliaire</b>		Par défaut <b>1</b>
	1	<b>Impulsion</b> : la sortie s'active pendant 1 s après la commande RAU par la radiocommande	
	2	<b>Temporisation</b> : la sortie s'active pendant le temps prédéfini par le paramètre RAUT après la radiocommande RAU	
RAUT	3	<b>Bistable</b> : la sortie fonctionne en mode pas à pas ON/OFF	
	<b>Temporisation sortie RAU</b>		Par défaut <b>1</b>
	1	1 s (temps minimum)	
	600	600 s (temps maximum)	

## SL24.W

OUT	LCO	<b>Temporisation éclairage de courtoisie</b>		<b>Par défaut 120</b>	
		1	1 s (temps minimum)		
		300	300 s (temps maximum)		
	SCA	<b>Mode de fonctionnement sortie SCA</b>			<b>Par défaut 1</b>
		1	Portail fermé : désactivée Portail ouvert : activée fixe		
		2	Portail fermé : désactivée Portail en mouvement : intermittente Portail ouvert : activée fixe Position indéterminée : intermittente pause de 1 s toutes les 5 s		
		3	Portail fermé : désactivée Portail en ouverture, intermittente lente Portail ouvert, activée fixe Portail en fermeture, intermittente Position indéterminée intermittente pause de 1s toutes les 5s		
		4	Portail arrêté, activée fixe Portail en mouvement : désactivée		
	5	Portail arrêté, désactivée Portail en mouvement, activée fixe			

<b>Configuration des entrées</b>					
IN	C(X)	<b>Entrée de commande C1/C2/C3/C4</b>			
		1	<b>Pas à pas (PP)</b> La commande pas à pas : - portail arrêté, commande l'ouverture - en ouverture, commande un arrêt ou une fermeture définie par la logique pas à pas (L10) - portail arrêté après une ouverture, commande la fermeture - en fermeture, commande un arrêt ou une ouverture définie par la logique pas à pas (L10) - portail arrêté après une fermeture, commande l'ouverture.	<b>Par défaut C1</b>	
		2	<b>Piéton (PED)</b> Commande une ouverture à la cote piétons Elle se comporte comme une fonction pas à pas si la commande est donnée au portail hors de la cote piétons.	<b>Par défaut C2</b>	
		3	<b>Ouverture (OPEN)</b> Commande d'ouverture : - portail arrêté fermé, commande l'ouverture - en ouverture, est ignorée - portail ouvert, réinitialise le temps de pause - portail arrêté, commande l'ouverture - en fermeture, commande l'ouverture	<b>Par défaut C3</b>	
		4	<b>Fermeture (CLS)</b> Commande de fermeture : - portail arrêté fermé, est ignorée - en ouverture, commande la fermeture - portail arrêté, commande la fermeture - en fermeture, est ignorée.	<b>Par défaut C4</b>	
		5	<b>Timer (TIM)</b> Commande timer : - quand le portail est fermé, commande l'ouverture et maintient le portail ouvert tant que le contact reste fermé - à la désactivation du contact, commande la fermeture		
		6	<b>Timer piétons (TIMP)</b> Même fonction que la commande timer, mais sur la cote piétons		

## SL24.W

		<b>Entrée de sécurité S1/S2/S3/S4</b>	
	OFF	Désactivée	Par défaut S3/S4
IN	S(X)	<b>Cellule photoélectrique en fermeture (PHC)</b> La cellule photoélectrique en fermeture : - portail arrêté, permet l'ouverture - en ouverture, n'intervient pas - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, commande la réouverture immédiate	Par défaut S1
		<b>Cellule photoélectrique (PH)</b> La cellule photoélectrique : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - pendant l'ouverture, arrête le mouvement, à la désactivation, poursuit l'ouverture - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, arrête le mouvement, à la désactivation, commande la réouverture	Par défaut S2
		<b>Cellule photoélectrique en ouverture (PHO)</b> La cellule photoélectrique en ouverture : - portail arrêté, permet l'ouverture - en ouverture, le ferme complètement - portail ouvert, permet la fermeture et ne réinitialise pas le temps de pause - en fermeture, n'intervient pas	
		<b>Bord sensible à contact sec NF (BAR)</b> - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - en ouverture, se désactive - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, se désactive.	
		<b>Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ (8K2)</b> Même comportement que le bord sensible NF	
		<b>Stop (STP)</b> - arrête le portail Interrompt la fermeture automatique définie par la logique d'arrêt par stop (L12)	
		<b>Cellule photoélectrique en fermeture contrôlée (PHCT)</b> Comme la cellule photoélectrique en fermeture, mais avec un contrôle.	
		<b>Cellule photoélectrique contrôlée (PHT)</b> Comme la cellule photoélectrique, mais avec un contrôle.	
		<b>Cellule photoélectrique en ouverture contrôlée (PHOT)</b> Comme la photoélectrique en ouverture, mais avec un contrôle.	
		<b>Bord sensible NF contrôlé (BART)</b> Comme le bord sensible NF KΩ, mais avec un contrôle.	
		<b>Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ contrôlé (8K2T)</b> Comme le bord sensible 8,2 KΩ, mais avec un contrôle.	

