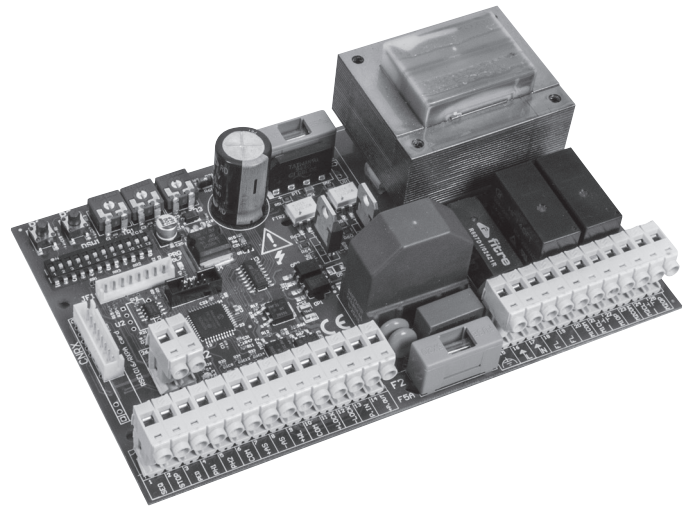


Manuale per il collegamento e l'uso - Connection and operating manual
Manuel de raccordement et d'utilisation - Anschluss- und Bedienungsanleitung
Manual de instrucciones para la conexión y el uso - Εγχειρίδιο σύνδεσης και χρήσης



SW230.T / SW230.T.120

Scheda con trimmer 230/120 Vac per cancelli battenti

Board with 230/120 VAC trimmer for swing gates

Carte avec trimmer 230/120 Vca pour portails à battants

Leiterplatte 230/120 Vac mit Trimmer für Flügeltorantrieb

Tarjeta con trimmer 230/120 V para cancelas batientes

Πλακέτα με trimmer 230/120 Vac για ανοιγόμενες καγκελόπορτες

Indice:	Pagina
1. Caratteristiche di prodotto	3
2. Dati tecnici	3
3. Predisposizione cablaggi	3
4. Descrizione della centrale	4
5. Cablaggi elettrici	5
6. Descrizione dei LED presenti sul circuito	10
7. Pulsanti presenti sul circuito	10
8. Controllo preliminare	10
9. Programmazione e cancellazione del radiocomando	11
10. Programmazione	12
11. Collaudo dell'automazione	17
12. Trimmer per regolazioni	17
13. Funzioni Dip-switch	17
14. Problemi e soluzioni	18
Dichiarazione di Conformità	19

Le seguenti informazioni di sicurezza sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. È necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

IMPORTANTE - INFORMAZIONI DI SICUREZZA.

L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione nazionale ed europea vigente. Dopo aver tolto l'imballo assicurarsi dell'integrità dell'apparecchio, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.

I materiali d'imballaggio (cartone, sacchetti di plastica, graffe, polistirolo ecc.) devono essere smaltiti negli appositi contenitori e non devono essere dispersi nell'ambiente soprattutto non devono essere lasciati alla portata dei bambini.

La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte", assicurarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete elettrica e accertare che la sezione dei cavi di collegamento sia idonea ai carichi applicati, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.

Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.

Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per sovratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.

Indicare chiaramente sul cancello, porta, serranda o barriera che sono comandati a distanza mediante apposito cartello.

La VIMAR s.p.a. non può essere considerata responsabile per eventuali danni causati qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.

L'apparecchio dovrà essere destinato al solo uso per il quale è stato concepito, ogni altra applicazione è da considerarsi impropria e quindi pericolosa.

Prima d'effettuare una qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete, staccando la spina, o spegnendo l'interruttore dell'impianto. Per la riparazione o sostituzione delle parti danneggiate, dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e dell'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità

SW230.T / SW230.T.120

1. Caratteristiche di prodotto.

Centrale per il comando di motoriduttori per cancelli battenti a 230/120 Vac con potenza massima di 300+300W dotata di ricevitore integrato a 433 MHz.

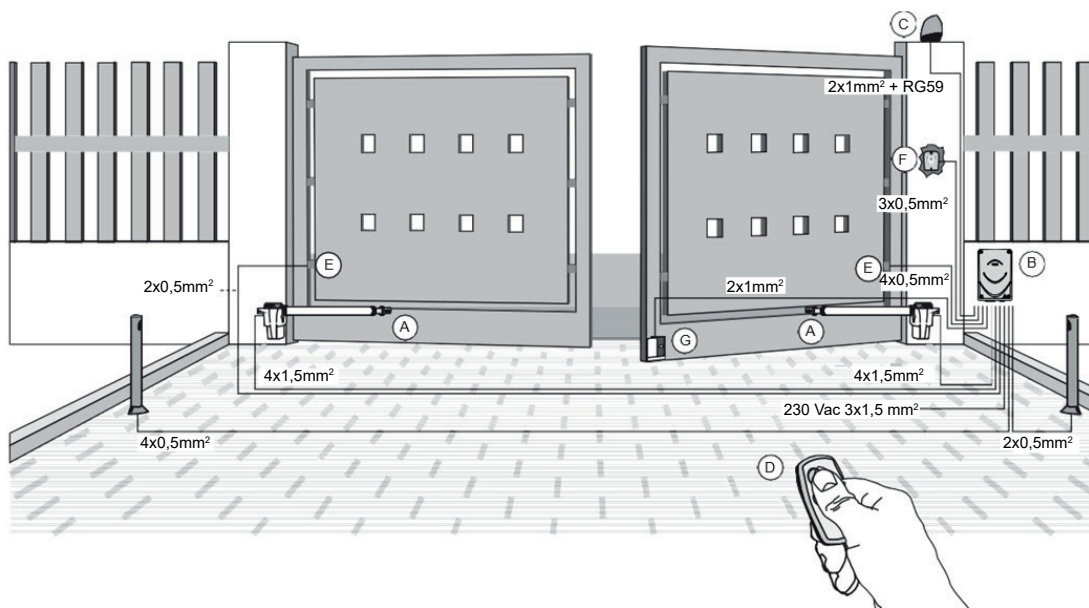
La centrale permette:

- di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura.
- la diagnostica ingressi tramite led.

2. Dati tecnici.

Quadro di comando	SW230.T / SW230.T.120
Alimentazione	230 Vac 50 Hz - 120 Vac 50/60Hz
Tipo di utilizzo	Residenziale e condominiale
Frequenza di utilizzo	50%
Temperatura di funzionamento	-20°C / +50°C
Alimentazione accessori	24 Vdc - 350 mA max (cumulati con le altre uscite 24Vdc)
Uscita lampeggiante	230/120 Vac - 25 W max
Uscita Spia cancello aperto	24 Vdc 2W max
Uscita Secondo Canale Radio	24 Vdc - 350 mA max (cumulati con le altre uscite 24Vdc)
Fusibile di protezione uscite 24 Vdc	Fusibile ritardato da T1 A
Fusibile di protezione linea 230 Vac	Fusibile rapido da F5 A
Fusibile di protezione linea 120 Vac	Fusibile rapido da F6,3 A

3. Predisposizione cablaggi.



Legenda

- A - Attuatore lineare
- B - Centralina di comando
- C - Lampeggiante
- D - Radiocomando
- E - Coppia di fotocellule
- F - Selettore
- G - Elettroserratura

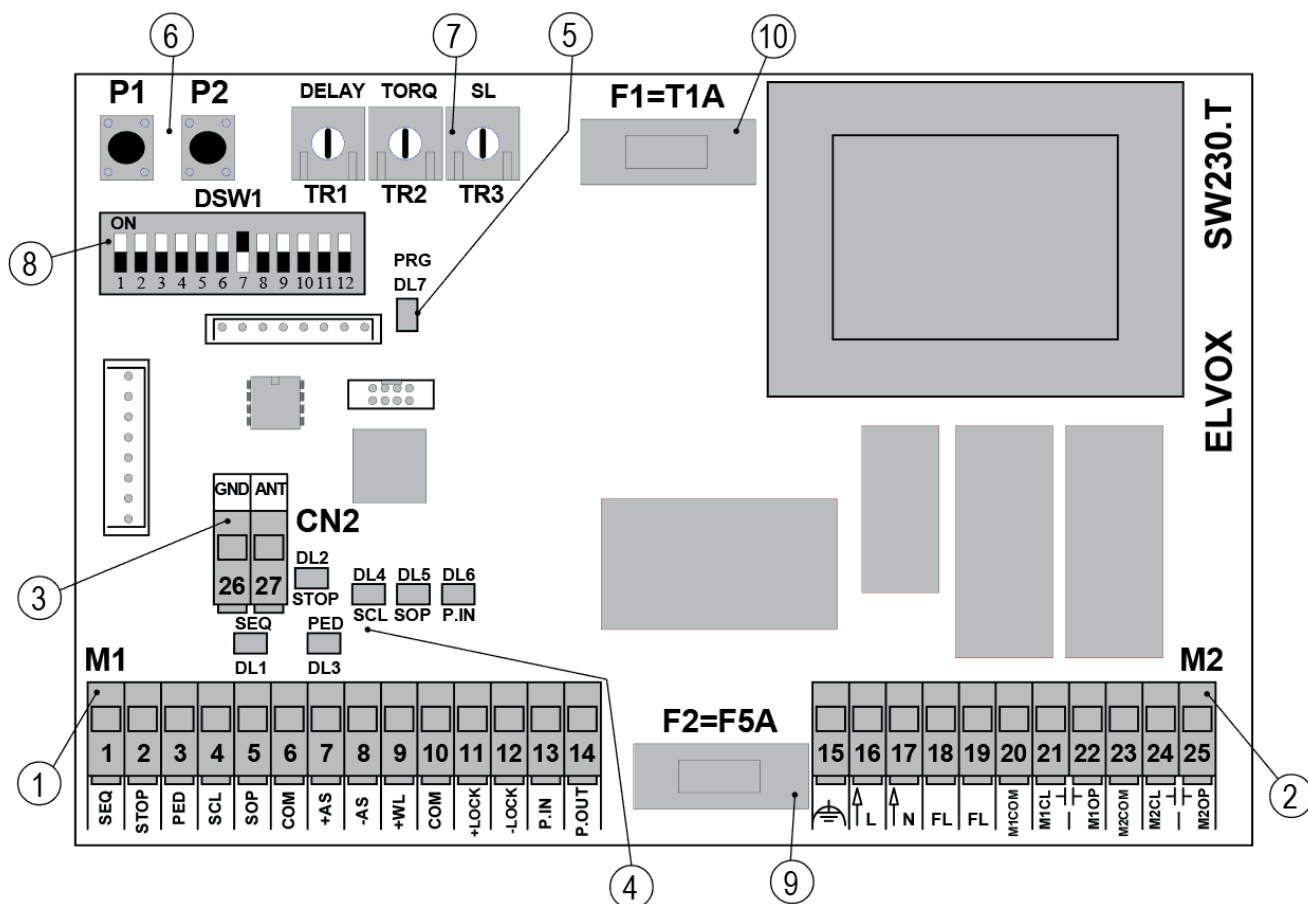
SW230.T / SW230.T.120

4. Descrizione della centrale.

Centrale per il comando di motoriduttori per cancelli battenti a 230/120 Vac dotata di ricevitore integrato.

La centrale permette:

- di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura
- la diagnostica ingressi tramite led
- la gestione di 128 codici radiocomandi rolling-code.



Legenda:

1. Morsetto estraibile per le uscite a 24 Vdc / 12 Vdc, per le sicurezze e gli ingressi di comando
2. Morsetto estraibile per la linea di alimentazione, lampeggiante e motore elettrico 230/120 Vac
3. Morsetto estraibile per l'antenna
4. Led di diagnostica ingressi
5. Led per diagnostica delle programmazioni
6. Pulsanti per la programmazione della corsa e dei radiocomandi
7. Trimmer per le regolazioni
8. Dip-switch per la programmazione delle funzioni
9. Fusibile protezione per l'uscita motore, trasformatore e lampeggiante (230 Vac F5 A rapido - 120 Vac F6,3 A rapido)
10. Fusibile protezione per l'uscita secondario trasformatore (24 Vdc T1 A ritardato)

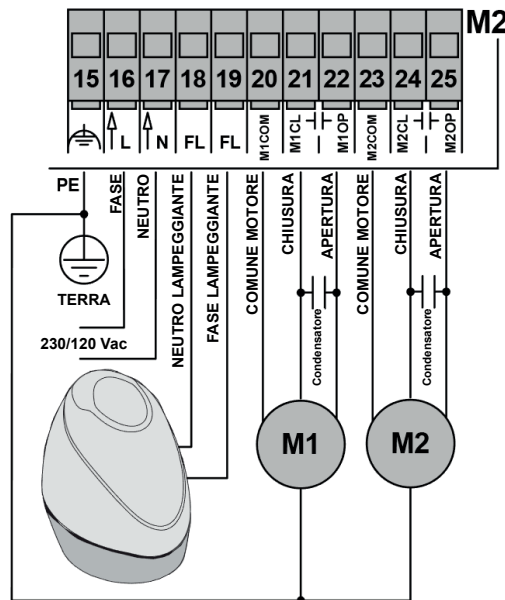
SW230.T / SW230.T.120

5. Cablaggi elettrici.

Descrizione morsetti.

Morsettiera M1		
Numero morsetto	Serigrafia scheda	Descrizione
1	SEQ	Pulsante (N.O.) apertura chiusura (sequenziale o start)
2	STOP	Pulsante (N.C.) arresto (stop)
3	PED	Pulsante (N.O.) apertura pedonale
4	SCL	Ingresso (N.C.) sicurezze in chiusura (riapertura)
5	SOP	Ingresso (N.C.) sicurezze in apertura e chiusura (stop momentaneo)
6	COM	Comune ingressi e luce spia (negativo)
7	+AS	Positivo alimentazione accessori 24 Vdc
8	-AS	Negativo alimentazione accessori 24 Vdc
9	+WL	Positivo luce spia 24V 2W max
10	COM	Comune ingressi e luce spia (negativo)
11	+LOCK	Positivo 12 Vdc (eventuale Elettroserratura da 12 Vac 15W max)
12	-LOCK	Negativo 12 Vdc (eventuale Elettroserratura da 12 Vac 15W max)
13	P.IN	Ingresso (N.C.) programmabile
14	+P.OUT	Uscita programmabile a 24 Vdc positivo
Morsettiera M2		
15		Ingresso connessione a terra
16	L	Ingresso linea 230/120 V 50Hz (FASE)
17	N	Ingresso linea 230/120 V 50Hz (NEUTRO)
18	FL	Lampeggiante 230/120 V 50Hz 25W max (NEUTRO)
19	FL	Lampeggiante 230/120 V 50Hz 25W max (FASE)
20	M1COM	Uscita comune avvolgimenti motore 1
21	M1CL	Uscita direzione chiusura motore 1
22	M1OP	Uscita direzione apertura motore 1
23	M2COM	Uscita comune avvolgimenti motore 2
24	M2CL	Uscita direzione chiusura motore 2
25	M2OP	Uscita direzione apertura motore 2

Cablaggio linea alimentazione, lampeggiante e motori elettrici.



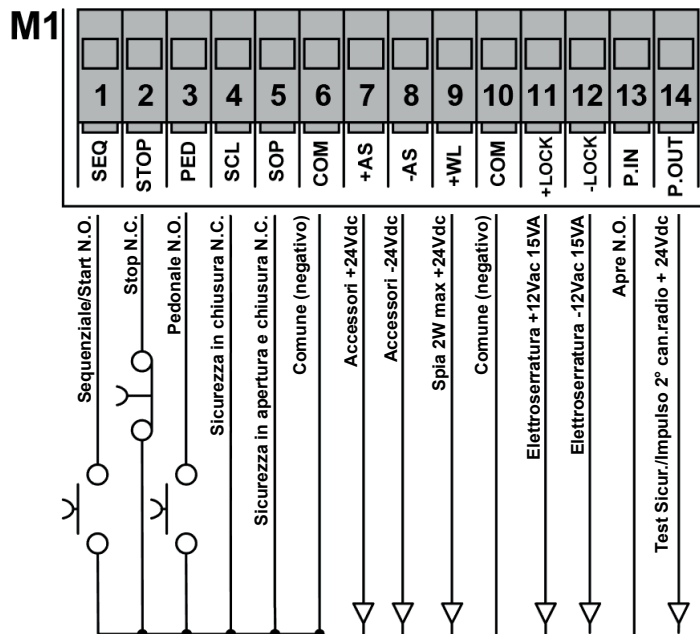
Gli attuatori sono già provvisti di cavo elettrico collegato al motore. Tale cavo è lungo 0,8 m e si richiede quindi la giunzione in una apposita scatola di derivazione montata sul pilastro nel caso in cui la centrale di comando non sia raggiungibile direttamente.

Funzione dei cavi dell'attuatore		Morsetto su scheda	
Colore	Descrizione	Motore 1	Motore 2
Giallo-Verde	Collegamento di terra	15 PE	15 PE
Grigio	Comune	20 M1COM	23 M2COM
Nero (EAM8.L) - Marrone (EAM8.R)	Marcia 2 (Movimento di chiusura anta, estensione stelo)	21 M1CL	24 M2CL
Marrone (EAM8.L) - Nero (EAM8.R)	Marcia 1 (Movimento di apertura anta, ritiro stelo)	22 M1OP	25 M2OP

SW230.T / SW230.T.120

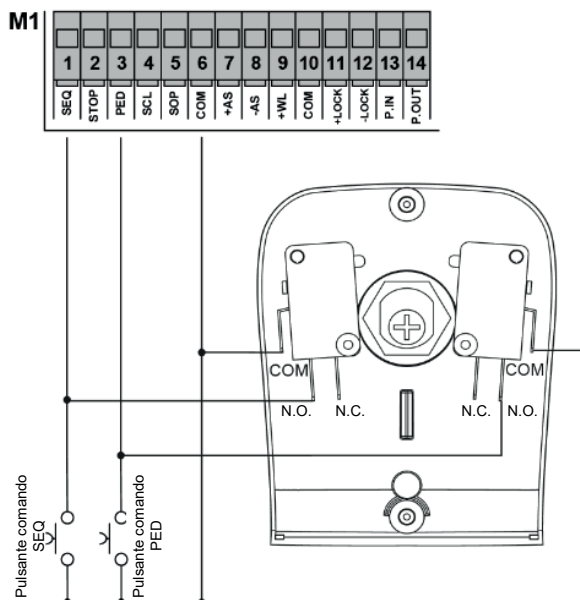
Cablaggio ingressi.

La centrale viene fornita con gli ingressi di sicurezza normalmente chiusi non ponticellati (STOP, SCL, SOP). Aggiungere un ponticello tra il comune (COM) e l'ingresso che non si intende utilizzare. I led DL2 DL4 DL5 devono essere accesi.



Collegamento pulsanti di comando e selettore a chiave.

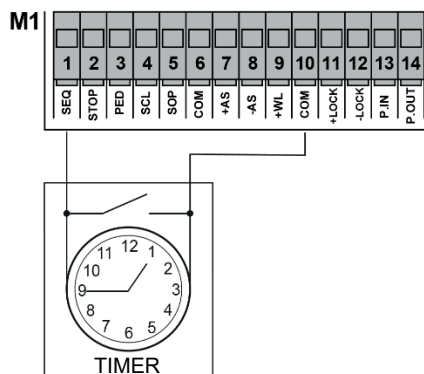
I contatti sono normalmente aperti. L'ingresso SEQ (led DL1) comanda l'apertura o la chiusura completa del cancello. L'ingresso PED (led DL3) comanda l'apertura o la chiusura parziale del cancello. I led DL1 o DL3 e il led DL7 si accendono quando viene azionato il selettore o i pulsanti collegati in parallelo.



SW230.T / SW230.T.120

Collegamento timer o detector a induzione magnetica.

Con i Dip-switch 1 in ON (chiusura automatica attiva) e Dip-switch 4 in ON (funzione condominiale attiva), è possibile collegare un timer o un detector a induzione magnetica. L'ingresso P.SEQ normalmente aperto, se viene chiuso, comanda l'apertura completa del cancello fino a quando il contatto resta chiuso. Il cancello apre e resta in posizione di apertura. I comandi SEQ, PED e i radiocomandi memorizzati non sono attivi fino alla riapertura del contatto. Questo ingresso viene utilizzato per aprire e tenere in posizione di apertura il cancello nelle fasce orarie di maggiore afflusso. Il led DL1 si accende e il led DL7 lampeggia quando il timer o il detector a induzione magnetica sono azionati.

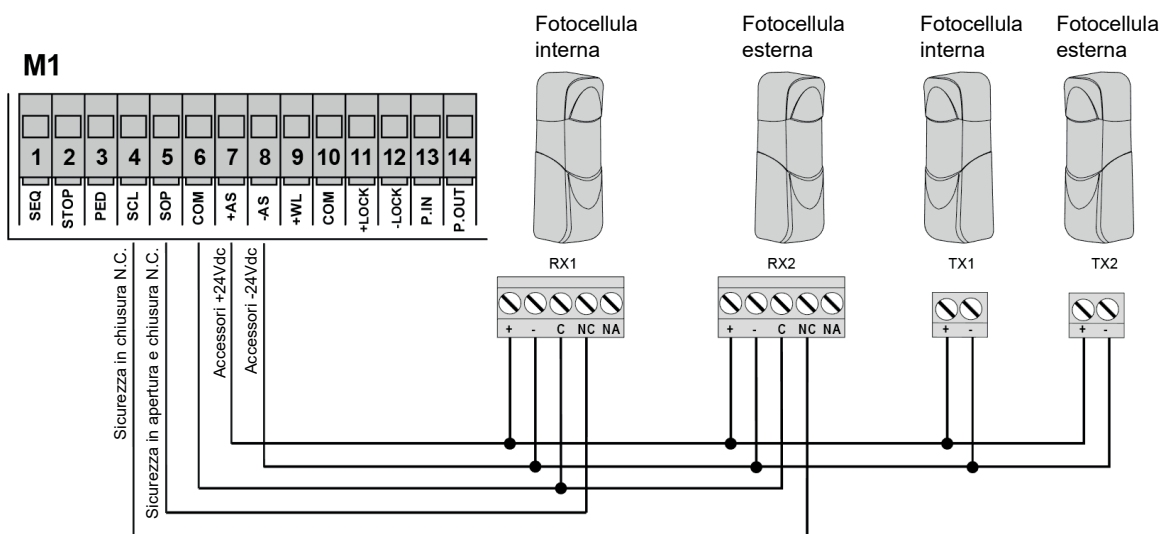


Collegamento fotocellule.

È necessario rispettare la polarità per l'alimentazione delle fotocellule. I contatti SCL e SOP sono normalmente chiusi.

L'intervento dell'ingresso SCL, durante la chiusura del cancello, inverte il movimento. Se non utilizzato, fare un ponticello tra COM e SCL. A fotocellule non impegnate, il led DL4 deve essere acceso.

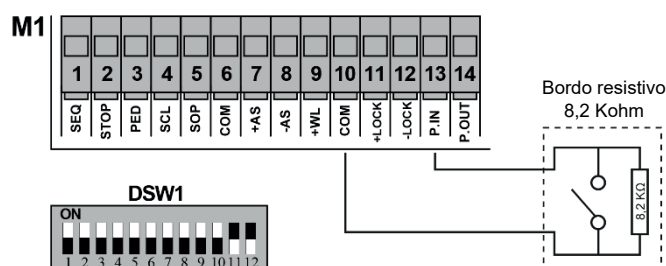
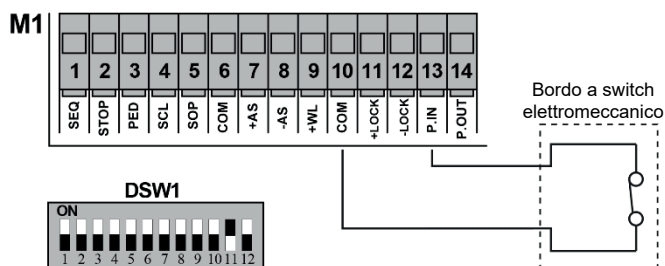
L'intervento dell'ingresso SOP, durante la chiusura del cancello, inverte il movimento. Durante l'apertura del cancello, blocca il movimento fino a quando le fotocellule rimangono impegnate. Se non utilizzato, fare un ponticello tra COM e SOP. A fotocellule non impegnate, il led DL5 deve essere acceso.



Collegamento bordo sensibile e/o fotocellule interne.

Con il Dip-switch 11 in ON l'ingresso programmabile P.IN è configurato come normalmente chiuso per l'utilizzo di un bordo sensibile N.C. non resistivo. L'intervento di questo ingresso, fino al suo disimpegno, arresta il movimento del cancello. Con bordo sensibile non impegnato il led DL6 deve essere acceso. Se non utilizzato, portare il Dip-switch in OFF.

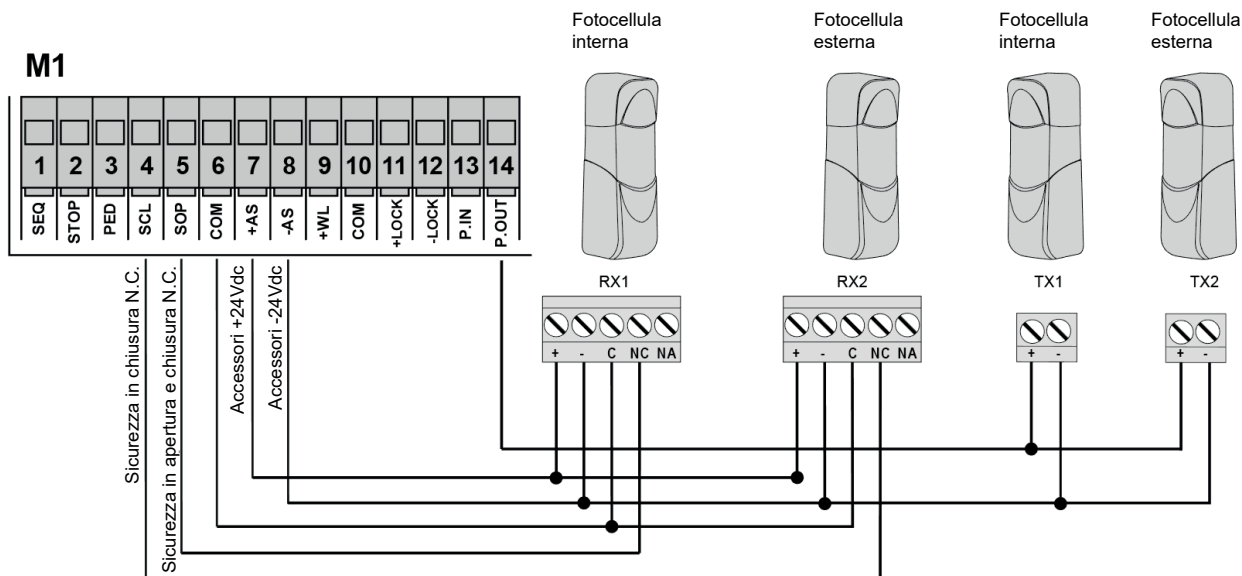
Con il Dip-switch 11 e 12 in ON, l'ingresso programmabile P.IN è configurato per l'utilizzo di un bordo sensibile resistivo 8K2. L'intervento di questo ingresso, fino al suo disimpegno, arresta il movimento del cancello. Con bordo sensibile non impegnato il led DL6 deve essere acceso. Se non utilizzato, portare il Dip-switch in OFF.



SW230.T / SW230.T.120

Collegamento elettrico con funzione fototest attiva.

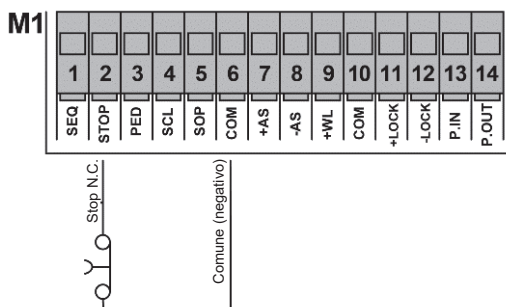
Con il Dip-switch 10 in ON, l'ingresso programmabile P.OUT controlla il funzionamento delle sicurezze.



Collegamento pulsante di arresto.

L'ingresso STOP è normalmente chiuso. L'apertura del contatto provoca l'arresto del cancello e la sospensione del tempo di richiusura automatica. Se non utilizzato fare un ponticello tra COM e STOP. A pulsante non impegnato, il led DL2 deve essere acceso.

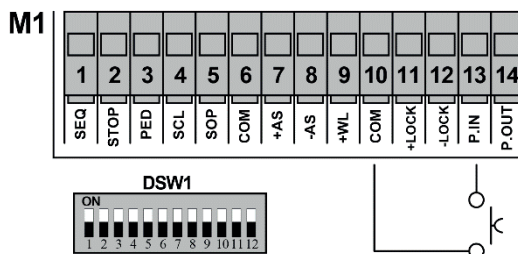
N.B.: se nell'impianto non sono presenti fotocellule, bordi sensibili o pulsanti di arresto, gli ingressi STOP, SCL, SOP devono essere ponticellati con il COM e i Dip-switch 10, 11 e 12 devono essere settati in OFF.



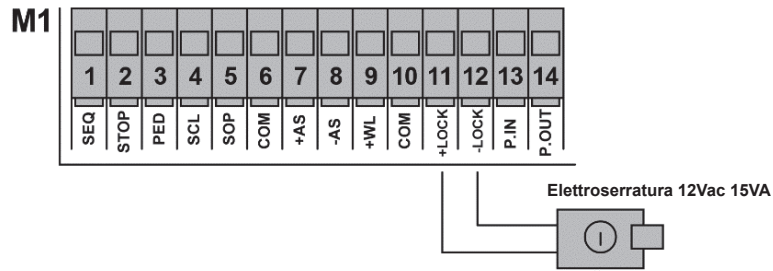
Collegamento pulsante di apre.

L'ingresso P.IN con il Dip-switch 11 settato in OFF è normalmente aperto. La chiusura del contatto provoca l'apertura del cancello.

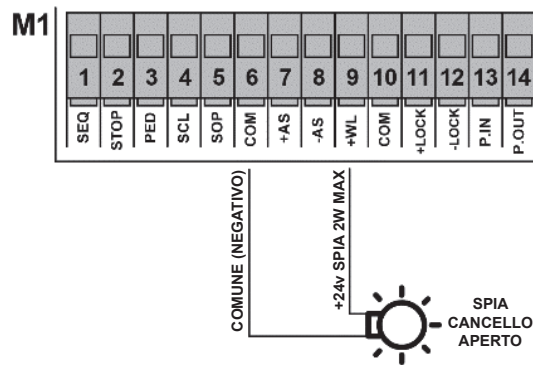
A pulsante non impegnato, il led DL6 deve essere spento.



Collegamento Elettroserratura.

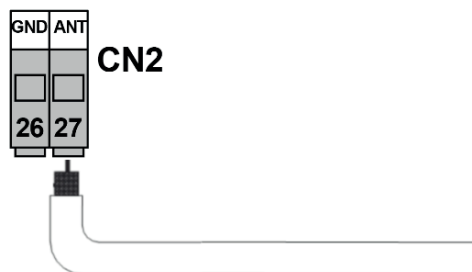


Collegamento Spia Cannello Aperto.



Collegamento antenna.

In dotazione viene fornito il filo rigido di 17cm che ha la funzione di antenna ed è da cablare al morsetto 27 ANT.



SW230.T / SW230.T.120**6. Descrizione dei LED presenti sul circuito.**

SIGLA	DESCRIZIONE
DL1	Visualizza lo stato dell'ingresso SEQ (morsetto numero 1). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura sequenziale (apre, stop, chiude) o start (apre, chiude).
DL2	Visualizza lo stato dell'ingresso STOP (morsetto numero 2). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per comandare l'arresto del cancello.
DL3	Visualizza lo stato dell'ingresso PED (morsetto numero 3). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura parziale del cancello (pedonale)
DL4	Visualizza lo stato dell'ingresso SCL (morsetto numero 4). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per sicurezze in chiusura, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e SCL.
DL5	Visualizza lo stato dell'ingresso SOP (morsetto numero 5). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per le sicurezze in apertura e chiusura, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e SOP.
DL6	Visualizza lo stato dell'ingresso P.IN (morsetto numero 13). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura del cancello o bordo di sicurezza, altrimenti settare il Dip-switch 11 in OFF.
DL7	Visualizza lo stato di programmazione e test. Se non impegnato il LED resta spento.

7. Pulsanti presenti sul circuito.

Sigla	Descrizione
P1	Pulsante apprendimento corse
P2	Pulsante apprendimento radiocomandi

8. Controllo preliminare.

Dopo aver dato alimentazione alla centrale il led DL7 si accende per un secondo.

Controllare che i led di diagnostica DL2, DL4, DL5 degli ingressi siano accesi.

Nel caso in cui uno dei contatti normalmente chiusi o uno dei contatti normalmente aperti non risulta nello stato di riposo, il led DL7 lampeggia velocemente per indicare una eventuale anomalia.

Nel caso uno degli ingressi di sicurezza STOP, SCL, SOP non venga utilizzato inserire un ponte tra COM e l'ingresso non utilizzato.

SW230.T / SW230.T.120**9. Programmazione e cancellazione del radiocomando.**

La capacità massima di memorizzazione è di 128 radiocomandi.

Attenzione: i radiocomandi sono memorizzabili e cancellabili solo a cancello fermo.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'ingresso SEQ.

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto fino a quando il led DL7 (PRG) comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Rilasciare il pulsante P2.
3. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando di sequenziale o start.
4. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.
5. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'ingresso PED.

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
3. Rilasciare il pulsante P2.
4. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando pedonale.
5. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.
6. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'uscita +P.OUT per il 2° canale radio (Dip-switch 10 deve essere in OFF).

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
4. Rilasciare il pulsante P2.
5. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando +P.OUT.
6. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.
7. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

Cancellazione di un singolo radiocomandi memorizzato.

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P2. Il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (4^a frequenza di lampeggio).
5. Rilasciare il pulsante P2.
6. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da cancellare.
7. L'avvenuta cancellazione sarà segnalata da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.

Cancellazione di tutti i radiocomandi memorizzati.

1. Togliere alimentazione alla centrale.
2. Ridare alimentazione alla centrale tenendo premuto il pulsante P2.
3. Attendere che il led DL7 finisca di lampeggiare.
4. Con la fine di questa procedura tutti i radiocomandi presenti nella memoria sono stati cancellati.

SW230.T / SW230.T.120

10. Programmazione.

Prima di iniziare la programmazione, si consiglia di memorizzare almeno un radiocomando associato all'ingresso SEQ.

Procedura manuale di messa a punto per posizionare il cancello.

Per poter eseguire delle manovre di posizionamento del cancello prima di iniziare eventuali apprendimenti o verifiche, è presente una funzione che permette di muovere in modalità uomo presente un motore per volta, in apertura e chiusura.

Per entrare in questa modalità, premere contemporaneamente i due pulsanti P1 e P2, a questo punto il led DL7 si accenderà fisso segnalando la modalità di messa a punto uomo presente.

Rilasciare i pulsanti.

Ora i due pulsanti comandano in modo ciclico, rispettivamente P1 il motore 1 e P2 il motore 2.

Sarà sufficiente tenere premuto uno dei due pulsanti per far muovere il rispettivo motore e questo ad ogni nuova pressione invertirà il senso di marcia, avendo così il controllo completo delle due direzioni.

10.1. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA CON rallentamento SEMPLIFICATA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto fino a quando il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
3. Rilasciare il pulsante P1.
4. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
5. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>6° START</p>		<p>Il sesto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 2</p>
<p>2° START</p>	<p>ZONA RALL. AP. M1</p>	<p>Il secondo START fissa il punto d'inizio del rallentamento d'apertura del MOTORE 1</p>	<p>7° START</p>		<p>Il settimo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>8° START</p>	<p>ZONA RALL. CH. M1</p>	<p>L'ottavo START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 1</p>
<p>4° START</p>	<p>ZONA RALL. AP. M2</p>	<p>Il quarto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di apertura del MOTORE 2</p>	<p>9° START</p>		<p>Il nono START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>5° START</p>		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>	<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>		

SW230.T / SW230.T.120

10.2. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA CON rallentamento COMPLETA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^ frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (2^ frequenza di lampeggio)
4. Rilasciare il pulsante P1.
5. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
6. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.


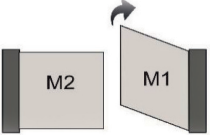








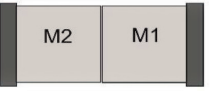
<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>8° START</p>		<p>L'ottavo START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 1</p>
<p>2° START</p>		<p>Il secondo START fissa il punto d'inizio del rallentamento d'apertura del MOTORE 1</p>	<p>9° START</p>		<p>Il nono START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>10° START</p>		<p>Il decimo START fa partire l'apprendimento ritardi d'anta muovendo il MOTORE 1 in apertura</p>
<p>4° START</p>		<p>Il quarto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di apertura del MOTORE 2</p>	<p>11° START</p>		<p>L'undicesimo START fa partire il MOTORE 2 dopo il ritardo d'anta in apertura desiderato</p>
<p>5° START</p>		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>	<p>12° START</p>		<p>Il dodicesimo START fa partire il MOTORE 2 per apprendere il ritardo d'anta in chiusura</p>
<p>6° START</p>		<p>Il sesto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 2</p>	<p>13° START</p>		<p>Il tredicesimo START fa partire il MOTORE 1 dopo il ritardo d'anta in chiusura desiderato</p>
<p>7° START</p>		<p>Il settimo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.3. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA SENZA rallentamento SEMPLIFICATA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Regolare il trimmer TR3 SL al massimo (completa rotazione in senso orario) escludendo così il rallentamento.
3. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto fino a quando il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
4. Rilasciare il pulsante P1.
5. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
6. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p> 		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>4° START</p> 		<p>Il quarto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>
<p>2° START</p> 		<p>Il secondo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>5° START</p> 		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p> 		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.4. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA SENZA rallentamento COMPLETA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Regolare il trimmer TR3 SL al massimo (completa rotazione in senso orario) escludendo così il rallentamento.
3. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
5. Rilasciare il pulsante P1.
6. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
7. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>6° START</p>		<p>Il sesto START fa partire l'apprendimento ritardi d'anta muovendo il MOTORE 1 in apertura</p>
<p>2° START</p>		<p>Il secondo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>7° START</p>	<p>RITARDO ANTA M2 IN APERTURA</p>	<p>Il settimo START fa partire il MOTORE 2 dopo il ritardo d'anta in apertura desiderato</p>
<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>	<p>8° START</p>		<p>L'ottavo START fa partire il MOTORE 2 per apprendere il ritardo d'anta in chiusura</p>
<p>4° START</p>		<p>Il quarto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>	<p>9° START</p>	<p>RITARDO ANTA M1 IN CHIUSURA</p>	<p>Il nono START fa partire il MOTORE 1 dopo il ritardo d'anta in chiusura desiderato</p>
<p>5° START</p>		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.5. Procedura di apprendimento SINGOLA ANTA CON rallentamento.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P1. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
5. Rilasciare il pulsante P1.
6. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
7. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>4° START</p>	<p>ZONA RALL. CH. M1</p>	<p>Il quarto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 1</p>
<p>2° START</p>	<p>ZONA RALL. AP. M1</p>	<p>Il secondo START fissa il punto d'inizio del rallentamento d'apertura del MOTORE 1</p>	<p>5° START</p>		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

10.6. Procedura di apprendimento SINGOLA ANTA SENZA rallentamento.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Regolare il trimmer TR3 SL al massimo (completa rotazione in senso orario) escludendo così il rallentamento.
3. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P1. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
5. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
6. Rilasciare il pulsante P1.
7. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
8. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>2° START</p>		<p>Il secondo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120
11. Collaudo dell'automazione.

È necessario eseguire il collaudo di tutti gli accessori collegati alla centrale di comando, in speciale modo i dispositivi di sicurezza come i bordi sensibili e le fotocellule. Si ricorda che le fotocellule invertono la marcia del cancello solo durante la chiusura e i bordi sensibili e/o le fotocellule interne, se impegnati durante l'apertura, invertono il movimento del cancello per 1,5 secondi, mentre in chiusura se impegnati riaprono completamente il cancello.

12. Trimmer per regolazioni.

Trimmer	Funzione	Descrizione	Range
TR1 - DELAY	Tempo sosta	Con il Dip-switch 1 in ON, regola il tempo nel quale il cancello resta fermo prima della chiusura automatica.	Da 1 a 130 sec, max in senso orario
TR2 - TORQ	Coppia motore	Con il Dip-switch 8 in OFF, regola la coppia dei motori.	Da 20 a 100%, max in senso orario
TR3 - SL	Velocità di rallentamento	Regola la velocità in fase di rallentamento. Se ruotato completamente in senso orario, viene escluso il rallentamento	Da 0 a 100%, max in senso orario

13. Funzioni Dip-switch.

Numero	Stato	Funzione	Descrizione
DIP 1	OFF	Chiusura automatica disabilitata	-
	ON	Chiusura automatica abilitata	Il cancello aperto si richiude automaticamente dopo il tempo di sosta.
DIP 2	OFF	Logica funzionamento: Apre-Stop-Chiude-Stop	Modifica la sequenza di funzionamento degli ingressi SEQ (sequenziale) e PED (pedonale) anche da telecomando.
	ON	Logica funzionamento: Apre-Chiude	
DIP 3	OFF	Funzione cortesia su fotocellula disabilitata	-
	ON	Funzione cortesia su fotocellula abilitata	Riduzione a 5sec del tempo di pausa residuo dopo il passaggio sulle fotocellule.
DIP 4	OFF	Logica funzionamento condominiale disabilitata	-
	ON	Logica funzionamento condominiale abilitata	Il cancello in apertura ignora eventuali comandi e in pausa ricarica il tempo di sosta.
DIP 5	OFF	Prelampeggio disabilitato	-
	ON	Prelampeggio abilitato	3 secondi prima dell'inizio di ogni movimento il lampeggiante inizia a lampeggiare.
DIP 6	OFF	Lampeggio comandato dalla centrale.	Configura l'uscita per lampeggianti senza lampeggio autonomo.
	ON	Lampeggio integrato sul lampeggiante.	Configura l'uscita per lampeggianti con lampeggio autonomo.
DIP 7	OFF	Colpo d'ariete disabilitato	-
	ON	Colpo d'ariete abilitato	Genera un colpo istantaneo per agganciare (alla fine della chiusura) o sganciare (all'inizio dell'apertura) l'elettroserratura.
DIP 8	OFF	Regolazione della forza abilitata.	Possibilità di regolare la forza dei motori mediante il trimmer TR2 TORQ.
	ON	Regolazione della forza disabilitata.	Forza dei motori al massimo. Trimmer TR2 TORQ disabilitato.
DIP 9	OFF	Partenza "Soft" disabilitata	-
	ON	Partenza "Soft" abilitata	Rallenta la partenza di ogni movimento.
DIP 10	OFF	Uscita +P.OUT per 2° canale radio.	Permette l'utilizzo del 2° canale del radiocomando.
	ON	Uscita +P.OUT per test sicurezze.	Verifica il funzionamento delle sicurezze se collegate a +P.OUT.
DIP 11	OFF	Ingresso P.IN normalmente aperto	Utilizzabile per eventuale pulsante di sola apertura
	ON	Ingresso P.IN normalmente chiuso	Utilizzabile per eventuale bordo sensibile
DIP 12	OFF	Bordo sensibile con switch elettromeccanico	Configura il tipo di bordo sensibile. Funziona solo con DIP 11 in ON
	ON	Bordo sensibile con carico resistivo 8,2 Kohm	

SW230.T / SW230.T.120**14. Problemi e soluzioni.**

Problema	Causa	Soluzione
L'automazione non funziona	Manca alimentazione di rete	Controllare interruttore della linea di alimentazione
	Fusibili bruciati	Sostituire i fusibili con lo stesso valore
	Ingressi di comando e sicurezza non funzionante	Controllare i led di diagnostica: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP devono essere accesi.
	Fallito il test delle sicurezze	Controllare il funzionamento delle sicurezze installate se si presentano 4 lampeggi simultanei di: led DL7, luce spia e lampeggiante.
	Fallito il test di controllo del funzionamento dei triac	Sostituire la centrale se si presentano 2 lampeggi simultanei di: led DL7, luce spia e lampeggiante.
Non si riesce a memorizzare i radiocomandi	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie
	Radiocomando non compatibile con il primo memorizzato	Il primo radiocomando memorizzato tipo rolling code configura la centrale per memorizzare solo radiocomandi a rolling code e non radiocomandi a codice fisso.
	Raggiunto la saturazione della memoria	Eliminare almeno un radiocomando o aggiungere un ricevitore esterno (capacità massima 128 radiocomandi)
Il radiocomando non funziona	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie
Non si riesce ad entrare in programmazione della corsa	Sicurezze aperte	Controllare led diagnostica: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP devono essere accesi.
Appena parte il cancello si ferma e inverte	Accelerazione in partenza bassa	Aumentare il trimmer TR2 TORQ
Durante il rallentamento il cancello si ferma e inverte	Velocità rallentamento troppo bassa	Aumentare il trimmer TR2 TORQ

SW230.T / SW230.T.120

Dichiarazione di Conformità.