## SL24.W

Configuration des logiques de la centrale				
LGC	L1	<b>Fermeture automatique</b>		Par défaut <b>ON</b>
		OFF	Fermeture automatique désactivée	
		ON	Fermeture automatique active	
	L2	<b>Temps de pause</b>		Par défaut <b>30</b>
		1	1 s (temps minimum)	
		180	180 s (temps maximum)	
	L3	<b>Temps de pause piétons</b>		Par défaut <b>20</b>
		1	1 s (temps minimum)	
		180	180 s (temps maximum)	
	L4	<b>Statut à l'allumage</b>		Par défaut <b>OP</b>
		CL	Portail en position fermée La première commande pas à pas ouvre le portail.	
		OP	Portail en position ouverte La première commande pas à pas ferme le portail. Si la fermeture automatique est active, à la fin du temps de pause, elle ferme le portail	
	L5	<b>Copropriété</b>		Par défaut <b>OFF</b>
		OFF	Fonction copropriété désactivée	
		1	Ignore la commande de fermeture et l'arrêt et en ouverture.	
		2	Ignore la commande de fermeture et l'arrêt, en ouverture et en pause.	
		3	Ignore la commande de fermeture et l'arrêt en ouverture, en pause et en fermeture.	
	L6	<b>Fermeture rapide</b>		Par défaut <b>OFF</b>
		OFF	Fonction de fermeture rapide désactivée	
		1	Fermeture rapide en mode portail La centrale commence à compter le temps de dégagement (L7) à partir de la désactivation de la cellule photoélectrique en fermeture, à la fin du temps de dégagement elle referme le portail.	
2		Fermeture rapide en mode barrière La centrale commence à compter le temps de dégagement (L7) à partir de la désactivation de la cellule photoélectrique en fermeture, à la fin du temps de dégagement elle referme le portail. Si la cellule photoélectrique en fermeture est réactivée, elle ne commande pas la réouverture mais l'arrêt. À l'activation suivante, elle poursuit la fermeture. La cellule photoélectrique en fermeture revient au fonctionnement normal après une fermeture complète.		
L7	Temps de dégagement (réglable par paliers d'1 s)		Par défaut <b>2</b>	
	Temps à la fin duquel le portail se referme si la fermeture rapide (L6) est active.			
	1	Temps de dégagement minimum		
	10	Temps de dégagement maximum		