Vimar S.p.A. dichiara che l'apparecchiatura è conforme alle seguenti direttive:

2014/53/UE (RED)

2014/30/EU (EMC)

2014/35/EU (LVD)

2006/42/CE (Direttiva macchine)

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile nella scheda di prodotto all'indirizzo Internet: www.vimar.com.

Regolamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33.

Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.

Contents:	Page
1. Product characteristics.....	21
2. Technical data.....	21
3. Preparing the wiring.....	21
4. Description of the control unit.....	22
5. Electrical wiring.....	23
6. Description of the LEDs in the circuit.....	28
7. Push buttons in the circuit.....	28
8. Preliminary check.....	28
9. Programming and deleting the remote control.....	29
10. Programming.....	30
11. Testing the automatic gate system.....	35
12. Trimmer for adjustments.....	35
13. Dip switch functions.....	35
14. Troubleshooting.....	36
Declaration of Conformity.....	37

The following safety information is an integral and essential part of the product and must be supplied to the user. Read it carefully as it provides important guidelines regarding installation, use and maintenance. Always store this module carefully and transfer it to any subsequent users of the system. Incorrect installation or improper use of the product may constitute a serious hazard.

IMPORTANT - SAFETY INFORMATION.

Installation must be performed by professionally qualified personnel in observance of current national and European legislation. After removing the packaging check the condition of the device. If in doubt, consult a qualified technician. Packaging materials (carton, plastic bags, staples, polystyrene, etc.) must be disposed of in suitable containers and must not be dispersed into the environment. Above all they must be kept out of the reach of children. The installation, electrical connections and settings must be executed in accordance with sound engineering practice. Make certain that the data on the data plate conform with the mains electrical supply data and make certain that the section of the connection cables is suitable for the loads applied. Do not install the product in environments where there is a risk of explosion or which are disturbed by electromagnetic fields. The presence of flammable gases or fumes constitutes a serious hazard. Equip the mains supply with an overvoltage protection device, a 1-way switch/disconnector and/or an RCD suited for the product and in conformity with the standards in force. Clearly indicate with an appropriate sign on the gate, rolling door, window or barrier that they are remotely operated. VIMAR s.p.a. denies all liability for damage incurred when devices and/or components are used that are incompatible in terms of product integrity, safety and operation. This equipment must be used exclusively as specified in design; any other use is to be considered improper and therefore hazardous. Always disconnect the equipment from the power supply by means of the main switch or by removing the plug before performing maintenance or cleaning. Use exclusively genuine spare parts for repairs and replacements. The installer must provide all information regarding operation, maintenance and use of the single parts and the system as a whole

SW230.T / SW230.T.120

1. Product characteristics.

Control unit for governing gear motors for swing gates at 230/120 VAC with maximum power of 300+300W equipped with built-in receiver at 433 MHz.

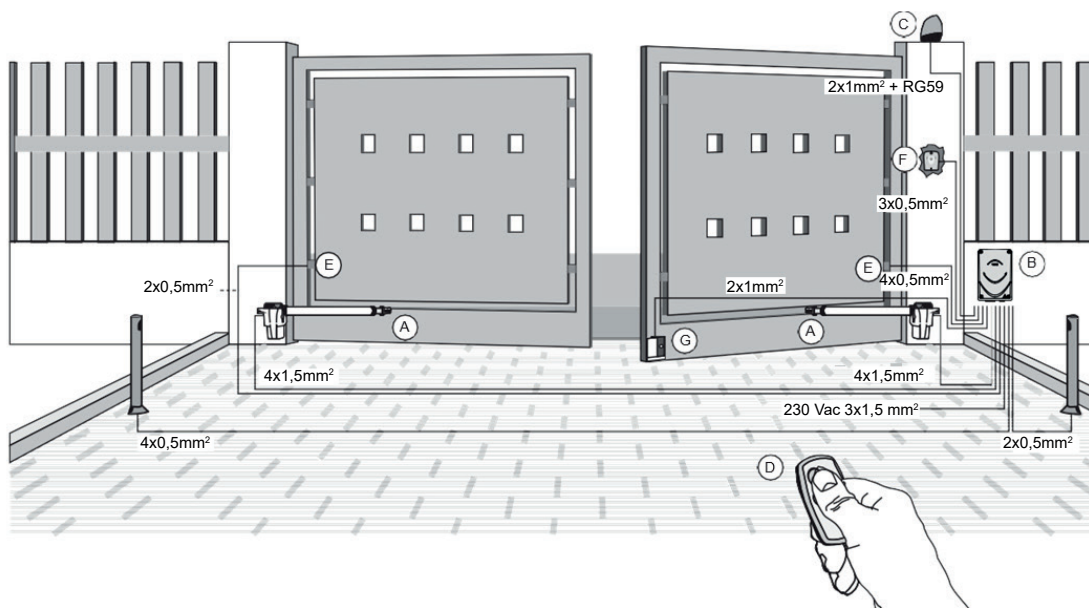
The control unit enables:

- customizing the space and speed of deceleration in both opening and closing phases.
- input diagnostics via LED.

2. Technical data.

Control panel	SW230.T / SW230.T.120
Power supply	230 VAC 50 Hz - 120 VAC 50/60Hz
Type of use	Residential and apartment blocks
Frequency of use	50%
Operating temperature	-20°C / +50°C
Accessories power supply	24 VDC - 350 mA max (cumulated with the other 24VDC outputs)
Flashing light output	230/120 VAC - 25 W max
Gate open warning light output	24 VDC 2W max
Second Radio Channel Output	24 VDC - 350 mA max (cumulated with the other 24VDC outputs)
Protection fuse for 24 VDC outputs	Delayed fuse T1 A
Protection fuse for 230 VAC line	Quick-acting fuse F5 A
Protection fuse for 120 VAC line	Quick-acting fuse F6.3 A

3. Preparing the wiring.



Key

- A - Linear actuator
- B - Control unit
- C - Flashing lamp
- D - Remote control
- E - Pair of photocells
- F - Selector
- G - Electrical lock

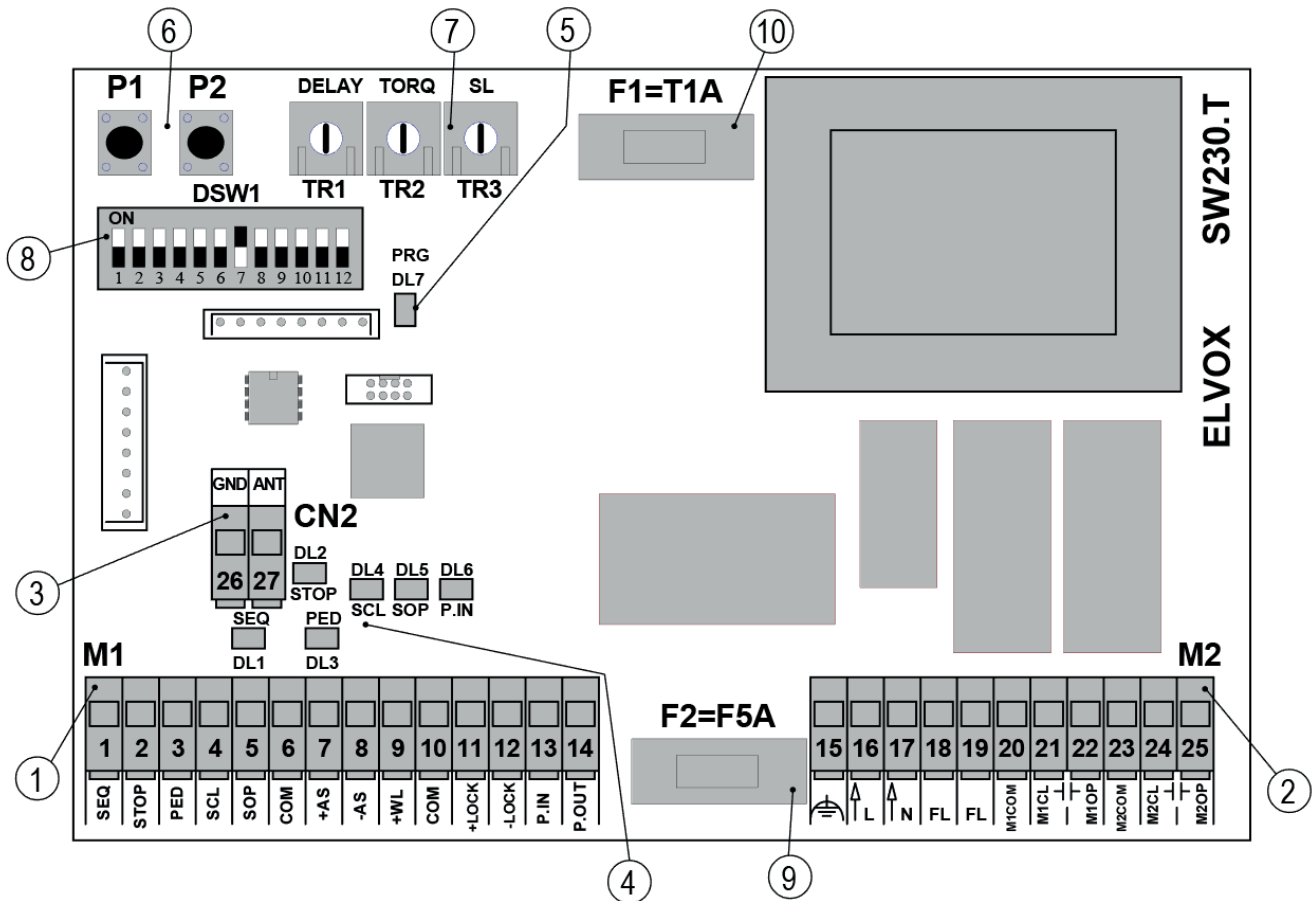
SW230.T / SW230.T.120

4. Description of the control unit.

Control unit for governing gear motors for swing gates at 230/120 VAC equipped with built-in receiver.

The control unit enables:

- customizing the space and speed of deceleration in both opening and closing phases
- input diagnostics via LED
- managing 128 remote control rolling codes.



Key:

1. Removable terminal for 24 VDC / 12 VDC outputs, for safety devices and control inputs
2. Removable terminal for the power supply line, flashing lamp and electric motor 230/120 VAC
3. Removable antenna terminal
4. LED for input diagnostics
5. LED for programming diagnostics
6. Push buttons for programming the travel and remote controls
7. Trimmer for adjustments
8. Dip switch for programming functions
9. Protection fuse for the motor output, transformer and flashing lamp (230 VAC F5 A quick-acting - 120 VAC F6.3 A quick-acting)
10. Protection fuse for the secondary transformer output (24 VDC T1 A delayed)

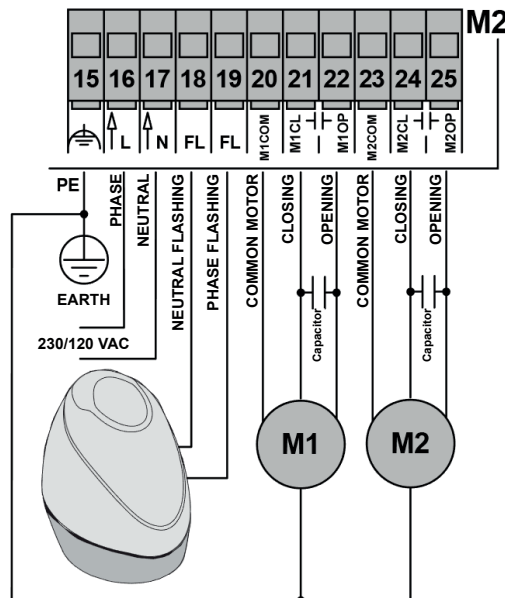
SW230.T / SW230.T.120

5. Electrical wiring.

Description of terminals.

Terminal block M1		
Terminal number	Board marking	Description
1	SEQ	Push button (N.O.) for opening and closing (sequential or start)
2	STOP	Push button (N.C.) for stop
3	PED	Push button (N.O.) for pedestrian opening
4	SCL	Input (N.C.) for closing safety devices (reopening)
5	SOP	Input (N.C.) for opening and closing safety devices (momentary stop)
6	COM	Common inputs and indicator light (negative)
7	+AS	Positive for 24 VDC accessories power supply
8	-AS	Negative for 24 VDC accessories power supply
9	+WL	Positive for indicator light 24V 2W max
10	COM	Common inputs and indicator light (negative)
11	+LOCK	12 VDC positive (possible 12 VAC 15W max electrical lock)
12	-LOCK	12 VDC negative (possible 12 VAC 15W max electrical lock)
13	P.IN	Programmable input (N.C.)
14	+P.OUT	24 VDC positive programmable output
Terminal block M2		
15		Input for earth connection
16	L	Input for 230/120 V 50Hz line (PHASE)
17	N	Input for 230/120 V 50Hz line (NEUTRAL)
18	FL	Flashing lamp 230/120 V 50Hz 25W max (NEUTRAL)
19	FL	Flashing lamp 230/120 V 50Hz 25W max (PHASE)
20	M1COM	Common motor 1 winding input
21	M1CL	Motor 1 closing direction input
22	M1OP	Motor 1 opening direction input
23	M2COM	Common motor 2 winding input
24	M2CL	Motor 2 closing direction input
25	M2OP	Motor 2 opening direction input

Wiring for power supply line, flashing lamp and electric motors.



The actuators are already fitted with an electrical cable connected to the motor. This cable is 0.8 m long and must be connected in a specific junction box mounted on the pillar, if the control unit cannot be reached directly.

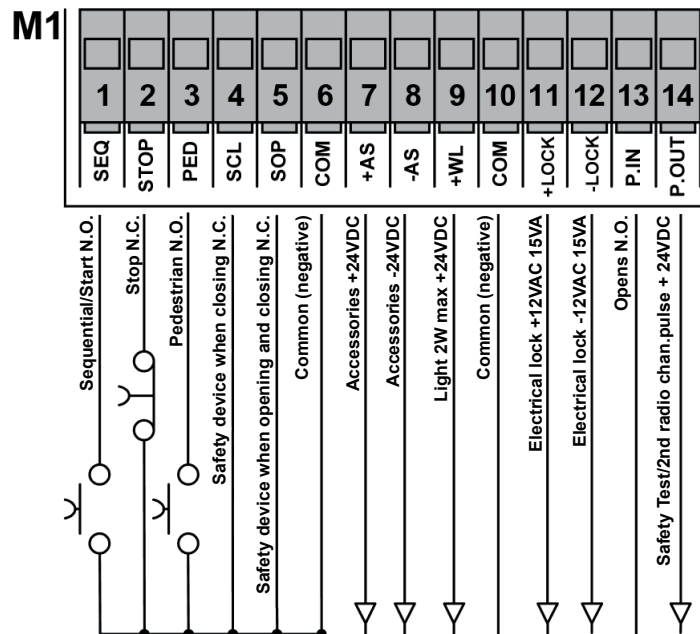
Function of the actuator cables		Terminal on board	
Colour	Description	Motor 1	Motor 2
Yellow-Green	Earth connection	15 PE	15 PE
Grey	Common	20 M1COM	23 M2COM
Black (EAM8.L) - Brown (EAM8.R)	Motion 2 (Door closing movement, rod extension)	21 M1CL	24 M2CL
Brown (EAM8.L) - Black (EAM8.R)	Motion 1 (Door opening movement, rod withdrawal)	22 M1OP	25 M2OP

SW230.T / SW230.T.120

Input wiring.

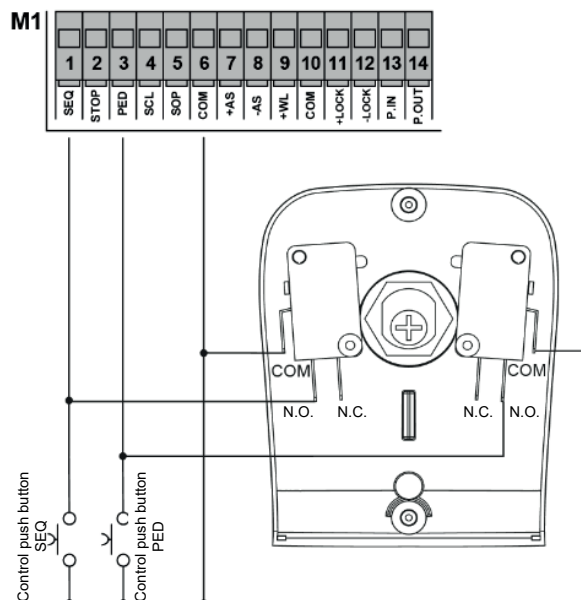
The control unit is supplied with non-jumpered normally closed safety inputs (STOP, SCL, SOP).

Add a jumper between the common (COM) and the input you do not intend to use. LEDs DL2 DL4 and DL5 must be on.



Connecting control push buttons and keyswitch.

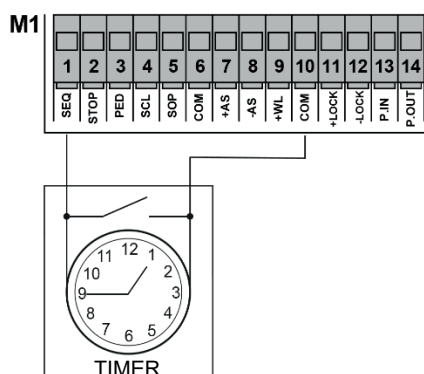
The contacts are normally open. Input SEQ (LED DL1) controls the opening or complete closing of the gate. Input PED (LED DL3) controls the opening or partial closing of the gate. LEDs DL1 or DL3 and LED DL7 light up when the keyswitch or push buttons connected in parallel are operated.



SW230.T / SW230.T.120

Connecting the timer or magnetic induction detector.

With Dip switch 1 ON (automatic closing active) and Dip switch 4 ON (collective function active), you can connect a timer or a magnetic induction detector. Normally open input P.SEQ, if closed, operates the complete opening of the gate for as long as the contact remains closed. The gate opens and remains open. Controls SEQ, PED and the remote controls stored are not active until the contact is reopened. This input is used to open the gate and keep it open at the busiest hours. LED DL1 lights up and LED DL7 flashes when the timer or the magnetic induction detector are operated.

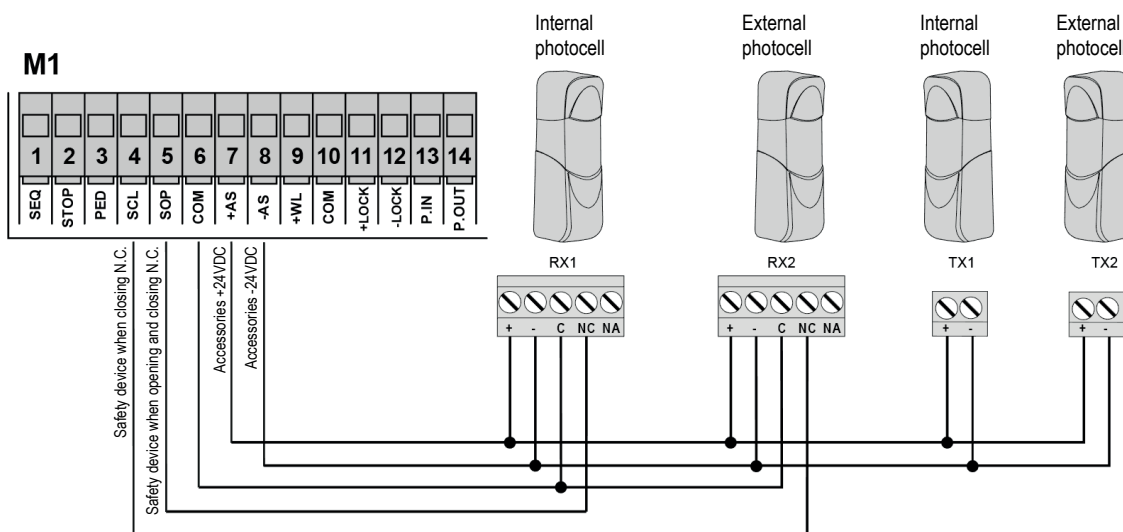


Connecting photocells.

Observe the correct polarity for the photocell power supply. Contacts SCL and SOP are normally closed.

The triggering of input SCL, during gate closing, inverts motion. If not used, jumper between COM and SCL. With the photocells not engaged, LED DL4 must be on.

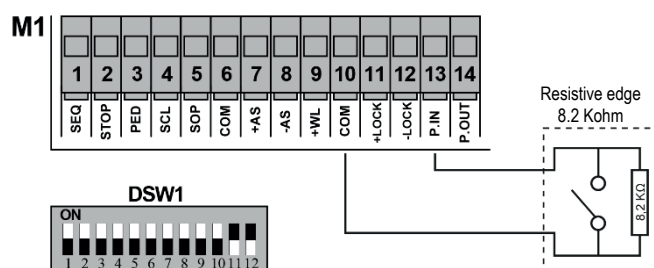
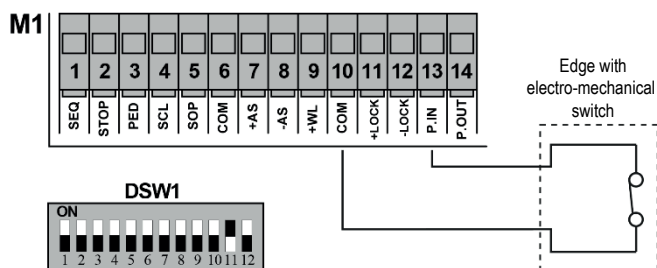
The triggering of input SOP, during gate closing, inverts motion. During gate opening, it blocks motion for as long as the photocells remain engaged. If not used, jumper between COM and SOP. With the photocells not engaged, LED DL5 must be on.



Connecting sensitive edge and/or internal photocells.

With Dip switch 11 ON programmable input P.IN is configured as normally closed for the use of a non-resistive sensitive edge N.C.. The triggering of this input, until it is disengaged, stops the gate motion. With the sensitive edge not engaged LED DL6 must be on. If not use, set the Dip switch to OFF.

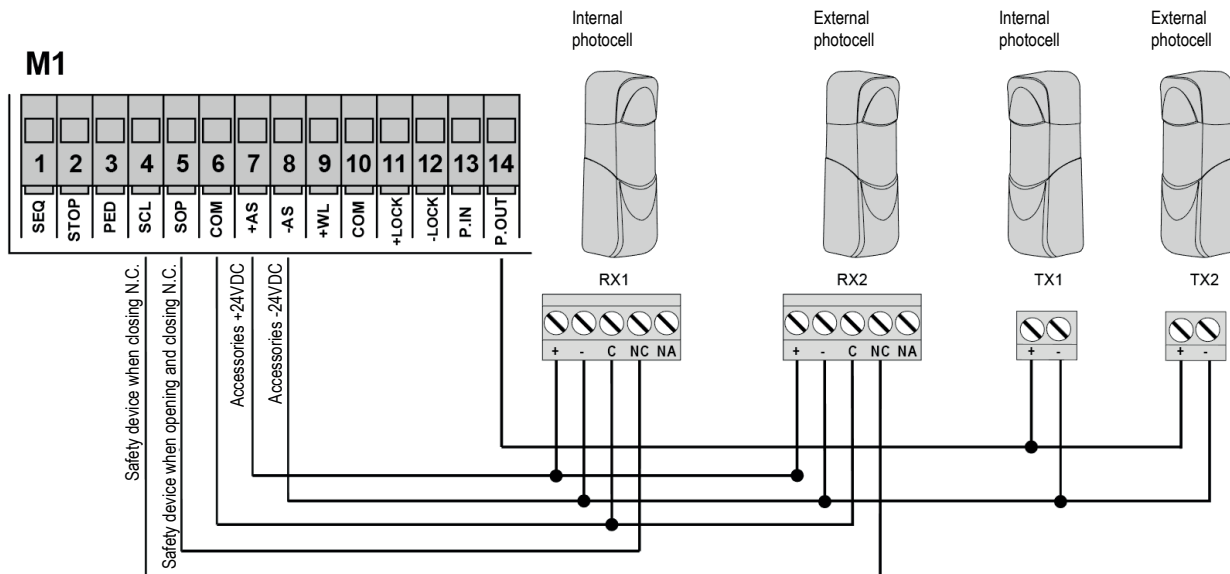
With Dip switch 11 and 12 ON, programmable input P.IN is configured for the use of a resistive sensitive edge 8K2. The triggering of this input, until it is disengaged, stops the gate motion. With the sensitive edge not engaged LED DL6 must be on. If not use, set the Dip switch to OFF.



SW230.T / SW230.T.120

Electrical connection with photo-test function active.

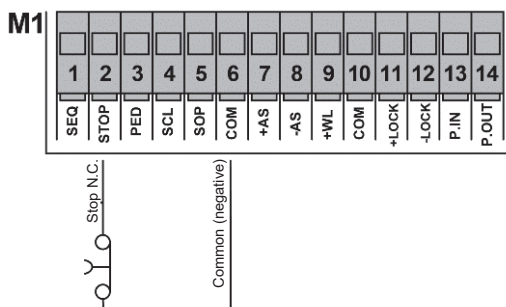
With Dip switch 10 ON, programmable input P.OUT controls the operation of the safety devices.



Stop push button connection.

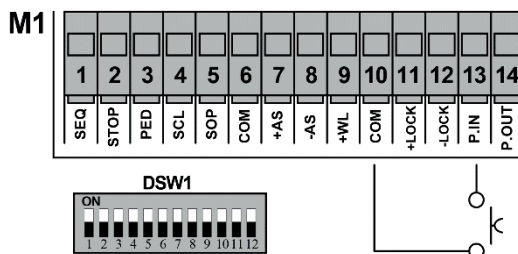
Input STOP is normally closed. The opening of the contact causes the gate to stop and the automatic closing time to be suspended. If not used jumper between COM and STOP. With the push button not engaged, LED DL2 must be on.

N.B.: if there are no photocells, sensitive edges or stop push buttons in the system, inputs STOP, SCL, SOP must be jumpered with COM and Dip switches 10, 11 and 12 must be set to OFF.

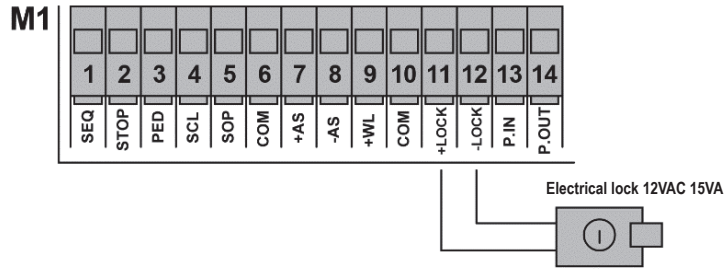


Open push button connection.

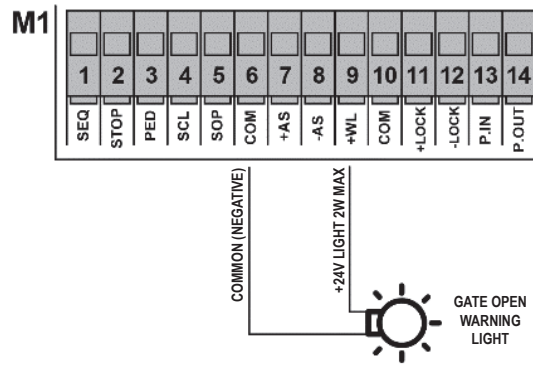
Input P.IN with Dip switch 11 set to OFF is normally open. The closing of the contact causes the gate to open. With the push button not engaged, LED DL6 must be off.



Connecting the electric lock.

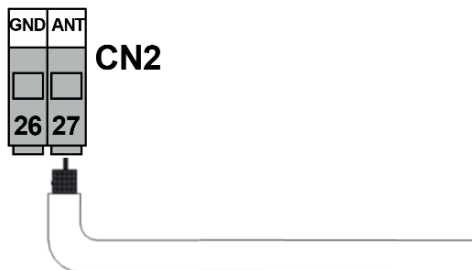


Connecting the Gate open Warning Light.



Antenna connection.

A 17 cm rigid wire is supplied, which acts as an antenna and should be wired to terminal 27 ANT.



SW230.T / SW230.T.120
6. Description of the LEDs in the circuit.

ABBREVIATION	DESCRIPTION
DL1	Displays the status of input SEQ (terminal number 1). If not engaged, the LED remains off. Used to control the sequential opening (opens, stops, closes) or start (opens, closes).
DL2	Displays the status of input STOP (terminal number 2). If not engaged, the LED remains on. Used to control the gate stoppage.
DL3	Displays the status of input PED (terminal number 3). If not engaged, the LED remains off. Used to control the partial opening of the gate (pedestrian)
DL4	Displays the status of input SCL (terminal number 4). If not engaged, the LED remains on. Used for closing safety devices, otherwise jumper between terminal COM and SCL.
DL5	Displays the status of input SOP (terminal number 5). If not engaged, the LED remains on. Used for opening and closing safety devices, otherwise jumper between terminal COM and SOP.
DL6	Displays the status of input P.IN (terminal number 13). If not engaged, the LED remains off. Used to control the opening of the gate or safety edge, otherwise set Dip switch 11 to OFF.
DL7	Displays the programming and test status. If not engaged, the LED remains off.

7. Push buttons in the circuit.

Abbreviation	Description
P1	Travel learning push button
P2	Remote controls learning push button

8. Preliminary check.

After powering up the control unit the DL7 LED comes on for a second.

Check the diagnostics LEDs DL2, DL4 and DL5 are on.

If one of the normally closed contacts or one of the normally open contacts is not in the rest status, the DL7 LED flashes quickly to indicate a fault.
Should one of the safety inputs STOP, SCL, SOP not be used, insert a jumper between COM and the input not being used.

SW230.T / SW230.T.120**9. Programming and deleting the remote control.**

The maximum storage capacity is 128 remote controls.

Caution: The remote controls can only be saved and deleted when the gate is stationary.

Programming the button of the remote control associated with input SEQ.

1. Press push button P2 and hold it down until LED DL7 (PRG) starts to flash (1st flashing frequency).
2. Release push button P2.
3. Within 10 seconds, activate the radio control button to be learnt and associated with the sequential or start control.
4. Learning procedure completion will be signalled by the flashing of the flashing lamp, followed by the LED DL7 that stops flashing.
5. Repeat the process for every radio control to be learnt.

Programming the button of the remote control associated with input PED.

1. Press push button P2 and hold it down. LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
2. Do not release push button P2 until it flashes faster (2nd flashing frequency).
3. Release push button P2.
4. Within 10 seconds, activate the radio control button to be learnt and associated with the pedestrian control.
5. Learning procedure completion will be signalled by the flashing of the flashing lamp, followed by the LED DL7 that stops flashing.
6. Repeat the process for every radio control to be learnt.

Programming the button of the remote control associated with output +P.OUT for the 2nd radio channel (Dip switch 10 must be OFF).

1. Press push button P2 and hold it down. LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
2. Do not release push button P2. The flashing becomes faster (2nd flashing sequence).
3. Do not release push button P2 until it flashes faster (3rd flashing frequency).
4. Release push button P2.
5. Within 10 seconds, activate the radio control button to be learnt and associated with the +P.OUT control.
6. Learning procedure completion will be signalled by the flashing of the flashing lamp, followed by the LED DL7 that stops flashing.
7. Repeat the process for every radio control to be learnt.

Deleting a single remote control saved.

1. Press push button P2 and hold it down. LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
2. Do not release push button P2. The flashing becomes faster (2nd flashing sequence).
3. Do not release push button P2. The flashing becomes faster (3rd flashing sequence).
4. Do not release push button P2 until it flashes faster (4th flashing frequency).
5. Release push button P2.
6. Within 10 seconds, activate the button of the remote control to be deleted.
7. Learning procedure completion will be signalled by one flash of the flashing lamp, followed by the LED DL7 that stops flashing.

Deleting all the saved remote controls.

1. Disconnect the power supply to the control unit.
2. Reconnect the power supply to the control unit by holding down push button P2.
3. Wait for the DL7 LED to stop flashing.
4. At the end of this procedure, all the remote controls in memory are deleted.

SW230.T / SW230.T.120

10. Programming.

Before you begin programming, we recommend you save at least one remote control associated with input SEQ.

Manual tuning procedure to position the gate.

In order to perform the gate positioning manoeuvres before you begin any learning or checks, there is a function designed to move one motor at a time, both opening and closing, in dead-man mode.

To enter this mode, press both push buttons P1 and P2 simultaneously, then LED DL7 lights up permanently to indicate dead-man tuning mode. Release the buttons.

Now both push buttons control P1 motor 1 and P2 motor 2, respectively, in cyclic mode.

Simply hold down one of the two push buttons to move the respective motor, which each time the button is pressed again will invert the direction of motion, thereby having complete control of both directions.

10.1. SIMPLIFIED DOUBLE LEAF learning procedure WITH deceleration.

1. Begin the procedure with the gate closed.
2. Press push button P1 and hold it down until LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
3. Release push button P1.
4. Follow the programming phases shown in the figure.
5. Programming ends when LED DL7 stops flashing.

CAUTION: After resetting or powering the board, the travel time of the first closing manoeuvre increases by approximately 5 seconds to allow the completion of motion in any case.

<p>1st START</p>		<p>The first START begins the learning process by moving MOTOR 1 in opening (Caution! start with the gate closed)</p>	<p>6th START</p>		<p>The sixth START sets the starting point of MOTOR 2 closing deceleration</p>
<p>2nd START</p>	<p>DECEL.ZONE OP. M1</p>	<p>The second START sets the starting point of MOTOR 1 opening deceleration</p>	<p>7th START</p>		<p>The seventh START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>
<p>3rd START</p>		<p>The third START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>	<p>8th START</p>	<p>DECEL.ZONE CL. M1</p>	<p>The eighth START sets the starting point of MOTOR 1 closing deceleration</p>
<p>4th START</p>	<p>DECEL.ZONE OP. M2</p>	<p>The fourth START sets the starting point of MOTOR 2 opening deceleration</p>	<p>9th START</p>		<p>The ninth START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>
<p>5th START</p>		<p>The fifth START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>			<p>To complete programming, wait for the gate to be completely closed and LED DL7 to be off</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.2. COMPLETE DOUBLE LEAF learning procedure WITH deceleration.

1. Begin the procedure with the gate closed.
2. Press push button P1 and hold it down. LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
3. Do not release push button P1 until it flashes faster (2nd flashing frequency)
4. Release push button P1.
5. Follow the programming phases shown in the figure.
6. Programming ends when LED DL7 stops flashing.

CAUTION: After resetting or powering the board, the travel time of the first closing manoeuvre increases by approximately 5 seconds to allow the completion of motion in any case.


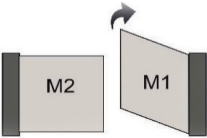

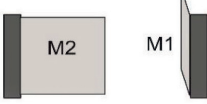







<p>1st START</p>		<p>The first START begins the learning process by moving MOTOR 1 in opening (Caution! start with the gate closed)</p>	<p>8th START</p>	<p>DECEL.ZONE CL. M1</p>	<p>The eighth START sets the starting point of MOTOR 1 closing deceleration</p>
<p>2nd START</p>	<p>DECEL.ZONE OP. M1</p>	<p>The second START sets the starting point of MOTOR 1 opening deceleration</p>	<p>9th START</p>		<p>The ninth START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>
<p>3rd START</p>		<p>The third START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>	<p>10th START</p>		<p>The tenth START starts the leaf delay learning by moving MOTOR 1 in opening</p>
<p>4th START</p>	<p>DECEL.ZONE OP. M2</p>	<p>The fourth START sets the starting point of MOTOR 2 opening deceleration</p>	<p>11th START</p>	<p>M2 LEAF DELAY DURING OPENING</p>	<p>The eleventh START starts MOTOR 2 after the desired leaf opening delay</p>
<p>5th START</p>		<p>The fifth START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>	<p>12th START</p>		<p>The twelfth START starts MOTOR 2 to learn the leaf closing delay</p>
<p>6th START</p>	<p>DECEL.ZONE CL. M2</p>	<p>The sixth START sets the starting point of MOTOR 2 closing deceleration</p>	<p>13th START</p>	<p>M1 LEAF DELAY DURING CLOSING</p>	<p>The thirteenth START starts MOTOR 1 after the desired leaf closing delay</p>
<p>7th START</p>		<p>The seventh START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>			<p>To complete programming, wait for the gate to be completely closed and LED DL7 to be off</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.3. SIMPLIFIED DOUBLE LEAF learning procedure WITHOUT deceleration.

1. Begin the procedure with the gate closed.
2. Adjust trimmer TR3 SL to the maximum setting (complete clockwise rotation), thereby excluding deceleration.
3. Press push button P1 and hold it down until LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
4. Release push button P1.
5. Follow the programming phases shown in the figure.
6. Programming ends when LED DL7 stops flashing.

CAUTION: After resetting or powering the board, the travel time of the first closing manoeuvre increases by approximately 5 seconds to allow the completion of motion in any case.


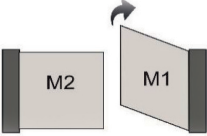

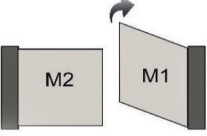



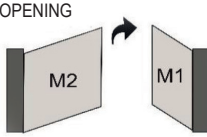

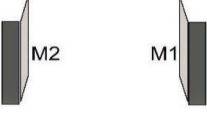





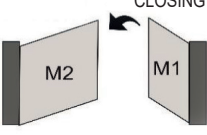

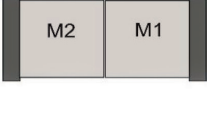
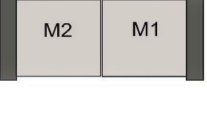
<p>1st START</p> 		<p>The first START begins the learning process by moving MOTOR 1 in opening (Caution! start with the gate closed)</p>	<p>4th START</p> 		<p>The fourth START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>
<p>2nd START</p> 		<p>The second START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>	<p>5th START</p> 		<p>The fifth START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>
<p>3rd START</p> 		<p>The third START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>			<p>To complete programming, wait for the gate to be completely closed and LED DL7 to be off</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.4. COMPLETE DOUBLE LEAF learning procedure WITHOUT deceleration.

1. Begin the procedure with the gate closed.
2. Adjust trimmer TR3 SL to the maximum setting (complete clockwise rotation), thereby excluding deceleration.
3. Press push button P1 and hold it down. LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
4. Do not release push button P1 until it flashes faster (2nd flashing frequency).
5. Release push button P1.
6. Follow the programming phases shown in the figure.
7. Programming ends when LED DL7 stops flashing.

CAUTION: After resetting or powering the board, the travel time of the first closing manoeuvre increases by approximately 5 seconds to allow the completion of motion in any case.


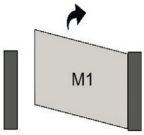

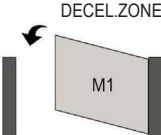

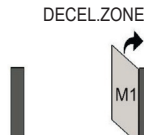





<p>1st START</p> 		<p>The first START begins the learning process by moving MOTOR 1 in opening (Caution! start with the gate closed)</p>	<p>6th START</p> 		<p>The sixth START starts the leaf delay learning by moving MOTOR 1 in opening</p>
<p>2nd START</p> 		<p>The second START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>	<p>7th START</p> 	<p>M2 LEAF DELAY DURING OPENING</p> 	<p>The seventh START starts MOTOR 2 after the desired leaf opening delay</p>
<p>3rd START</p> 		<p>The third START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>	<p>8th START</p> 		<p>The eighth START starts MOTOR 2 to learn the leaf closing delay</p>
<p>4th START</p> 		<p>The fourth START sets the MOTOR 2 travel end and should be pressed when leaf 2 reaches the stop</p>	<p>9th START</p> 	<p>M1 LEAF DELAY DURING CLOSING</p> 	<p>The ninth START starts MOTOR 1 after the desired leaf closing delay</p>
<p>5th START</p> 		<p>The fifth START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>			<p>To complete programming, wait for the gate to be completely closed and LED DL7 to be off</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.5. SINGLE LEAF learning procedure WITH deceleration.

1. Begin the procedure with the gate closed.
2. Press push button P1 and hold it down. LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
3. Do not release push button P1. The flashing becomes faster (2nd flashing sequence).
4. Do not release push button P1 until it flashes faster (3rd flashing frequency).
5. Release push button P1.
6. Follow the programming phases shown in the figure.
7. Programming ends when LED DL7 stops flashing.


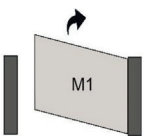





CAUTION: After resetting or powering the board, the travel time of the first closing manoeuvre increases by approximately 5 seconds to allow the completion of motion in any case.

<p>1st START</p> 		<p>The first START begins the learning process by moving MOTOR 1 in opening (Caution! start with the gate closed)</p>	<p>4th START</p> 	<p>DECEL.ZONE CL. M1</p> 	<p>The fourth START sets the starting point of MOTOR 1 closing deceleration</p>
<p>2nd START</p> 	<p>DECEL.ZONE OP. M1</p> 	<p>The second START sets the starting point of MOTOR 1 opening deceleration</p>	<p>5th START</p> 		<p>The fifth START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>
<p>3rd START</p> 		<p>The third START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>			<p>To complete programming, wait for the gate to be completely closed and LED DL7 to be off</p>

10.6. SINGLE LEAF learning procedure WITHOUT deceleration.

1. Begin the procedure with the gate closed.
2. Adjust trimmer TR3 SL to the maximum setting (complete clockwise rotation), thereby excluding deceleration.
3. Press push button P1 and hold it down. LED DL7 starts to flash (1st flashing frequency).
4. Do not release push button P1. The flashing becomes faster (2nd flashing sequence).
5. Do not release push button P1 until it flashes faster (3rd flashing frequency).
6. Release push button P1.
7. Follow the programming phases shown in the figure.
8. Programming ends when LED DL7 stops flashing.

CAUTION: After resetting or powering the board, the travel time of the first closing manoeuvre increases by approximately 5 seconds to allow the completion of motion in any case.

<p>1st START</p> 		<p>The first START begins the learning process by moving MOTOR 1 in opening (Caution! start with the gate closed)</p>	<p>3rd START</p> 		<p>The third START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>
<p>2nd START</p> 		<p>The second START sets the MOTOR 1 travel end and should be pressed when leaf 1 reaches the stop</p>			<p>To complete programming, wait for the gate to be completely closed and LED DL7 to be off</p>

SW230.T / SW230.T.120
11. Testing the automatic gate system.

It is necessary to test all the accessories connected to the control unit, especially the safety devices such as the sensitive edges and photocells. Remember that the photocells reverse the movement of the gate only during closing and the sensitive edges and/or internal photocells, if engaged during opening, reverse the movement of the gate for 1.5 seconds, while if engaged when closing they fully re-open the gate.