## SL24.W

LGC	L8	<b>Pré-clignotement</b>		<b>Par défaut</b>	
		Temps d'activation du clignotant avant le début du mouvement du portail			<b>OFF</b>
		OFF	Pré-clignotement désactivé		
		3	3 s de pré-clignotement		
		4	4 s de pré-clignotement		
		5	5 s de pré-clignotement		
	L9	<b>Homme mort</b>			<b>Par défaut</b>
		OFF	Fonction homme-mort désactivée		<b>OFF</b>
		1	Commande pas à pas désactivée, radiocommandes indisponibles. La centrale n'accepte que les commandes d'ouverture et fermeture		
		2	Homme mort en urgence En conditions normales, fonctionnement standard et sécurités actives, fonctionne en mode homme mort.		
	L10	<b>Pas à pas</b>			<b>Par défaut</b>
					<b>4</b>
		2	Fonctionnement de la commande pas à pas à 2 pas : ouverture, fermeture, ouverture		
		3	Fonctionnement de la commande pas à pas à 3 pas : ouverture, stop, fermeture, ouverture		
		4	Fonctionnement de la commande pas à pas à 4 pas : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture		
	L11	<b>Arrêt par pas à pas</b>			<b>Par défaut</b>
		OFF	Fermeture automatique désactivée quand on exécute un arrêt par le mode pas à pas		<b>ON</b>
		ON	Fermeture automatique non désactivée quand on exécute un arrêt par le mode pas à pas		
	L12	<b>Arrêt par stop</b>			<b>Par défaut</b>
		OFF	Fermeture automatique désactivée quand on exécute un arrêt par stop		<b>ON</b>
	ON	Fermeture automatique non désactivée quand on exécute un arrêt par stop			
L14	<b>Fonctionnement sur batterie</b>			<b>Par défaut</b>	
				<b>1</b>	
	1	Fonctionnement normal			
	2	Fonctionnement normal avec clignotant désactivé			
	3	Après une commande de réouverture, reste ouvert.			
	4	Après la coupure de l'alimentation principale, le portail s'ouvre et reste ouvert.			
L15	<b>Économie d'énergie</b>			<b>Par défaut</b>	
	OFF	Fonctionnement normal		<b>OFF</b>	
	1	Fonction économie d'énergie active. Portail fermé, éteint l'alimentation accessoires sur sorties 1 et 2. Les sorties sont alimentées à nouveau à l'exécution d'une commande.			
L16	<b>Signal portail bloqué ouvert</b>			<b>Par défaut</b>	
	Nombre de minutes à la fin duquel, avec le portail partiellement ou complètement ouvert et en fonction du temps de pause prédéfini, un signal d'alarme est envoyé (sur l'écran et la sortie configurée comme OAB)			<b>30</b>	
	OFF	Signal désactivé			
	3	Intervalle minimum			
	60	Intervalle maximum			

<b>Gestion des radiocommandes</b>		
<b>RAD</b>	<b>PP</b>	<b>Enregistrement d'une touche comme pas à pas</b>
		0000 Attente code
		1001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme pas à pas 1055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme pas à pas
	<b>OPEN</b>	<b>Enregistrement d'une touche comme ouverture</b>
		0000 Attente code
		2001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme ouverture 2055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme ouverture
	<b>PED</b>	<b>Enregistrement d'une touche comme piétons</b>
		0000 Attente code
		3001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme piétons 3055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme piétons
	<b>RAU</b>	<b>Enregistrement d'une touche comme activation sortie radio auxiliaire</b>
		0000 Attente code
		4001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme sortie radio auxiliaire 4055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme sortie radio auxiliaire
	<b>CLS</b>	<b>Enregistrement d'une touche comme fermeture</b>
		0000 Attente code
		5001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme fermeture 5055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme fermeture
	<b>STP</b>	<b>Enregistrement d'une touche comme arrêt</b>
		0000 Attente code
		6001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme arrêt 6055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme arrêt
	<b>LCO</b>	<b>Enregistrement d'une touche comme activation de l'éclairage de courtoisie</b>
0000 Attente code		
7001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme éclairage de courtoisie 7055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme éclairage de courtoisie		
<b>CTRL</b>	<b>Contrôle position en mémoire de la radiocommande</b>	
	0000 Attente code	
	5001 Touche de la radiocommande n° 1 enregistrée comme fermeture	
	7099 Touche de la radiocommande n° 99 enregistrée comme éclairage de courtoisie	
	-030 Touche de la radiocommande n°30 non enregistrée --- Radiocommande non enregistrée	
<b>RE</b>	<b>Programmation à distance des radiocommandes</b>	<b>Par défaut 1</b>
	OFF	Programmation à distance des radiocommandes désactivée
	1	Programmation à distance des radiocommandes active : programmation des radiocommandes à partir d'une ancienne radiocommande enregistrée avec la procédure suivante. - Appuyer en même temps sur les touches 1 et 2 de l'ancienne radiocommande enregistrée - appuyer sur la touche de l'ancienne radiocommande enregistrée à copier sur la nouvelle radiocommande - appuyer sur la touche de la nouvelle radiocommande où copier la touche de l'ancienne radiocommande qui vient d'être actionnée. Remarque : la touche de la nouvelle radiocommande enregistrée prend la fonction de la touche de l'ancienne radiocommande.
<b>ERSA</b>	<b>Effacement total de la mémoire du récepteur</b>	
	0000	Appuyer sur OK pendant 5 secondes. Signalisation sur l'écran de l'effacement de la mémoire du récepteur.
<b>ERS1</b>	<b>Effacement de la radiocommande à partir de sa position dans la mémoire.</b>	
	X	Utiliser les touches ▲ ▼ pour sélectionner le numéro de la radiocommande à effacer. Appuyer sur OK pour valider.
<b>ERSR</b>	<b>Effacement de la radiocommande à partir de son code.</b>	
	0000	Attente code Effacement de la radiocommande