12. Trimmer for adjustments.

Trimmer	Function	Description	Range
TR1 - DELAY	Pause time	With Dip switch 1 ON, it adjusts the amount of time during which the gate remains stationary before automatic closing.	From 1 to 130 seconds, maximum, clockwise
TR2 - TORQ	Motor torque	With Dip switch 8 OFF, it adjusts the motor torque.	From 20 to 100%, maximum, clockwise
TR3 - SL	Deceleration speed	It adjusts the deceleration speed. If turned completely clockwise, deceleration is excluded	From 0 to 100%, maximum, clockwise

13. Dip switch functions.

Number	Status	Function	Description
DIP 1	OFF	Automatic closing disabled	-
	ON	Automatic closing enabled	The open gate is closed automatically after the pause time.
DIP 2	OFF	Operating logic: Opens-Stops-Closes-Stops	It modifies the operating sequence of inputs SEQ (sequential) and PED (pedestrian) also via remote control.
	ON	Operating logic: Opens-Closes	
DIP 3	OFF	Courtesy function on photocell disabled	-
	ON	Courtesy function on photocell enabled	Reduction to 5sec of the residual pause time after passing over photocells.
DIP 4	OFF	Collective operating logic disabled	-
	ON	Collective operating logic enabled	When opening the gate ignores any controls and reloads the pause time when on pause.
DIP 5	OFF	Pre-flashing disabled	-
	ON	Pre-flashing enabled	3 seconds before the start of each movement, the flashing lamp begins to flash.
DIP 6	OFF	Flashing controlled by the control unit.	It configures the output for flashing lamps without independent flashing.
	ON	Flashing built into the flashing lamp.	It configures the output for flashing lamps with independent flashing.
DIP 7	OFF	Hammering disabled	-
	ON	Hammering enabled	It generates instant hammering to hook (at the end of closing) or release (at the beginning of opening) the electrical lock.
DIP 8	OFF	Force adjustment enabled.	Possibility of adjusting the force of the motors using trimmer TR2 TORQ.
	ON	Force adjustment disabled.	Motor force at maximum. Trimmer TR2 TORQ disabled.
DIP 9	OFF	"Soft" start disabled	-
	ON	"Soft" start enabled	It slows down the start of each movement.
DIP 10	OFF	Output +P.OUT for 2 nd radio channel.	It enables use of the 2 nd remote control channel.
	ON	Output +P.OUT for safety device test.	It checks the operation of the safety devices if connected to +P.OUT.
DIP 11	OFF	Input P.IN normally open	For use on a possible open-only push button
	ON	Input P.IN normally closed	For use on a possible sensitive edge
DIP 12	OFF	Sensitive edge with electro-mechanical switch	It configures the type of sensitive edge. In only operates with DIP 11 ON
	ON	Sensitive edge with resistive load 8.2 Kohm	

SW230.T / SW230.T.120**14. Troubleshooting.**

Problem	Cause	Solution
The automatic gate system does not work	No mains supply	Check the power line switch
	Blown fuses	Replace the fuses with others of the same value
	Control and safety inputs not working	Check the diagnostics LEDs: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP must be on.
	Safety device test failed	Check the operation of the safety devices installed if 4 simultaneous flashes of the following occur: LED DL7, indicator light and flashing lamp.
	Triac operating control test failed	Replace the control unit if 2 simultaneous flashes of the following occur: LED DL7, indicator light and flashing lamp.
You cannot save the remote controls	Batteries of the remote control discharged	Replace the batteries
	Remote control not compatible with the first one saved	The first saved rolling-code remote control configures the control unit to save only rolling-code remote controls and not hard coded remote controls.
	Reached memory saturation	Delete at least one remote control or add an external receiver (maximum capacity 128 remote controls)
The remote control does not work	Batteries of the remote control discharged	Replace the batteries
You cannot enter travel programming	Safety devices open	Check the diagnostics LEDs: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP must be on.
As soon as the gate starts it stops and reverses	Low acceleration on starting	Increase the TR2 TORQ trimmer
During slowdown, the gate stops and reverses	Slowdown speed too low	Increase the TR2 TORQ trimmer

SW230.T / SW230.T.120

Declaration of Conformity.

Vimar S.p.A. declares that the device complies the following directives:

2014/53/EU (RED)

2014/30/EU (EMC)

2014/35/EU (LVD)

2006/42/EC (Machinery Directive)

The full text of the EU declaration of conformity is on the product sheet available on the following website: www.vimar.com

REACH (EU) Regulation no. 1907/2006 – Art.33.

The product may contain traces of lead.

Sommaire :	Page
1. Caractéristiques du produit.	39
2. Spécifications techniques.	39
3. Préparation des câblages.	39
4. Description de la centrale.	40
5. Câblages électriques.	41
6. Description des leds du circuit.	46
7. Pousoirs du circuit.	46
8. Contrôle préliminaire.	46
9. Programmation et suppression de la télécommande.	47
10. Programmation.	48
11. Essai de l'automatisme.	53
12. Trimmer de réglage.	53
13. Fonctions Dip-switch.	53
14. Problèmes et solutions.	54
Déclaration de conformité.	55

Les consignes de sécurité suivantes font partie intégrante de l'appareil dont elles sont un élément essentiel et doivent être remises à l'utilisateur. Il est recommandé de les lire attentivement, car elles contiennent des indications importantes sur l'installation, l'utilisation et la maintenance de l'appareil. Conserver cette brochure et la transmettre aux personnes qui doivent utiliser l'installation. Une installation erronée ou un usage impropre de l'appareil peuvent créer des situations de danger grave.

IMPORTANT - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ.

L'installation doit être réalisée par un technicien qualifié, conformément aux réglementations nationale et européenne en vigueur.

Après avoir enlevé l'emballage, s'assurer que l'appareil est en bon état ; dans le doute, s'adresser à un technicien qualifié.

Les matériaux d'emballage (carton, sachets en plastique, agrafes, polystyrène etc.) doivent être déposés dans des conteneurs spéciaux ; ne pas les jeter dans l'environnement ; ne pas les laisser à la portée des enfants.

La pose, les connexions électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de l'art ; s'assurer que les spécifications de la plaque signalétique sont conformes à celles du réseau électrique et que la section des câbles de connexion est adaptée aux charges appliquées ; dans le doute, s'adresser à un technicien qualifié.

Ne pas installer l'appareil dans un endroit présentant des risques d'explosion ou perturbé par des champs électromagnétiques. La présence de gaz ou de fumées inflammables compromet gravement la sécurité de l'installation.

Prévoir sur le réseau d'alimentation une protection contre les surtensions, un interrupteur/sectionneur et/ou différentiel approprié et conforme à la réglementation en vigueur.

Signaler clairement la commande à distance par une pancarte posée sur le portail, la porte, le volet ou la barrière.

VIMAR s.p.a. n'est pas responsable des dommages causés par l'installation de dispositifs et/ou de composants incompatibles avec l'intégrité de l'appareil, sa sécurité et son fonctionnement.

L'appareil est destiné exclusivement à l'usage pour lequel il a été conçu ; toute autre application est considérée comme impropre et dangereuse. Avant toute opération de nettoyage ou d'entretien, débrancher l'appareil du réseau en détachant la fiche ou en éteignant l'interrupteur de l'installation. Pour la réparation ou le remplacement des pièces endommagées, utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations sur le fonctionnement, l'entretien et l'emploi des composants de l'appareil et du système en général.

SW230.T / SW230.T.120

1. Caractéristiques du produit.

Centrale de commande pour motoréducteurs de portails à battants 230/120 Vca, puissance maximale 300 + 300 W, avec récepteur intégré 433 MHz.

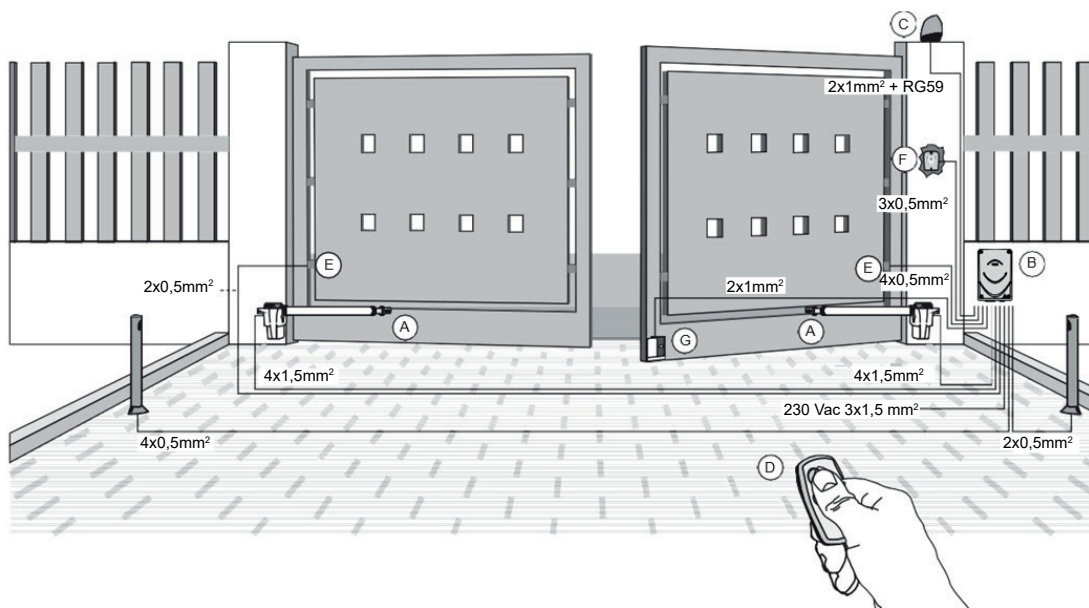
La centrale permet :

- de personnaliser l'espace et la vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture.
- le diagnostic des entrées par leds.

2. Spécifications techniques.

Pupitre de commande	SW230.T / SW230.T.120
Alimentation	230 Vca 50 Hz - 120 Vca 50/60Hz
Type d'utilisation	Résidentiel et copropriétés
Fréquence d'utilisation	50 %
Température de fonctionnement	- 20 °C/+ 50 °C
Alimentation des accessoires	24 Vcc - 350 mA max (cumulés avec les autres sorties 24 Vcc)
Sortie feu clignotant	230/120 Vca - 25 W max
Sortie voyant portail ouvert	24 Vcc 2W max
Sortie deuxième canal radio	24 Vcc - 350 mA max (cumulés avec les autres sorties 24 Vcc)
Fusible de protection sorties 24 Vcc	Fusible retardé T1 A
Fusible de protection ligne 230 Vca	Fusible rapide F5 A
Fusible de protection ligne 120 Vca	Fusible rapide F6, 3 A

3. Préparation des câblages.



Légende

- A - Actuateur linéaire
- B - Centrale de commande
- C - Feu clignotant
- D - Radiocommande
- E - Paire de cellules photo-électriques
- F - Sélecteur
- G - Électroserrure

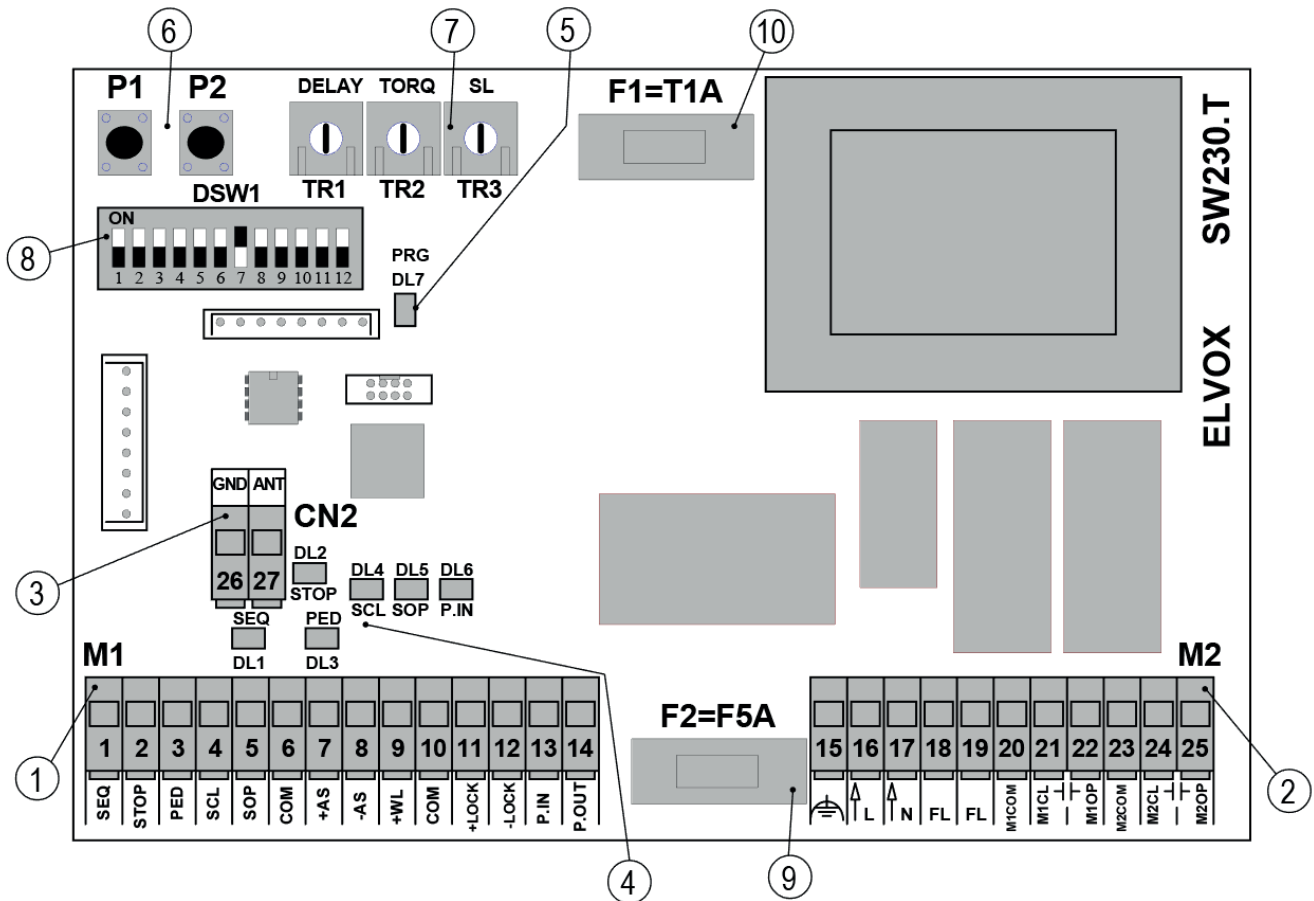
SW230.T / SW230.T.120

4. Description de la centrale.

Centrale de commande pour motoréducteurs de portails à battants 230/120 Vca, avec récepteur intégré.

La centrale permet :

- de personnaliser l'espace et la vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture
- le diagnostic des entrées par leds
- la gestion de 128 codes tournants de télécommande.



Légende :

1. Borne extractible pour les sorties à 24 Vcc / 12 Vcc, pour les sécurités et les entrées de commande
2. Borne extractible pour la ligne d'alimentation, le feu clignotant et le moteur électrique 230/120 Vca
3. Borne extractible pour l'antenne
4. Led de diagnostic des entrées
5. Led de diagnostic des programmations
6. Poussoirs de programmation de la course et des télécommandes
7. Trimmer de réglage
8. Dip-switch pour la programmation des fonctions
9. Fusible de protection pour la sortie du moteur, du transformateur et du feu clignotant (230 Vca F5 A rapide - 120 Vca F6,3 A rapide)
10. Fusible de protection pour la sortie secondaire du transformateur (24 Vcc T1 A retardé)

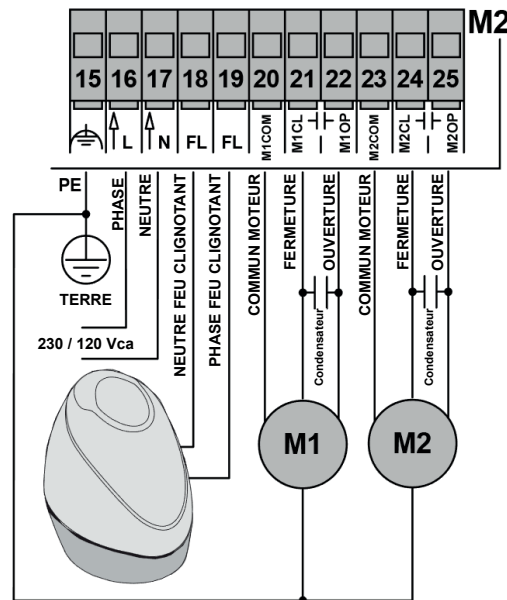
SW230.T / SW230.T.120

5. Câblages électriques.

Description bornes.

Bornier M1		
Numéro borne	Séigraphie carte	Description
1	SÉQ.	Poussoir (NO) d'ouverture fermeture (séquentiel ou start)
2	STOP	Poussoir (NF) d'arrêt (stop)
3	PED	Poussoir (NO) d'ouverture piétonne
4	SCL	Entrée (NF) sécurités en fermeture (réouverture)
5	SOP	Entrée (NF) sécurité en ouverture et fermeture (arrêt momentané)
6	COM	Commun entrées et voyant (négatif)
7	+AS	Positif alimentation accessoires 24 Vcc
8	-AS	Négatif alimentation accessoires 24 Vcc
9	+WL	Positif voyant 24V 2W max
10	COM	Commun entrées et voyant (négatif)
11	+LOCK	Positif 12 Vcc (éventuelle électroserrure de 12 Vca 15W max)
12	-LOCK	Négatif 12 Vcc (éventuelle électroserrure de 12 Vca 15W max)
13	P.IN	Entrée (NF) programmable
14	+P.OUT	Sortie programmable à 24 Vcc positif
Bornier M2		
15		Entrée connexion prise de terre
16	L	Entrée ligne 230/120 V 50Hz (PHASE)
17	N	Entrée ligne 230/120 V 50Hz (NEUTRE)
18	FL	Feu clignotant 230/120 V 50Hz 25W max (NEUTRE)
19	FL	Feu clignotant 230/120 V 50Hz 25W max (PHASE)
20	M1COM	Sortie commun bobinages moteur 1
21	M1CL	Sortie direction fermeture moteur 1
22	M1OP	Sortie direction ouverture moteur 1
23	M2COM	Sortie commun bobinages moteur 2
24	M2CL	Sortie direction fermeture moteur 2
25	M2OP	Sortie direction ouverture moteur 2

Câblage ligne d'alimentation, feu clignotant et moteurs électriques.



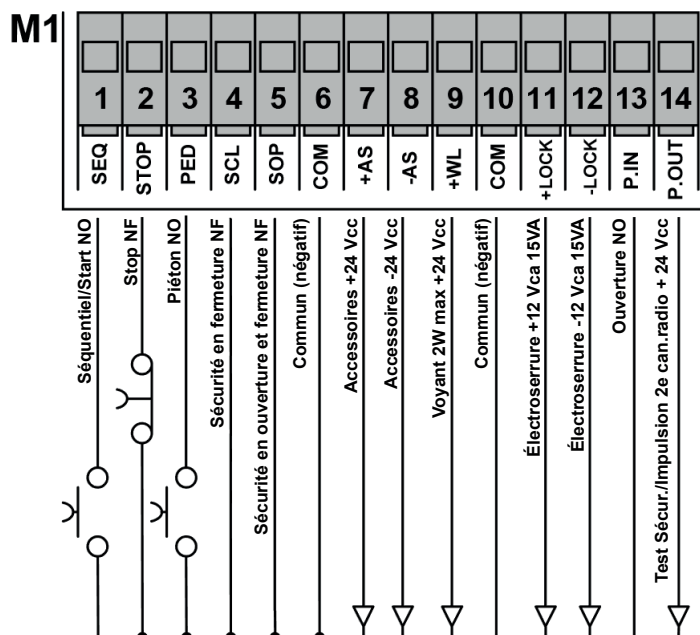
Les actuators sont déjà équipés d'un câble électrique relié au moteur. Ce câble mesure 0,8 m et nécessite une jonction dans un boîtier de dérivation monté sur le pilier au cas où il n'arriverait pas directement à la centrale de commande.

Fonction des câbles de l'actuateur		Borne sur carte	
Couleur	Description	Moteur 1	Moteur 2
Jaune-Vert	Continuité circuit de terre	15 PE	15 PE
Gris	Commun	20 M1COM	23 M2COM
Noir (EAM8.L) - Marron (EAM8.R)	Vitesse 2 (Mouvement de fermeture battant, déploiement bras)	21 M1CL	24 M2CL
Marron (EAM8.L) - Noir (EAM8.R)	Vitesse 1 (Mouvement d'ouverture battant, rentrée bras)	22 M1OP	25 M2OP

SW230.T / SW230.T.120

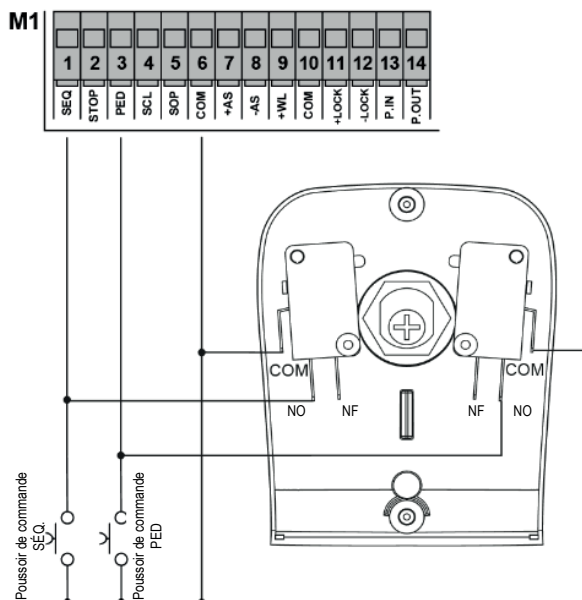
Câblage des entrées.

La centrale est livrée avec les entrées de sécurité normalement fermées non pontées (STOP, SCL, SOP). Ajouter un pontage entre le commun (COM) et l'entrée qui ne sera pas utilisée. Les leds DL2 DL4 DL5 doivent être allumées.



Connexion des poussoirs de commande et du sélecteur à clé.

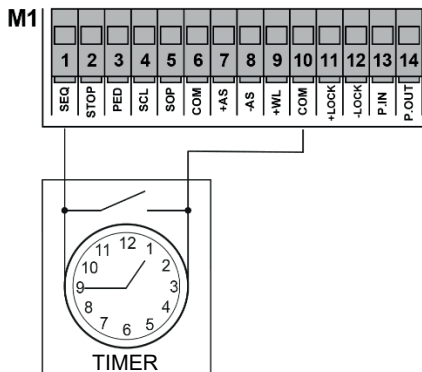
Les contacts sont normalement ouverts. L'entrée SEQ (led DL1) commande l'ouverture ou la fermeture complète du portail. L'entrée PED (led DL3) commande l'ouverture ou la fermeture partielle du portail. Les leds DL1 ou DL3 et la led DL7 s'allument quand le sélecteur ou les poussoirs reliés en parallèle sont actionnés.



SW230.T / SW230.T.120

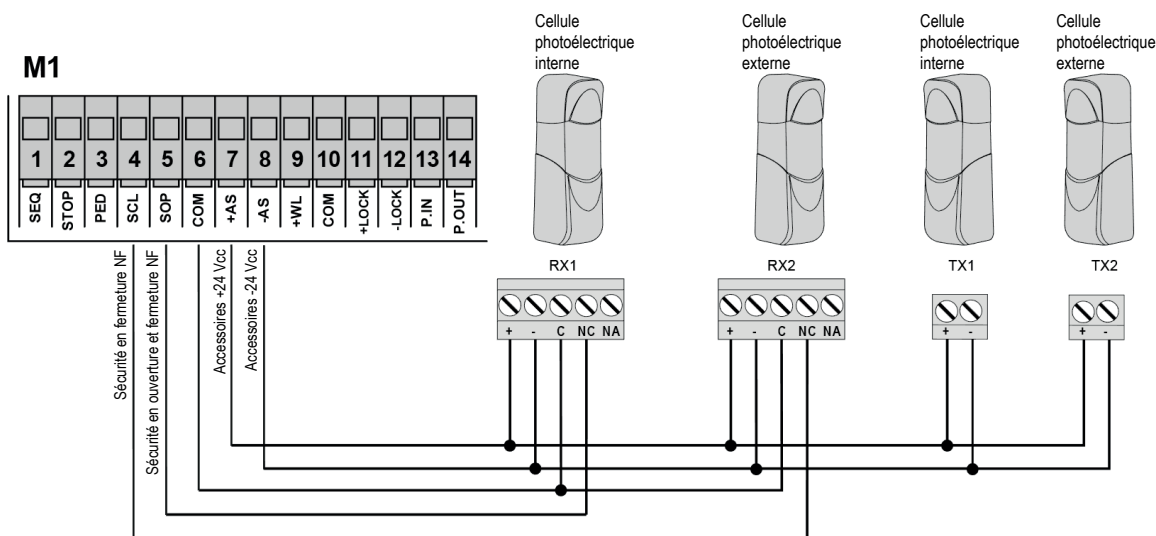
Connexion du timer ou du détecteur à boucle magnétique.

Lorsque le Dip-switch 1 est sur ON (fermeture automatique activée) et le Dip-switch 4 est sur ON (fonction copropriété activée), il est possible de brancher un timer ou un détecteur à boucle magnétique. L'entrée P.SEQ normalement ouverte commande, si elle est fermée, l'ouverture complète du portail jusqu'à ce que le contact reste fermé. Le portail s'ouvre et reste en position d'ouverture. Les commandes SEQ, PED et les télécommandes enregistrées restent inactives jusqu'à la réouverture du contact. Cette entrée est utilisée pour ouvrir le portail et le laisser en position d'ouverture dans les tranches horaires de passage fréquent. La led DL1 s'allume et la led DL7 clignote lorsque le timer ou le détecteur à boucle magnétique sont actionnés.



Connexion des cellules photo-électriques.

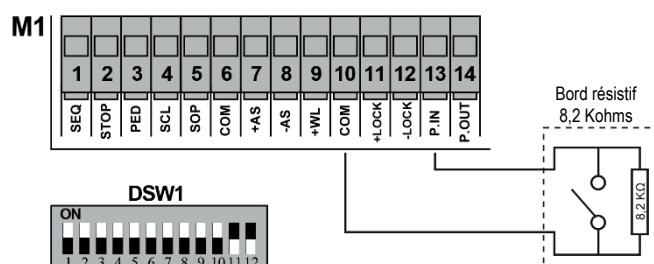
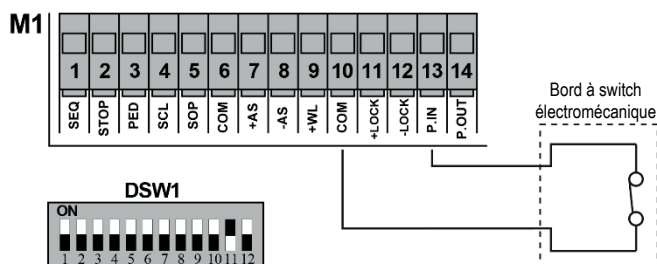
Respecter impérativement la polarité pour l'alimentation des cellules photo-électriques. Les contacts SCL et SOP sont normalement fermés. L'intervention de l'entrée SCL, durant la fermeture du portail, inverse le mouvement. Si elle n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et SCL. Lorsque les cellules photoélectriques ne sont pas impliquées, la led DL4 doit être allumée. L'intervention de l'entrée SOP, durant la fermeture du portail, inverse le mouvement. Durant l'ouverture du portail, elle bloque le mouvement jusqu'à ce que les cellules photo-électriques soient impliquées. Si elle n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et SOP. Lorsque les cellules photoélectriques ne sont pas impliquées, la led DL5 doit être allumée.



Connexion bord sensible et/ou cellules photo-électriques internes.

Lorsque le Dip-switch 11 est sur ON, l'entrée programmable P.IN est configurée comme normalement fermée pour l'utilisation d'un bord sensible NF non résistif. L'intervention de cette entrée, jusqu'à ce qu'elle ne soit plus utilisée, stoppe le mouvement du portail. Lorsque le bord sensible n'est pas impliqué, la led DL6 doit être allumée. S'il n'est pas utilisé, mettre le Dip-switch sur OFF.

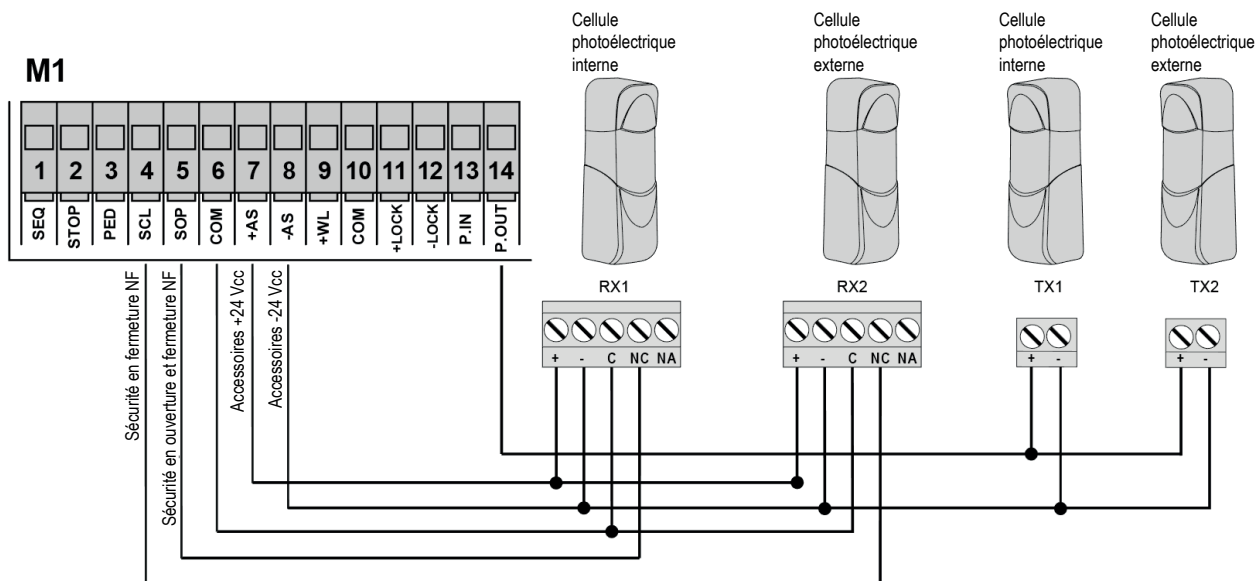
Lorsque les Dip-switch 11 et 12 sont sur ON, l'entrée programmable P.IN est configurée pour l'utilisation d'un bord sensible résistif 8K2. L'intervention de cette entrée, jusqu'à ce qu'elle ne soit plus utilisée, stoppe le mouvement du portail. Lorsque le bord sensible n'est pas impliqué, la led DL6 doit être allumée. S'il n'est pas utilisé, mettre le Dip-switch sur OFF.



SW230.T / SW230.T.120

Connexion électrique avec fonction phototest active.

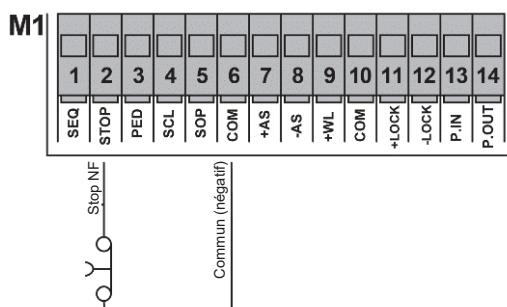
Lorsque le Dip-switch 10 est sur ON, l'entrée programmable P.OUT contrôle le fonctionnement des sécurités.



Connexion du poussoir d'arrêt.

L'entrée STOP est normalement fermée. L'ouverture du contact entraîne l'arrêt du portail et la suspension du temps de refermeture automatique. Si elle n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et STOP. Lorsque le poussoir n'est pas impliqué, la led DL2 doit être allumée.

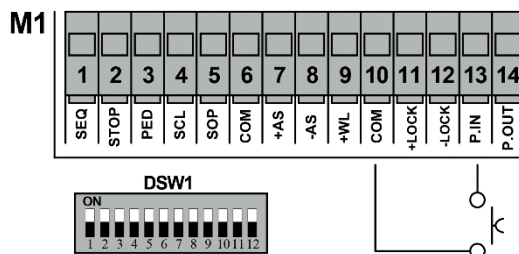
N.B. : si l'installation ne présente pas de cellules photo-électriques, de bords sensibles ou de poussoirs d'arrêt, les entrées STOP, SCL, SOP doivent être pontées avec COM et les Dip-switch 10, 11 et 12 doivent être réglés sur OFF.



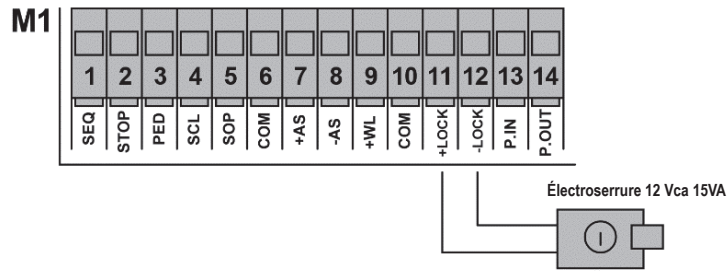
Connexion du poussoir d'ouverture.

L'entrée P.IN avec le Dip-switch 11 réglé sur OFF est normalement ouverte. La fermeture du contact entraîne l'ouverture du portail.

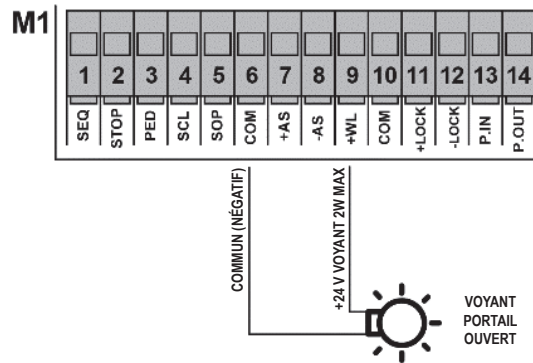
Lorsque le poussoir n'est pas impliqué, la led DL6 doit être éteinte.



Connexion de l'électroserrure.

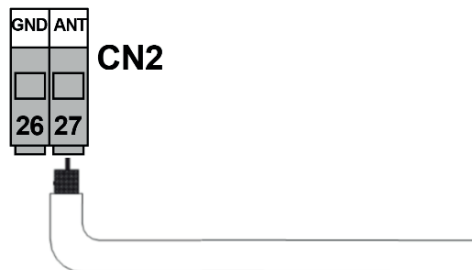


Connexion du voyant portail ouvert.



Connexion de l'antenne.

La centrale est livrée avec un fil rigide de 17 cm faisant office d'antenne, à câbler sur la borne 27 ANT.



SW230.T / SW230.T.120**6. Description des leds du circuit.**

SIGLE	DESCRIPTION
DL1	Affiche l'état de l'entrée SEQ (borne numéro 1). Si elle n'est pas impliquée, la led reste éteinte. Utilisée pour commander l'ouverture séquentielle (ouvrir, stop, fermer) ou start (ouvrir, fermer).
DL2	Affiche l'état de l'entrée STOP (borne numéro 2). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée. Utilisée pour commander l'arrêt du portail.
DL3	Affiche l'état de l'entrée PED (borne numéro 3). Si elle n'est pas impliquée, la led reste éteinte. Utilisée pour commander l'ouverture partielle du portail (piétonne)
DL4	Affiche l'état de l'entrée SCL (borne numéro 4). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée. Utilisée pour les sécurités en fermeture, sinon, faire un shunt entre COM et SCL.
DL5	Affiche l'état de l'entrée SOP (borne numéro 5). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée. Utilisée pour les sécurités en ouverture et fermeture, sinon, faire un shunt entre COM et SOP.
DL6	Affiche l'état de l'entrée P.IN (borne numéro 13). Si elle n'est pas impliquée, la led reste éteinte. Utilisée pour commander l'ouverture du portail ou le bord de sécurité, sinon, régler le Dip-switch 11 sur OFF.
DL7	Affiche l'état de la programmation et le test. Si elle n'est pas impliquée, la led reste éteinte.

7. Poussoirs du circuit.

Sigle	Description
P1	Poussoir d'apprentissage des courses
P2	Poussoir d'apprentissage des télécommandes

8. Contrôle préliminaire.

Après avoir branché la centrale, la led DL7 s'allume une seconde.

Vérifier si les leds de diagnostic DL2, DL4, DL5 des entrées sont allumées.

Si l'un des contacts normalement fermés ou un des contacts normalement ouverts n'est pas en position de repos, la led DL7 clignote rapidement pour signaler une anomalie.

Si l'une des entrées de sécurité STOP, SCL, SOP n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et l'entrée inutilisée.

SW230.T / SW230.T.120**9. Programmation et suppression de la télécommande.**

La capacité maximale de mémorisation est de 128 télécommandes.

Attention : les télécommandes peuvent être enregistrées et supprimées uniquement quand le portail est à l'arrêt.

Programmation de la touche de la télécommande associée à l'entrée SEQ.

1. Appuyer sur le poussoir P2 et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led DL7 (PRG) commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
2. Relâcher le poussoir P2.
3. Activer dans les 10 secondes qui suivent la touche de la télécommande à intégrer que l'on souhaite associer à la commande séquentielle ou start.
4. Lorsque l'apprentissage est terminé, le feu clignotant clignote et la led DL7 cesse de clignoter.
5. Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

Programmation de la touche de la télécommande associée à l'entrée PED.

1. Appuyer sur le poussoir P2 et garder le doigt dessus. La led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
2. Ne pas relâcher le poussoir P2 jusqu'à ce que le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
3. Relâcher le poussoir P2.
4. Activer dans les 10 secondes qui suivent la touche de la télécommande à intégrer que l'on souhaite associer à la commande piéton.
5. Lorsque l'apprentissage est terminé, le feu clignotant clignote et la led DL7 cesse de clignoter.
6. Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

Programmation de la touche de la télécommande associée à la sortie +P.OUT pour le 2e canal radio (le Dip-switch 10 doit être sur OFF).

1. Appuyer sur le poussoir P2 et garder le doigt dessus. La led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
2. Ne pas relâcher le poussoir P2. Le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
3. Ne pas relâcher le poussoir P2 jusqu'à ce que le clignotement accélère (3e fréquence de clignotement).
4. Relâcher le poussoir P2.
5. Activer dans les 10 secondes qui suivent la touche de la télécommande à intégrer que l'on souhaite associer à la commande +P.OUT.
6. Lorsque l'apprentissage est terminé, le feu clignotant clignote et la led DL7 cesse de clignoter.
7. Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

Suppression d'une seule télécommande enregistrée.

1. Appuyer sur le poussoir P2 et garder le doigt dessus. La led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
2. Ne pas relâcher le poussoir P2. Le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
3. Ne pas relâcher le poussoir P2. Le clignotement accélère (3e fréquence de clignotement).
4. Ne pas relâcher le poussoir P2 jusqu'à ce que le clignotement accélère (4e fréquence de clignotement).
5. Relâcher le poussoir P2.
6. Appuyer sur la touche de la télécommande à supprimer dans les 10 secondes qui suivent.
7. Lorsque l'apprentissage est terminé, le feu clignotant clignote et la led DL7 cesse de clignoter.

Suppression de toutes les télécommandes enregistrées.

1. Couper l'alimentation de la centrale.
2. Rebrancher la centrale en appuyant sur le poussoir P2.
3. Attendre que la led DL7 cesse de clignoter.
4. À la fin de cette procédure, toutes les télécommandes enregistrées auront été supprimées.

SW230.T / SW230.T.120

10. Programmation.

Avant de passer à la programmation, il est conseillé d'enregistrer au moins une télécommande associée à l'entrée SEQ.

Procédure manuelle de mise au point pour positionner le portail.

Pour pouvoir effectuer des manœuvres de positionnement du portail avant de passer aux apprentissages éventuels ou aux vérifications, la centrale dispose d'une fonction qui permet d'actionner en modalité homme-mort un moteur à la fois, en ouverture et en fermeture.

Pour entrer dans cette modalité, appuyer simultanément sur les deux poussoirs P1 et P2. La led DL7 s'allume pour signaler que la modalité de mise au point homme-mort est activée.

Relâcher les boutons.

Désormais, les deux poussoirs commandent respectivement P1 le moteur 1 et P2 le moteur 2, en mode cyclique.

Il suffira d'appuyer sur un des deux poussoirs pour actionner le moteur correspondant, en inversant le sens de marche à chaque appui, afin de contrôler complètement les deux directions.

10.1. Procédure d'apprentissage SIMPLIFIÉE DOUBLE BATTANT AVEC ralentissement.

1. Lancer la procédure lorsque le portail est fermé.
2. Appuyer sur le poussoir P1 et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
3. Relâcher le poussoir P1.
4. Suivre les étapes de programmation illustrées sur la figure.
5. La programmation est terminée lorsque la led DL7 cesse de clignoter.

ATTENTION : Après une réinitialisation ou avoir alimenté la carte, le temps de course de la première manœuvre de fermeture a augmenté de 5 secondes environ pour permettre au mouvement de s'achever.


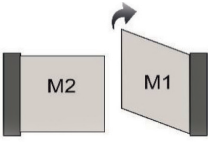

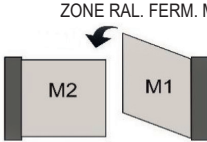

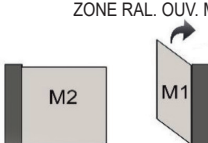





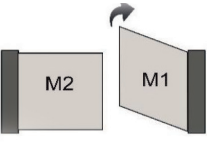

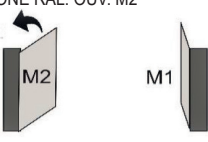

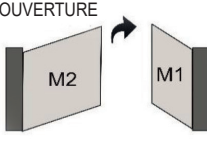





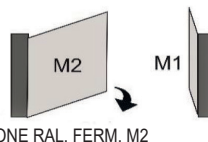

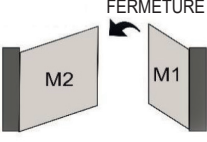



<p>1er START</p>		<p>Le premier START déclenche l'apprentissage en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture (Attention ! démarrer en condition de portail fermé)</p>	<p>6e START</p>		<p>Le sixième START fixe le point de début du ralentissement de fermeture du MOTEUR 2</p>
<p>2e START</p>		<p>Le deuxième START fixe le point de début du ralentissement d'ouverture du MOTEUR 1</p>	<p>7e START</p>		<p>Le septième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>
<p>3e START</p>		<p>Le troisième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>	<p>8e START</p>		<p>Le huitième START fixe le point de début du ralentissement de fermeture du MOTEUR 1</p>
<p>4e START</p>		<p>Le quatrième START fixe le point de début du ralentissement d'ouverture du MOTEUR 2</p>	<p>9e START</p>		<p>Le neuvième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>
<p>5e START</p>		<p>Le cinquième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>			<p>Pour conclure la programmation, attendre la fermeture complète du portail et l'extinction de la LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.2. Procédure d'apprentissage COMPLÈTE DOUBLE BATTANT AVEC ralentissement.

1. Lancer la procédure lorsque le portail est fermé.
2. Appuyer sur le poussoir P1 et garder le doigt dessus. La led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
3. Ne pas relâcher le poussoir P1 jusqu'à ce que le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement)
4. Relâcher le poussoir P1.
5. Suivre les étapes de programmation illustrées sur la figure.
6. La programmation est terminée lorsque la led DL7 cesse de clignoter.

ATTENTION : Après une réinitialisation ou avoir alimenté la carte, le temps de course de la première manœuvre de fermeture a augmenté de 5 secondes environ pour permettre au mouvement de s'achever.