STAT		<b>Diagnostic et rapports</b>	
		<b>ALM</b>	<b>Lecture de l'historique des alarmes</b>
		10	Alarme la plus ancienne
<b>ALMA</b>	<b>Signalisation des erreurs</b>		<b>Par défaut 1</b>
		1	Uniquement sur l'écran
		2	Sur l'écran et la sortie maintenance
<b>MNPC</b>	<b>Lecture du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance</b>	002	3 premiers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance
		3256	4 derniers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance
		Dans le cas ci-dessus, le portail a exécuté 23 256 manœuvres depuis la dernière maintenance	
<b>MNPS</b>	<b>Nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance</b>		<b>Par défaut OFF</b>
		Nombre de manœuvres générant un signal de maintenance (en milliers de manœuvres)	
		OFF	Signalisation de maintenance désactivée
		1	1 000 manœuvres (intervalle minimum)
		300	300 000 manœuvres (intervalle maximum)
<b>MNPA</b>	<b>Signal de maintenance</b>		<b>Par défaut 1</b>
		1	Signalisation uniquement sur l'écran
		2	Signalisation sur l'écran et la sortie maintenance (MAN)
		3	Signal sur l'écran et clignotant (clignotement rapide en fin de manœuvre)
		4	Signal sur l'écran, clignotant (clignotement rapide en fin de manœuvre) et sortie de maintenance (MAN)
<b>MNPE</b>	<b>Réinitialisation compteur manœuvres depuis la dernière maintenance</b>	oooo	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur
<b>MNTC</b>	<b>Compteur manœuvres totales</b>	012	3 premiers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance
		5874	4 derniers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance
		Dans le cas ci-dessus, la portail a exécuté 125 874 manœuvres au total	
<b>LIFE</b>	<b>Compteur d'origine (jours d'activité de la centrale)</b>	584	Lecture du nombre de jours d'activité de la centrale
		Dans le cas ci-dessus, la centrale a été active 584 jours.	
<b>PONC</b>	<b>Compteur nombre d'allumages de la centrale</b>	2547	Lecture du nombre d'allumages de la centrale
		Dans l'exemple ci-dessus, la centrale a été redémarrée 2547 fois (le réseau d'alimentation électrique peut être de mauvaise qualité et générer de fréquentes coupures de courant)	
<b>PONE</b>	<b>Réinitialisation compteur du nombre d'allumages de la centrale</b>	oooo	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur
<b>RSTC</b>	<b>Compteur du nombre d'auto-réinitialisations</b>	1123	Lecture du nombre d'auto-réinitialisations de la centrale
		Une auto-réinitialisation est une réinitialisation du microprocesseur par la centrale pour des raisons de sécurité. Habituellement, la centrale se met en auto-réinitialisation quand elle atteint le seuil minimum de tension du microprocesseur. Un nombre excessif d'auto-réinitialisations peut indiquer que le réseau d'alimentation électrique est de mauvaise qualité et soumis à de fortes fluctuations de tension.	
<b>RSTE</b>	<b>Réinitialisation compteur du nombre d'auto-réinitialisations</b>	oooo	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur
<b>TL</b>	<b>Affichage et saisie du téléphone installateur</b>	Une courte pression sur OK affiche le numéro enregistré (utiliser les touches ▲ ▼ pour naviguer)	
		3334	4 premiers chiffres du numéro installateur
		2548	4 chiffres suivants du numéro installateur
		32	2 derniers chiffres du numéro installateur
		L'exemple ci-dessus indique le numéro de téléphone de l'installateur : 3334254832	
		Une pression sur OK de 5 s permet d'entrer dans le mode de modification du numéro. Utilisation des touches ▲ ▼ pour modifier la valeur, utiliser OK pour valider le chiffre précédent, le tiret bas " " représente un espace	
<b>INF</b>	<b>Affichage info centrale</b>	SL24.W	Nom centrale
		1.13	Version microprogramme de la centrale

## SL24.W

Modules de connexion				
EXP	CNX1	Module de connexion sur le connecteur CNX1		Par défaut <b>1</b>
		OFF	Aucun module connecté	
		1	Connexion module Wi-Fi EMC.W	
	CNX2	Module de connexion sur connecteur CNX2		Par défaut <b>OFF</b>
		OFF	Aucun module connecté	
		1	Connexion module vantaux opposés EMX.W. Centrale fonctionnant comme MASTER	
2	Connexion module vantaux opposés EMX.W. Centrale fonctionnant comme SLAVE			

Rétablissement des valeurs d'usine et téléchargement de la carte mémoire			
LOAD	DEF	Téléchargement des valeurs d'usine	
		oooo	Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs par défaut.
		Remarque : Après le téléchargement des valeurs d'usine, il est nécessaire de recalibrer la course, LRNT s'affiche et clignote jusqu'à l'exécution du calibrage (rapide ou avancé).	
	MEM	Téléchargement de la programmation depuis la carte mémoire	
		oooo	Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs depuis la carte mémoire.
		DONE	Téléchargement depuis la carte mémoire exécuté avec succès.
EMEM	Erreur téléchargement depuis la carte mémoire (ex. carte absente).		

Configuration du niveau de protection de la centrale			Par défaut <b>OFF</b>
PASS	Blocage de la programmation non autorisé		
	OFF	Aucune protection	
	1	Protection des menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
	2	Protection du menu RAD	
	3	Protection de la connexion IP (il n'est pas possible de se connecter à la centrale par smartphone)	
	4	Protection des menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD et de la connexion IP	
	5	Protection des menus RAD et de la connexion IP	
	6	Protection complète de la centrale	
7	Protection de tous les menus de la centrale, connexion IP disponible		

**Remarque :**

la centrale demande un mot de passe à chaque fois que l'utilisateur cherche à accéder à un menu protégé.

Si le mot de passe saisi est erroné, il ne permet pas d'accéder au menu.

- La centrale demande l'enregistrement d'un nouveau mot de passe à chaque changement du niveau de protection de OFF à un des 6 niveaux protégés. L'enregistrement d'un nouveau mot de passe exige 2 saisies, la seconde sert à valider la première.
- Pour saisir le mot de passe, utiliser les touches ▲ ▼ pour modifier le chiffre et OK pour les valider et passer au chiffre suivant

## SL24.W

### 7 Diagnostic

#### 7.1 Signalisations

Les signalisations affichent sur l'écran les événements concernant le fonctionnement normal qui intéressent l'installateur et non les anomalies de fonctionnement. Elles s'affichent quand l'évènement associé se produit. Elles signalent les pannes des composants de l'installation (par ex. cellules photoélectriques).

La liste des signalisations à la disposition l'installateur figure dans les tableaux suivants.

Signalisation	Description
C1	Contact fermé sur entrée commande C1
C2	Contact fermé sur entrée commande C2
C3	Contact fermé sur entrée commande C3
C4	Contact fermé sur entrée commande C4
S1	Contact ouvert sur entrée sécurité S1
S2	Contact ouvert sur entrée sécurité S2
S3	Contact ouvert sur entrée sécurité S3
S4	Contact ouvert sur entrée sécurité S4
FO1	Position de fin de course d'ouverture atteinte
FC1	Position de fin de course de fermeture atteinte
OBO	Obstacle en ouverture détecté
OBC	Obstacle en fermeture détecté
AF1	Moteur dans l'intervalle de réduction force d'accostage de la butée
MSO1	Arrêt mécanique en ouverture atteint

Signalisation	Description
MSC1	Arrêt mécanique en fermeture atteint
BATT	Fonctionnement sur batterie Après ce message, l'écran visualise la tension de fonctionnement des batteries, par ex. 24,5 V
BT-	Batterie presque déchargée (signal uniquement avec portail arrêté)
BT--	Batterie complètement déchargée (signal uniquement avec portail arrêté)
RX	Réception d'une commande radio par la radiocommande enregistrée ou par l'App
NX	Réception d'une commande radio par la touche de radiocommande non enregistrée
RD	Décodage rolling/fixé code désactivé
OAB	Portail resté ouvert
AT	Portail en phase d'autocalibrage

#### 7.2 Alarmes

Les alarmes sont en général des anomalies de fonctionnement affichées sur l'écran qui empêchent le fonctionnement du système d'automatisation. Elles s'affichent au moment où l'évènement associé se produit. Les alarmes signalent généralement des erreurs de câblage mais aussi des pannes de la centrale ou du motoréducteur.