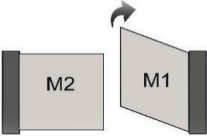









<p>1er START</p> 		<p>Le premier START déclenche l'apprentissage en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture (Attention ! démarrer en condition de portail fermé)</p>	<p>8e START</p> 	<p>ZONE RAL. FERM. M1</p> 	<p>Le huitième START fixe le point de début du ralentissement de fermeture du MOTEUR 1</p>
<p>2e START</p> 	<p>ZONE RAL. OUV. M1</p> 	<p>Le deuxième START fixe le point de début du ralentissement d'ouverture du MOTEUR 1</p>	<p>9e START</p> 		<p>Le neuvième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>
<p>3e START</p> 		<p>Le troisième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>	<p>10e START</p> 		<p>Le dixième START enclenche l'apprentissage des retards du battant en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture</p>
<p>4e START</p> 	<p>ZONE RAL. OUV. M2</p> 	<p>Le quatrième START fixe le point de début du ralentissement d'ouverture du MOTEUR 2</p>	<p>11e START</p> 	<p>RETARD BATTANT M2 EN OUVERTURE</p> 	<p>Le onzième START actionne le MOTEUR 2 après le retard souhaité du battant en ouverture</p>
<p>5e START</p> 		<p>Le cinquième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>	<p>12e START</p> 		<p>Le douzième START actionne le MOTEUR 2 pour apprendre le retard du battant en fermeture</p>
<p>6e START</p> 	<p>ZONE RAL. FERM. M2</p> 	<p>Le sixième START fixe le point de début du ralentissement de fermeture du MOTEUR 2</p>	<p>13e START</p> 	<p>RETARD BATTANT M1 EN FERMETURE</p> 	<p>Le treizième START actionne le MOTEUR 1 après le retard souhaité du battant en fermeture</p>
<p>7e START</p> 		<p>Le septième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>			<p>Pour conclure la programmation, attendre la fermeture complète du portail et l'extinction de la LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.3. Procédure d'apprentissage SIMPLIFIÉE DOUBLE BATTANT SANS ralentissement.

1. Lancer la procédure lorsque le portail est fermé.
2. Régler le trimmer TR3 SL sur la valeur maximale (rotation complète dans le sens des aiguilles d'une montre) en excluant le ralentissement.
3. Appuyer sur le poussoir P1 et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
4. Relâcher le poussoir P1.
5. Suivre les étapes de programmation illustrées sur la figure.
6. La programmation est terminée lorsque la led DL7 cesse de clignoter.

ATTENTION : Après une réinitialisation ou avoir alimenté la carte, le temps de course de la première manœuvre de fermeture a augmenté de 5 secondes environ pour permettre au mouvement de s'achever.


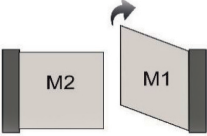

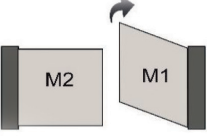



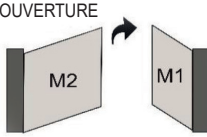

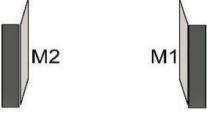



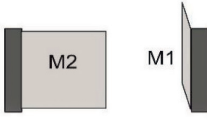

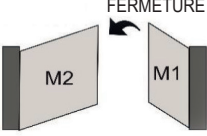



<p>1er START</p> 		<p>Le premier START déclenche l'apprentissage en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture (Attention ! démarrer en condition de portail fermé)</p>	<p>4e START</p> 		<p>Le quatrième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>
<p>2e START</p> 		<p>Le deuxième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>	<p>5e START</p> 		<p>Le cinquième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>
<p>3e START</p> 		<p>Le troisième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>			<p>Pour conclure la programmation, attendre la fermeture complète du portail et l'extinction de la LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.4. Procédure d'apprentissage COMPLÈTE DOUBLE BATTANT SANS ralentissement.

1. Lancer la procédure lorsque le portail est fermé.
2. Régler le trimmer TR3 SL sur la valeur maximale (rotation complète dans le sens des aiguilles d'une montre) en excluant le ralentissement.
3. Appuyer sur le poussoir P1 et garder le doigt dessus. La led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
4. Ne pas relâcher le poussoir P1 jusqu'à ce que le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
5. Relâcher le poussoir P1.
6. Suivre les étapes de programmation illustrées sur la figure.
7. La programmation est terminée lorsque la led DL7 cesse de clignoter.

ATTENTION : Après une réinitialisation ou avoir alimenté la carte, le temps de course de la première manœuvre de fermeture a augmenté de 5 secondes environ pour permettre au mouvement de s'achever.

<p>1er START</p> 		<p>Le premier START déclenche l'apprentissage en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture (Attention ! démarrer en condition de portail fermé)</p>	<p>6e START</p> 		<p>Le sixième START enclenche l'apprentissage des retards du battant en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture</p>
<p>2e START</p> 		<p>Le deuxième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>	<p>7e START</p> 	<p>RETARD BATTANT M2 EN OUVERTURE</p> 	<p>Le septième START actionne le MOTEUR 2 après le retard souhaité du battant en ouverture</p>
<p>3e START</p> 		<p>Le troisième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>	<p>8e START</p> 		<p>Le huitième START actionne le MOTEUR 2 pour apprendre le retard du battant en fermeture</p>
<p>4e START</p> 		<p>Le quatrième START fixe le fin de course du MOTEUR 2 et doit être commandé lorsque le battant 2 arrive au fin de course</p>	<p>9e START</p> 	<p>RETARD BATTANT M1 EN FERMETURE</p> 	<p>Le neuvième START actionne le MOTEUR 1 après le retard souhaité du battant en fermeture</p>
<p>5e START</p> 		<p>Le cinquième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>			<p>Pour conclure la programmation, attendre la fermeture complète du portail et l'extinction de la LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.5. Procédure d'apprentissage SIMPLE BATTANT AVEC ralentissement.

1. Lancer la procédure lorsque le portail est fermé.
2. Appuyer sur le poussoir P1 et garder le doigt dessus. La led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
3. Ne pas relâcher le poussoir P1. Le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
4. Ne pas relâcher le poussoir P1 jusqu'à ce que le clignotement accélère (3e fréquence de clignotement).
5. Relâcher le poussoir P1.
6. Suivre les étapes de programmation illustrées sur la figure.
7. La programmation est terminée lorsque la led DL7 cesse de clignoter.

ATTENTION : Après une réinitialisation ou avoir alimenté la carte, le temps de course de la première manœuvre de fermeture a augmenté de 5 secondes environ pour permettre au mouvement de s'achever.

<p>1er START</p>		<p>Le premier START déclenche l'apprentissage en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture (Attention ! démarrer en condition de portail fermé)</p>	<p>4e START</p>	<p>ZONE RAL. FERM. M1</p>	<p>Le quatrième START fixe le point de début du ralentissement de fermeture du MOTEUR 1</p>
<p>2e START</p>	<p>ZONE RAL. OUV. M1</p>	<p>Le deuxième START fixe le point de début du ralentissement d'ouverture du MOTEUR 1</p>	<p>5e START</p>		<p>Le cinquième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>
<p>3e START</p>		<p>Le troisième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>			<p>Pour conclure la programmation, attendre la fermeture complète du portail et l'extinction de la LED DL7</p>

10.6. Procédure d'apprentissage SIMPLE BATTANT SANS ralentissement.

1. Lancer la procédure lorsque le portail est fermé.
2. Régler le trimmer TR3 SL sur la valeur maximale (rotation complète dans le sens des aiguilles d'une montre) en excluant le ralentissement.
3. Appuyer sur le poussoir P1 et garder le doigt dessus. La led DL7 commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
4. Ne pas relâcher le poussoir P1. Le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
5. Ne pas relâcher le poussoir P1 jusqu'à ce que le clignotement accélère (3e fréquence de clignotement).
6. Relâcher le poussoir P1.
7. Suivre les étapes de programmation illustrées sur la figure.
8. La programmation est terminée lorsque la led DL7 cesse de clignoter.

ATTENTION : Après une réinitialisation ou avoir alimenté la carte, le temps de course de la première manœuvre de fermeture a augmenté de 5 secondes environ pour permettre au mouvement de s'achever.

<p>1er START</p>		<p>Le premier START déclenche l'apprentissage en actionnant le MOTEUR 1 en ouverture (Attention ! démarrer en condition de portail fermé)</p>	<p>3e START</p>		<p>Le troisième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>
<p>2e START</p>		<p>Le deuxième START fixe le fin de course du MOTEUR 1 et doit être commandé lorsque le battant 1 arrive au fin de course</p>			<p>Pour conclure la programmation, attendre la fermeture complète du portail et l'extinction de la LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120
11. Essai de l'automatisme.

Tous les accessoires reliés à la centrale de commande et plus particulièrement les dispositifs de sécurité comme les bords sensibles et les cellules photo-électriques doivent être testés. Il est important de rappeler que les cellules photo-électriques inversent la marche du portail uniquement pendant la fermeture alors que les bords sensibles et/ou les cellules photo-électriques internes, s'ils sont activés pendant l'ouverture, inversent le mouvement du portail pendant 1,5 secondes et s'ils sont activés en fermeture, rouvrent entièrement le portail.

12. Trimmer de réglage.

Trimmer	Fonction	Description	Plage de réglage
TR1 - DELAY	Temps d'arrêt	Lorsque le Dip-switch 1 est sur ON, il règle le temps selon lequel le portail reste à l'arrêt avant la fermeture automatique.	1 à 130 secondes maximum dans le sens des aiguilles d'une montre
TR2 - TORQ	Couple moteur	Lorsque le Dip-switch 8 est sur OFF, il règle le couple moteur.	20 à 100 % maximum dans le sens des aiguilles d'une montre
TR3 - SL	Vitesse de ralentissement	Règle la vitesse pendant la phase de ralentissement. Tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, le ralentissement est exclu.	0 à 100 % maximum dans le sens des aiguilles d'une montre

13. Fonctions Dip-switch.

Numéro	État	Fonction	Description
DIP 1	OFF	Fermeture automatique désactivée	-
	ON	Fermeture automatique validée	Le portail ouvert se referme automatiquement après le temps de repos.
DIP 2	OFF	Logique de fonctionnement : Ouvrir - Stop - Fermer - Stop	Modifie la séquence de fonctionnement des entrées SEQ (séquentiel) et PED (piéton) y compris à partir de la télécommande.
	ON	Logique de fonctionnement : Ouvrir - Fermer	
DIP 3	OFF	Fonction courtoisie sur cellule photo-électrique désactivée	-
	ON	Fonction courtoisie sur cellule photo-électrique validée	Réduction à 5 s du temps de pause résiduel après le passage devant les cellules photo-électriques.
DIP 4	OFF	Logique de fonctionnement copropriété désactivée	-
	ON	Logique de fonctionnement copropriété validée	Le portail en phase d'ouverture ignore les commandes éventuelles et en temps de pause, il recharge le temps d'arrêt.
DIP 5	OFF	Pré-clignotement désactivé	-
	ON	Pré-clignotement validé	le feu clignotant commence à clignoter 3 secondes avant le début de chaque mouvement.
DIP 6	OFF	Clignotement commandé par la centrale.	Configurer la sortie pour feux clignotants sans clignotement autonome.
	ON	Clignotement intégré sur le feu clignotant.	Configurer la sortie pour feux clignotants avec clignotement autonome.
DIP 7	OFF	Coup de bélier désactivé	-
	ON	Coup de bélier validé	Provoque un coup instantané pour enclencher (à la fin de la fermeture) ou désenclencher (au début de l'ouverture) l'électroserrure.
DIP 8	OFF	Réglage de la force validé.	Possibilité de régler la force des moteurs à travers le trimmer TR2 TORQ.
	ON	Réglage de la force désactivé.	Force maximale des moteurs. Trimmer TR2 TORQ désactivé.
DIP 9	OFF	Démarrage « Soft » désactivé	-
	ON	Démarrage « Soft » validé	Ralentit le démarrage de chaque mouvement.
DIP 10	OFF	Sortie +P.OUT pour 2e canal radio.	Permet d'utiliser le 2e canal de la télécommande.
	ON	Sortie +P.OUT pour test sécurités.	Vérifie le fonctionnement des sécurités si celles-ci sont connectées à +P.OUT.
DIP 11	OFF	Entrée P.IN normalement ouverte	Utilisable en présence éventuelle du poussoir d'ouverture seule
	ON	Entrée P.IN normalement fermée	Utilisable en présence éventuelle d'un bord sensible
DIP 12	OFF	Bord sensible avec switch électromécanique	Configure le type de bord sensible. Fonctionne uniquement lorsque DIP 11 est sur ON
	ON	Bord sensible avec charge résistive 8,2 Kohms	

SW230.T / SW230.T.120
14. Problèmes et solutions.

Problème	Cause	Solution
L'automatisme ne fonctionne pas	Panne de secteur	Vérifier l'interrupteur de la ligne d'alimentation.
	Fusibles grillés.	Remplacer les fusibles par des modèles équivalents
	Entrées de commande et de sécurité en panne	Vérifier les leds de diagnostic : DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP doivent être allumées.
	Test des sécurités échoué	Vérifier le fonctionnement des sécurités installées en présence de 4 clignotements simultanés des : led DL7, voyant et feu clignotant.
	Test de contrôle du fonctionnement des triac échoué	Remplacer la centrale en présence de 2 clignotements simultanés des : led DL7, voyant et feu clignotant.
Le système n'enregistre pas les télécommandes	Batteries de la télécommande déchargées	Remplacer les batteries
	Radiocommande incompatible avec la première commande enregistrée.	La première télécommande mémorisée à code tournant configure la centrale pour qu'elle enregistre uniquement les télécommandes à code tournant et non pas celles à code fixe.
	Mémoire saturée	Supprimer au moins une radiocommande ou ajouter un récepteur externe (capacité maximale 128 radiocommandes)
La radiocommande ne fonctionne pas	Batteries de la télécommande déchargées	Remplacer les batteries
Le système n'entre pas dans la programmation de la course	Sécurités ouvertes	Vérifier les leds de diagnostic : DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP doivent être allumées.
Dès qu'il part, le portail s'arrête et s'inverse	Accélération au départ faible	Augmenter le trimmer TR2 TORQ
Pendant le ralentissement, le portail s'arrête et inverse son mouvement	Valeur de ralentissement trop faible	Augmenter le trimmer TR2 TORQ

SW230.T / SW230.T.120

Déclaration de conformité.

Vimar S.p.A. déclare que l'équipement est conforme aux directives suivantes :

2014/53/UE (RED)

2014/30/UE (EMC)

2014/35/UE (LVD)

2006/42/CE (Directive machines)

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur la fiche du produit à l'adresse Internet : www.vimar.com.

Règlement REACH (EU) n° 1907/2006 – art.33.

Le produit pourrait contenir des traces de plomb.

Inhaltsverzeichnis:	Seite
1. Produktmerkmale	57
2. Technische Daten	57
3. Vorbereitung der Kabelverbindungen	57
4. Beschreibung des Steuergeräts	58
5. Verkabelung	59
6. Beschreibung der LEDs im Schaltkreis	64
7. Tasten auf dem Schaltkreis	64
8. Vorabkontrolle	64
9. Programmierung und Löschung der Funkfernsteuerung	65
10. Programmierung	66
11. Antriebstest	71
12. Trimmer für Einstellungen	71
13. Funktionen der Dip-Schalter	71
14. Störungen und Abhilfen	72
Konformitätserklärung	73

Die folgenden Sicherheitsinformationen sind wesentlicher Bestandteil des Produkts und müssen dem Benutzer ausgehändigt werden. Bitte lesen Sie die Informationen aufmerksam durch, denn sie enthalten wichtige Angaben zur Installation, Benutzung und Wartung. Bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf und überreichen Sie sie an die etwaigen neuen Benutzer. Die fehlerhafte Installation oder die unsachgemäße Benutzung des Produkts kann eine ernste Gefahrenquelle darstellen.

WICHTIG - SICHERHEITSHINWEISE.

Die Installation muss durch qualifiziertes Fachpersonal und unter Befolgung der geltenden nationalen und europäischen Bestimmungen durchgeführt werden.

Nach dem Auspacken muss kontrolliert werden, ob das Gerät intakt ist. Im Zweifelsfall Fachpersonal zu Rate ziehen.

Das Verpackungsmaterial (Karton, Plastikbeutel, Klammern, Polystyrol usw.) muss in den hierfür vorgesehenen Müllcontainern entsorgt werden und darf nicht in die Umwelt gelangen. Vor allem darf es nicht in die Hände von Kindern geraten.

Installation, Stromanschlüsse und Einstellungen müssen sachgerecht ausgeführt werden. Die Netzspannung hat den Vorgaben des Typenschildes zu entsprechen, die Kabelquerschnitte müssen auf die Belastungen abgestimmt sein. Im Zweifelsfall qualifiziertes Personal zu Rate ziehen.

Das Produkt nicht in Räumen mit Explosionsgefahr oder elektromagnetischen Störfeldern installieren. Das Vorhandensein entzündlicher Gase bzw. entzündlichen Rauchs stellt eine schwere Gefahr für die Sicherheit dar.

In der Versorgungsleitung ist ein dem Produkt angemessener und normgerechter Überspannungsschutz und ein Schalter/Trennschalter bzw. Fehlerstromschalter zu installieren.

An Tor, Tür, Rolltor oder Schranke ist mit einem Schild deutlich darauf hinzuweisen, dass sie ferngesteuert werden.

VIMAR s.p.a. haftet nicht für eventuelle Schäden, falls Geräte und/oder Bauteile eingebaut werden, die nicht mit dem Produkt, der Sicherheit und dem Betrieb kompatibel sind.

Das Gerät darf nur für den Zweck benutzt werden, für den es vorgesehen ist, jede andere Verwendung ist zweckwidrig und daher gefährlich. Vor jeder Reinigung oder Wartung den Netzstecker ziehen bzw. die Anlage mit dem Schalter ausschalten, um das Gerät vom Netz zu trennen. Für die Reparatur oder den Austausch schadhafter Teile dürfen ausschließlich Originalersatzteile verwendet werden.

Der Installationstechniker muss sämtliche Informationen zu Betrieb, Wartung und Gebrauch der einzelnen Teile und des gesamten Systems vermitteln

SW230.T / SW230.T.120

1. Produktmerkmale.

Steuergerät für 230/120 Vac Flügelantriebe mit max. Leistung 300+300W und integriertem Empfänger 433 MHz.

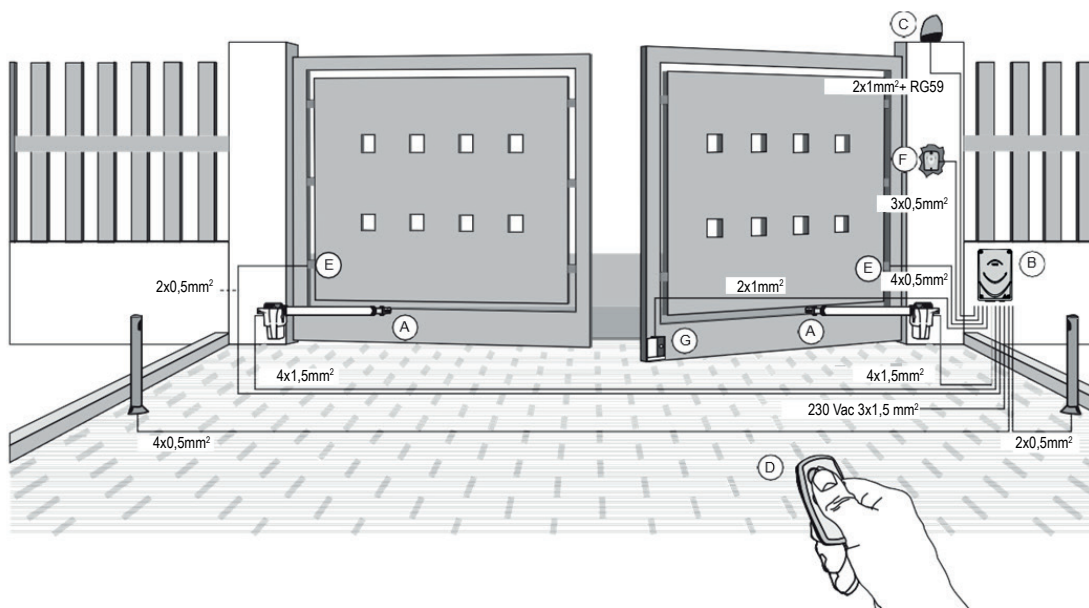
Funktionen und Ausstattung des Steuergeräts:

- individuelle Einstellung von Bremsweg und -geschwindigkeit beim Öffnen sowie Schließen.
- Diagnose der Eingänge durch LED.