La liste des alarmes à la disposition l'installateur figure dans les tableaux suivants.

Alarme	Description
XXXX	Reset carte
MNP	Alarme intervalle manœuvres depuis la dernière maintenance atteint.
F0	Erreur moteur non sélectionné
F1	Erreur câbles moteur inversés
F3	Erreur fin de course inversés
F4	Alarme deux fin de course ouverts
F5	Erreur disfonctionnement fin de course ouverture
F6	Erreur disfonctionnement fin de course fermeture
F9	Erreur communication avec carte d'extension
F10	Alarme erreur moteur non connecté
F12	Alarme erreur encodeur
F14	Sous tension microprocesseur (contrôler alimentation et sorties)

Alarme	Description
F15	Échec du test de sécurité 1
F16	Échec du test de sécurité 2
F17	Échec du test de sécurité 3
F18	Échec du test de sécurité 4
F19	Alarme timeout/longueur manœuvre
F21	Alarme courte mosfet
F23	Alarme rotor bloqué
F25	Alarme superposition vantail en fermeture
F26	Alarme 5è obstacle en fermeture
F27	Alarme surtension
F29	Alarme mémoire radio pleine
F30	Alarme mémoire radio défectueuse
F31	Alarme courte clignotante
F32	Alarme courte témoin portail ouvert
F33	Alarme carte mémoire absente
F34	Alarme checksum FW
F36	Alarme température carte

## SL24.W

### 8 Mise à jour du microprogramme

La centrale est équipée d'un port USB qui permet de mettre à jour son microprogramme ou le module de communication Wi-Fi EMC.W.

#### Attention

Si la mise à jour du microprogramme n'est pas exécutée correctement, l'opération peut endommager la centrale ou le module de communication Wi-Fi, veiller à ne pas interrompre l'alimentation du réseau pendant la procédure.

Pour exécuter la mise à jour, consulter les instructions données par le microprogramme.

### 9 Comportement de la centrale au téléchargement des paramètres

Lors du téléchargement en masse des paramètres, certains paramètres sont téléchargés, d'autres sont conservés, d'autres sont réinitialisés.

Selon le type de téléchargement, il peut être nécessaire de recalibrer la course du portail.

Pour savoir quels sont les paramètres téléchargés, conservés ou réinitialisés, se référer au tableau suivant.

Action	Donnée	Comportement de la centrale
RESET (réinitialisation de la centrale)	Compteurs fixes	Aucune modification
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
	Mot de passe	
Mise à jour du microprogramme	Radiocommandes	Aucune modification
	Compteurs fixes	
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
LOAD MEM (téléchargement depuis la carte mémoire)	Mot de passe	Importation des paramètres de la carte mémoire MEM.W
	Radiocommandes	
	Compteurs fixes	Autocalibrage de la première manœuvre
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
Paramètres installateur	Importation des paramètres de la carte mémoire MEM.W	
Mot de passe		
Rétablissement/ importation des données centrale depuis App By-gate Pro	Radiocommandes	Aucune modification
	Compteurs fixes	
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
LOAD DEF (téléchargement des paramètres d'usine)	Mot de passe	Importation des données depuis App By-gate Pro
	Radiocommandes	
	Compteurs fixes	Autocalibrage de la première manœuvre
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
Paramètres installateur	Paramètres course réinitialisés, nécessite un nouveau réglage LRNE ou LRNA	
Mot de passe		
Radiocommandes	Retour à la configuration par DÉFAUT	
Compteurs fixes		
ERSA (suppression mémoire récepteur)	Compteurs réinitialisables	Aucune modification
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
	Mot de passe	
	Radiocommandes	

**SL24.W**

Rétablissement/ importation données récepteur depuis App By- gate Pro	Compteurs fixes	Aucune modification
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
	Mot de passe	
	Radiocommandes	<b>Importation de la liste des radiocommandes depuis l'App By-gate Pro</b>

**10 - Connexion à la centrale par IP**

La centrale peut être programmée/contrôlée directement par smartphone/tablette sans avoir besoin d'interagir à travers l'afficheur et les boutons localement ou à distance.

Prérequis pour établir la connexion

- une centrale SL24.W ou SW24.W
- un module de connexion Wi-Fi EMC.W
- un dispositif Android version 4.4 minimum ou iOS version 8.0 minimum avec App By-gate Pro installée (à télécharger sur Google Play ou App Store)
- identifiants d'accès au service (remis par Vimar Spa).
- pour la connexion à distance: un réseau Wi-Fi connecté à Internet.

Pour permettre la connexion, vérifier que le module EMC.W est relié au connecteur CNX1 et que le paramètre EXP -> CNX1 est réglé sur 1.

Suivre les instructions pour la connexion données pour le module EMC.W.

Avec l'App Wi-Gate, toutes les configurations à programmer par les touches de la centrale peuvent être exécutées aussi sur le Smartphone à la fois localement et à distance avec une description étendue qui rend la signification des paramètres immédiatement compréhensible.

Outre la connexion à la centrale pour une configuration immédiate et facile, l'App By-gate Pro permet d'enregistrer et de rétablir les paramètres de configuration des centrales à partir d'une base de données sur le Cloud qui peut être gérée par le portail Internet à la page :

**<https://by-gate.vimar.cloud>**

Les identifiants d'accès au portail internet de la base de données pour l'installation sont les mêmes que pour l'accès à l'App By-gate Pro.

Il permet de gérer les références des installations enregistrées et les autorisations d'accès des collaborateurs du titulaire du compte.

Remarque : les paramètres de configuration des centrales et des récepteurs enregistrés sont visibles sur l'interface Internet et sont physiquement enregistrés sur le cloud pour l'exportation sur les centrales, uniquement avec l'App By-gate Pro.

Avec la centrale connectée à Internet, toutes les opérations de diagnostic et de programmation peuvent être effectuées à distance comme si vous étiez sur le site.

Avec la centrale connectée à Internet, le particulier peut commander le portail et recevoir des notifications de celui-ci (par exemple portail resté ouvert) également à distance avec l'application By-gate spécifique pour l'utilisateur final.

**Règlement REACH (EU) n° 1907/2006 – art.33.**

Le produit pourrait contenir des traces de plomb.

## DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

(Déclaration d'intégration de quasi-machines annexe IIB Directive IIB Direttiva 2006/42/CE)

No.: ZDT00744.00

Je soussigné, représentant le fabricant

**Vimar SpA Viale Vicenza 14,  
36063 Marostica VI Italy**

déclare ci-dessous que les produits

### Carte électronique de commande

Articles	Réf. de type	Réf. cat.	Description
Elvox	SL24.W	SL24.W	Carte switch de commande WIFI 24V coulissants
Elvox	SW24.W	SW24.W	Carte switch de commande WIFI 24V battants

\* Voir [www.vimar.com](http://www.vimar.com) pour la description complète des produits

lorsqu'ils sont installés avec les accessoires et/ou les habillages des équipements appropriés, sont conformes aux dispositions de/s la directive/s européenne/s suivante/s (et modifications)

Directive machines 2006/42/CE EN 60335-2-103 (2015)

Directive BT 2014/35/UE

Directive R&TTE 1999/5/CE EN 301 489-3 (2013), EN 301 489-17 (2012) EN 300 220-2 (2012),  
EN 300 328 (2015)

Directive EMC 2014/30/UE EN 61000-6-2 (2007), EN 61000-6-3 (2007) + A11 (2011)

Déclare en outre que le composant ne doit pas être mis en service avant que la machine finale à laquelle il sera intégré n'ait été déclarée conforme, si nécessaire, à la Directive 2006/42/CE.

déclare que la documentation technique correspondante a été rédigée par Vimar SpA conformément à l'annexe VIII de la Directive 2006/42/CE dont elle respecte les dispositions essentielles suivantes :

1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1, 1.6.2, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.

m'engage à présenter, en réponse à toute demande motivée des autorités nationales, le dossier justificatif de l'appareil

Marostica, 6/3/2017

Le Président Directeur Général

Remarque : Le contenu de cette déclaration correspond à la dernière révision de la déclaration officielle disponible avant l'impression de ce manuel. Ce texte a été adapté aux nécessités éditoriales. Une copie de la déclaration originale peut être demandée à Vimar SpA.









SL24.W installateur FR 06 1911



**VIMAR**

Viale Vicenza, 14  
36063 Marostica VI - Italy  
[www.vimar.com](http://www.vimar.com)