2. Technische Daten.

Schaltschrank	SW230.T / SW230.T.120
Spannungsversorgung	230 Vac 50 Hz - 120 Vac 50/60Hz
Einsatzbereich	Ein- und Mehrfamilienhäuser
Betätigungsfrequenz	50%
Betriebstemperatur	-20°C / +50°C
Zubehörversorgung	24 Vdc - 350 mA max. (zusammen mit den anderen 24Vdc Ausgängen)
Ausgang für Blinkleuchte	230/120 Vac - 25 W max.
Ausgang für Anzeigelampe Tor offen	24 Vdc 2W max.
Ausgang zweiter Funkkanal	24 Vdc - 350 mA max. (zusammen mit den anderen 24Vdc Ausgängen)
Schutzsicherung 24 Vdc Ausgänge	Träge Sicherung T1 A
Schutzsicherung 230 Vac Leitung	Flinke Sicherung F5 A
Schutzsicherung 120 Vac Leitung	Flinke Sicherung F6,3 A

3. Vorbereitung der Kabelverbindungen.



Legende

- A - Linearantrieb
- B - Steuergerät
- C - Blinkleuchte
- D - Funkfernsteuerung
- E - Lichtschrankenpaar
- F - Schlüsselschalter
- G - Elektroschloss

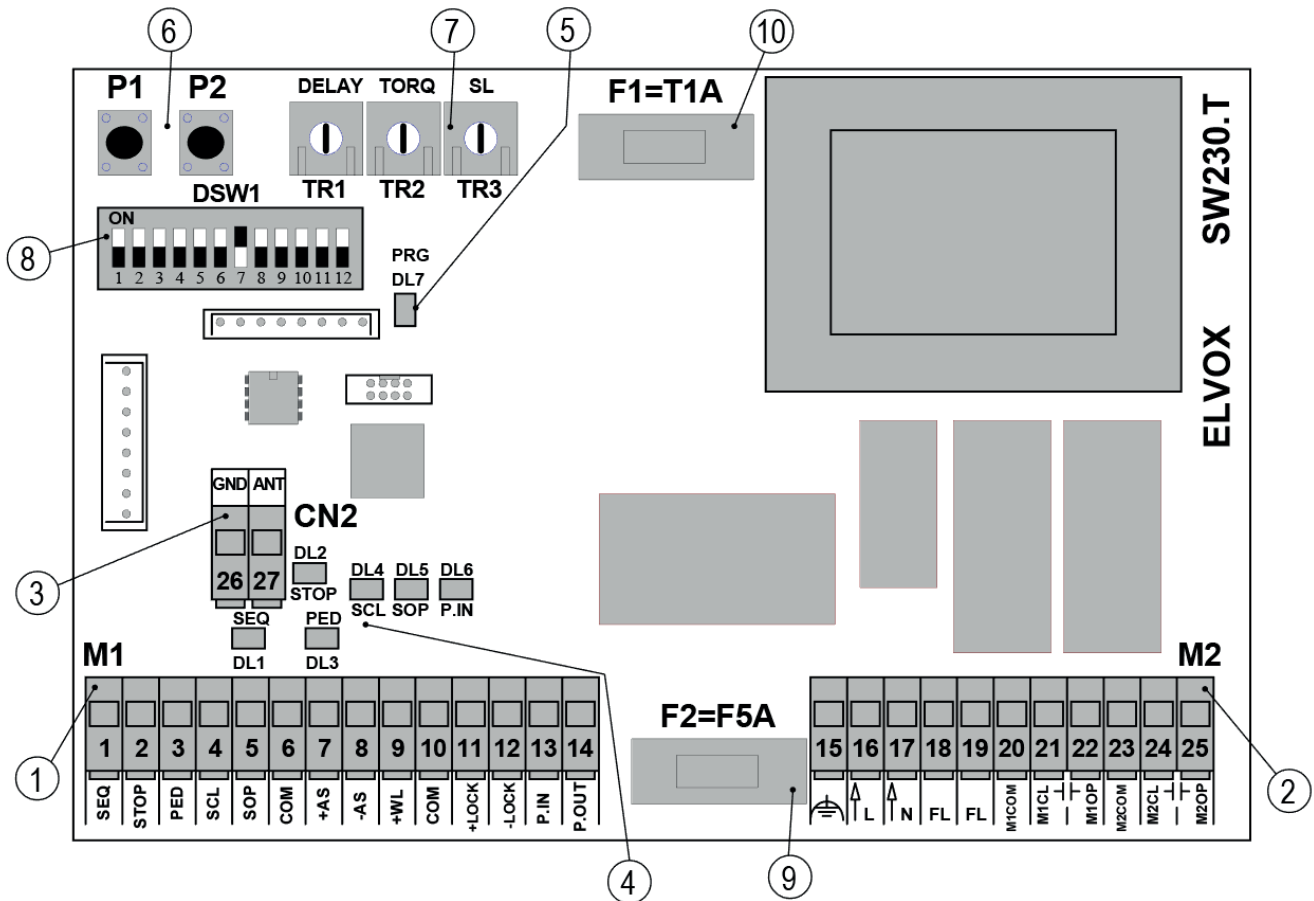
SW230.T / SW230.T.120

4. Beschreibung des Steuergeräts.

Steuergerät für 230/120 Vac Flügelantriebe mit integriertem Empfänger.

Funktionen und Ausstattung des Steuergeräts:

- individuelle Einstellung von Bremsweg und -geschwindigkeit beim Öffnen sowie Schließen
- Diagnose der Eingänge durch LED
- Verwaltung von 128 Codes der Funkfernsteuerungen mit Rolling Code.



Legende:

1. Ausziehbare Klemme für 24 Vdc / 12 Vdc Ausgänge, Sicherheiten und Steuereingänge
2. Ausziehbare Klemme für Versorgungsleitung, Blinkleuchte und 230/120 Vac Elektromotor
3. Ausziehbare Klemme für Antenne
4. LED für Diagnose der Eingänge
5. LED für Diagnose der Programmierungen
6. Tasten für Programmierung des Torlaufs und der Funkfernsteuerungen
7. Trimmer für Einstellungen
8. Dip-Schalter für die Programmierung der Funktionen
9. Schutzsicherung für Motorausgang, Transformator und Blinkleuchte (230 Vac F5 A flink - 120 Vac F6,3 A flink)
10. Schutzsicherung für den Ausgang der Transformator-Sekundärwicklung (24 Vdc T1 A träge)

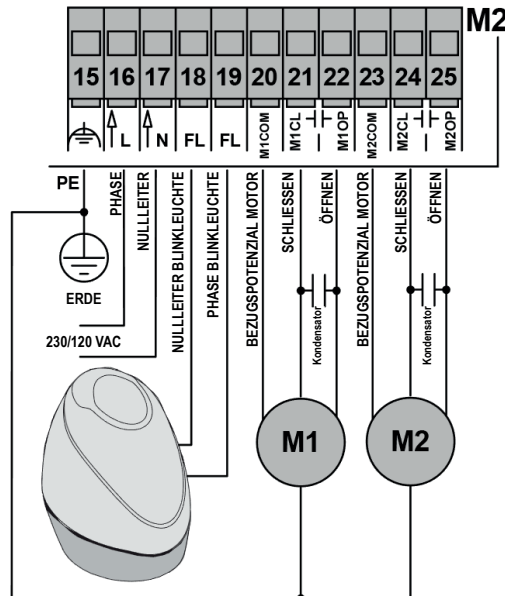
SW230.T / SW230.T.120

5. Verkabelung.

Beschreibung der Klemmen.

Klemmenleiste M1		
Klemmennummer	Leiterplatten-Bedruckung	Beschreibung
1	SEQ	Taste (Arbeitskontakt) Öffnen und Schließen (sequentiell oder Start)
2	STOPP	Taste (Ruhekontakt) Stopp (Stop)
3	PED	Taste (Arbeitskontakt) Fußgänger-Öffnung
4	SCL	Eingang (Ruhekontakt) Sicherheiten beim Schließen (erneutes Öffnen)
5	SOP	Eingang (Ruhekontakt) Sicherheiten beim Öffnen und Schließen (vorübergehendes Stoppen)
6	COM	Bezugspotenzial Eingänge und Anzeigelampe (Minuspol)
7	+AS	Pluspol für 24 Vdc Zubehörversorgung
8	-AS	Minuspol für 24 Vdc Zubehörversorgung
9	+WL	Pluspol Anzeigelampe 24V 2W max.
10	COM	Bezugspotenzial Eingänge und Anzeigelampe (Minuspol)
11	+LOCK	Pluspol 12 Vdc (etwaiges Elektroschloss 12 Vac 15W max.)
12	-LOCK	Minuspol 12 Vdc (etwaiges Elektroschloss 12 Vac 15W max.)
13	P.IN	Programmierbarer Eingang (Ruhekontakt)
14	+P.OUT	Programmierbarer 24 Vdc plus Ausgang
Klemmenleiste M2		
15		Eingang Erdschluss
16	L	Leitungseingang 230/120 V 50Hz (PHASE)
17	N	Leitungseingang 230/120 V 50Hz (NULLLEITER)
18	FL	Blinkleuchte 230/120 V 50Hz 25 W max. (NULLLEITER)
19	FL	Blinkleuchte 230/120 V 50Hz 25 W max. (PHASE)
20	M1COM	Gemeinsamer Ausgang Motorwicklungen 1
21	M1CL	Ausgang Schließrichtung Motor 1
22	M1OP	Ausgang Öffnungsrichtung Motor 1
23	M2COM	Gemeinsamer Ausgang Motorwicklungen 2
24	M2CL	Ausgang Schließrichtung Motor 2
25	M2OP	Ausgang Öffnungsrichtung Motor 2

Verkabelung für Versorgungsleitung, Blinkleuchte und Elektromotoren.



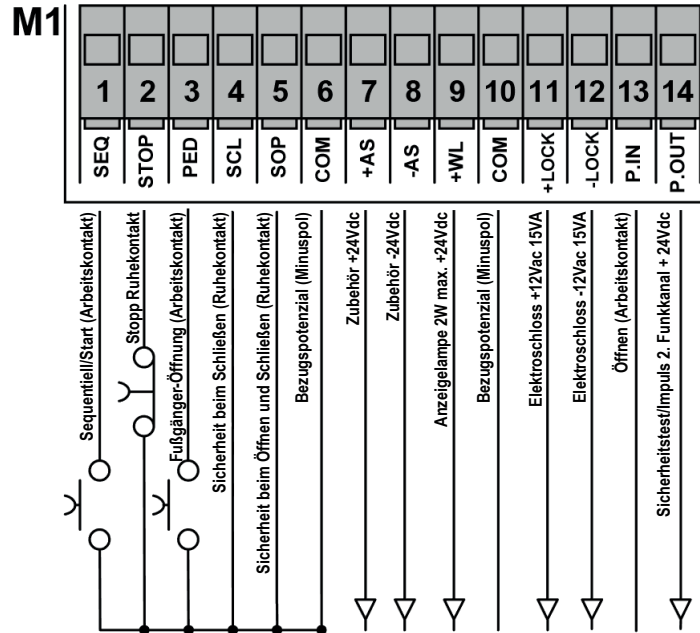
Die Antriebe verfügen bereits über ein an den Motor angeschlossenes Stromkabel. Dieses Kabel ist 0,8 m lang. Wenn das Steuergerät nicht direkt erreichbar ist, muss das Kabel mit einer entsprechenden Abzweigdose am Pfeiler verbunden werden.

Funktion der Antriebskabel		Klemme auf Leiterplatte	
Farbe	Beschreibung	Motor 1	Motor 2
Gelb-Grün	Erdschluss	15 PE	15 PE
Grau	Gemeinsamer Kontakt	20 M1COM	23 M2COM
Schwarz (EAM8.L) - Braun (EAM8.R)	Bewegung 2 (Schließbewegung des Flügels, Ausfahren der Kolbenstange)	21 M1CL	24 M2CL
Braun (EAM8.L) - Schwarz (EAM8.R)	Bewegung 1 (Öffnungsbewegung des Flügels, Einfahren der Kolbenstange)	22 M1OP	25 M2OP

SW230.T / SW230.T.120

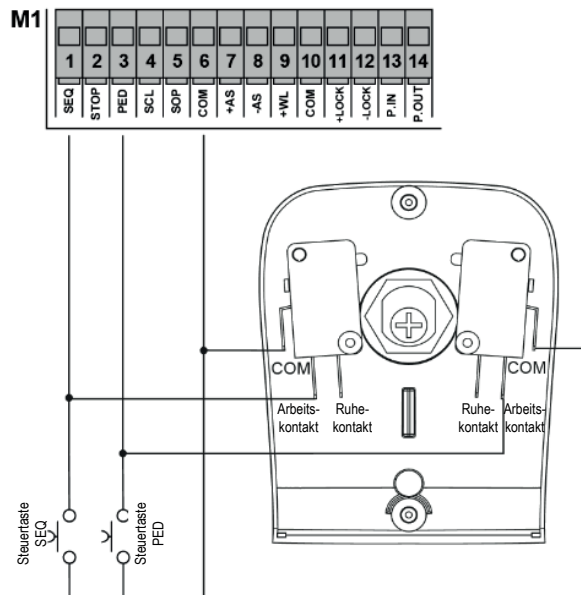
Verkabelung der Eingänge.

Das Steuergerät wird mit als Ruhekontakten gesetzten Sicherheitseingängen ohne Schaltbrücke (STOP, SCL, SOP) geliefert. Eine Schaltbrücke zwischen dem gemeinsamen Kontakt (COM) und dem nicht zu verwendenden Eingang hinzufügen. Die LEDs DL2 DL4 DL5 müssen erleuchtet sein.



Anschluss der Steuertasten und des Schlüsselschalters.

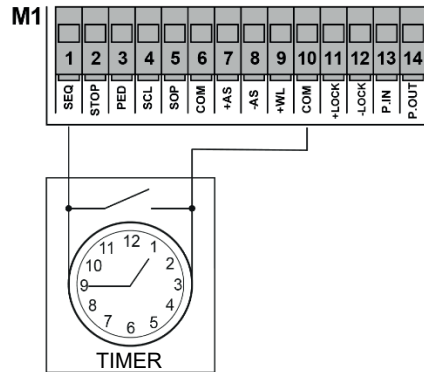
Es handelt sich um Arbeitskontakte. Der Eingang SEQ (LED DL1) steuert die vollständige Öffnung und Schließung des Tors. Der Eingang PED (LED DL3) steuert die teilweise Öffnung und Schließung des Tors, Die LEDs DL1 oder DL3 und die LED DL7 leuchten bei Betätigung des Schlüsselschalters bzw. der parallel geschalteten Tasten auf.



SW230.T / SW230.T.120

Anschluss von Timer oder Detektor mit Magnetschleife.

Bei Dip-Schalter 1 auf ON (automatisches Schließen aktiviert) und Dip-Schalter 4 auf ON (Mehrfamilienhaus-Funktion aktiviert) kann ein Timer oder ein Detektor mit Magnetschleife angeschlossen werden. Wird der als Arbeitskontakt gesetzte Eingang P.SEQ geschlossen, so steuert er die vollständige Öffnung des Tors, solange der Kontakt geschlossen bleibt. Das Tor öffnet sich und bleibt in Öffnungsposition. Die Befehle SEQ, PED und die gespeicherten Funkfernsteuerungen sind bis zur erneuten Öffnung des Kontakt nicht aktiviert. Dieser Eingang dient dazu, das Tor während der Stunden intensiver Nutzung zu öffnen und in Öffnungsposition zu halten. Bei Betätigung von Timer oder Detektor mit Magnetschleife leuchtet die LED DL1 auf und es blinkt die LED DL7.

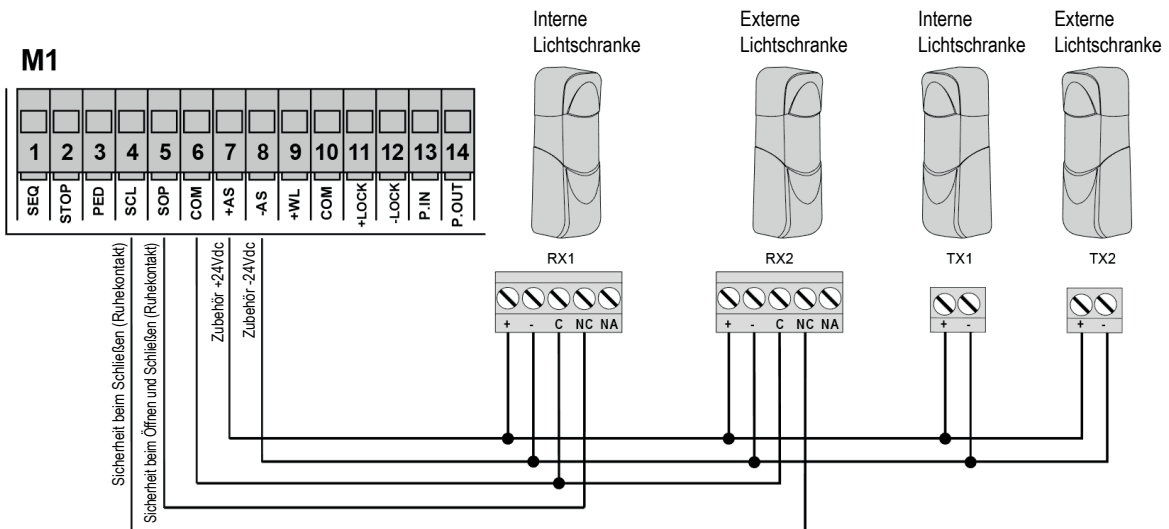


Anschluss der Lichtschranken.

Hierbei die Polung für die Versorgung der Lichtschranken beachten. SCL und SOP sind Ruhekontakte.

Die Beschaltung des Eingangs SCL kehrt die Bewegung des Tors beim Schließen um. Sofern nicht verwendet, eine Schaltbrücke zwischen COM und SCL einfügen. Bei nicht aktivierten Lichtschranken muss die LED DL4 erleuchtet sein.

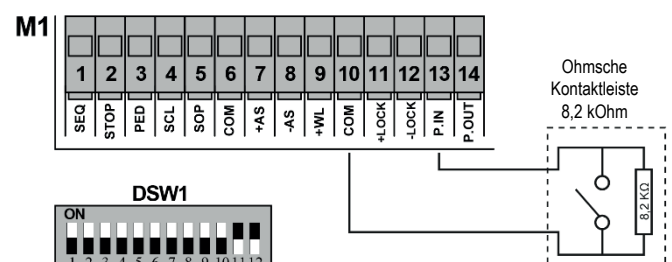
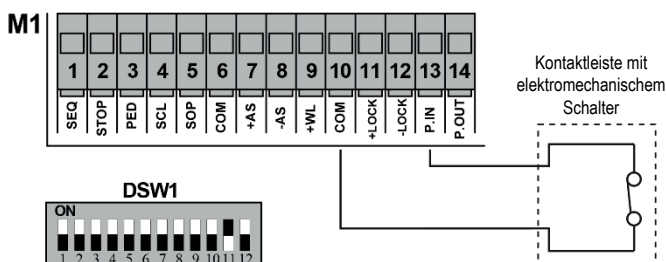
Die Beschaltung des Eingangs SOP kehrt die Bewegung des Tors beim Schließen um. Solange die Lichtschranken aktiviert sind, sperrt er die Bewegung des Tors beim Öffnen. Sofern nicht verwendet, eine Schaltbrücke zwischen COM und SOP einfügen. Bei nicht aktivierten Lichtschranken muss die LED DL5 erleuchtet sein.



Anschluss der Kontaktleiste und/oder internen Lichtschranken.

Bei Dip-Schalter 11 auf ON ist der programmierbare Eingang P.IN als Ruhekontakt für die Verwendung einer nicht ohmschen Kontaktleiste mit Arbeitskontakt konfiguriert. Die Auslösung dieses Eingangs stoppt die Bewegung des Tors bis zur Freigabe. Bei nicht aktivierter Kontaktleiste muss die LED DL6 erleuchtet sein. Sofern nicht verwendet, den Dip-Schalter auf OFF stellen.

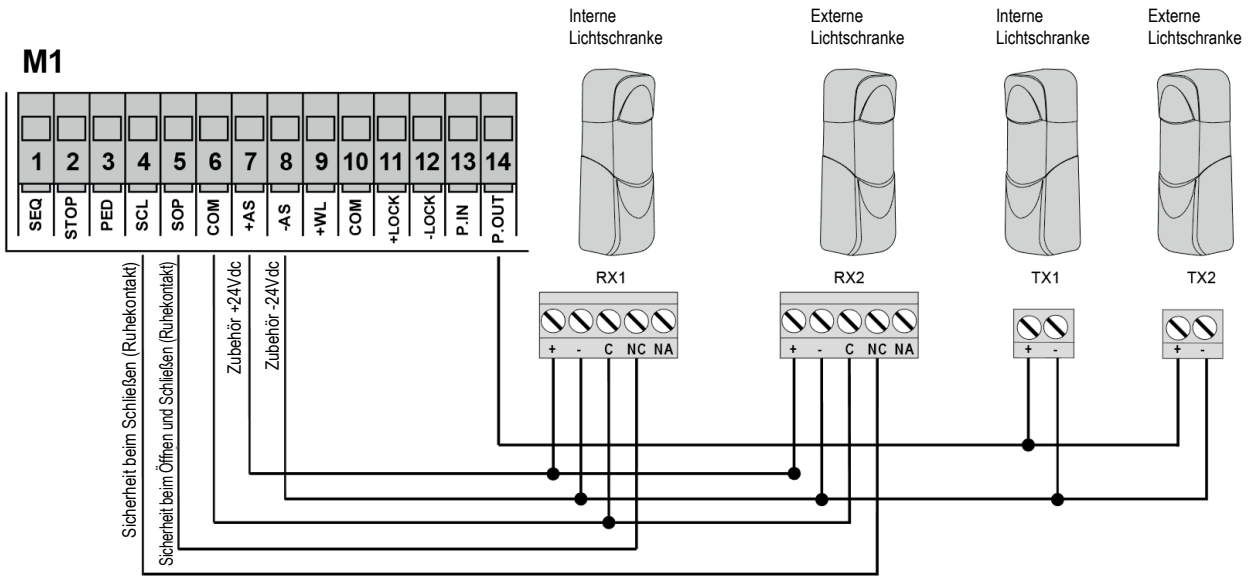
Bei Dip-Schaltern 11 und 12 auf ON ist der programmierbare Eingang P.IN für die Verwendung einer ohmschen Kontaktleiste 8K2 konfiguriert. Die Auslösung dieses Eingangs stoppt die Bewegung des Tors bis zur Freigabe. Bei nicht aktivierter Kontaktleiste muss die LED DL6 erleuchtet sein. Sofern nicht verwendet, den Dip-Schalter auf OFF stellen.



SW230.T / SW230.T.120

Stromanschluss mit aktiver Fototest-Funktion.

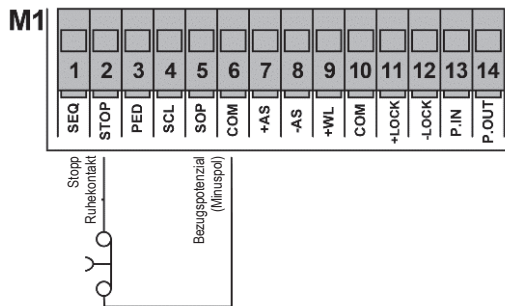
Bei Dip-Schalter 10 auf ON steuert der programmierbare Eingang P.OUT die Funktion der Sicherheiten.



Anschluss der Stopptaste.

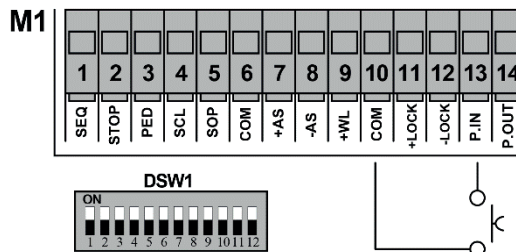
Der Eingang STOP ist ein Ruhekontakt. Die Kontaktöffnung bewirkt den Halt des Tors und unterbricht die Zeit für das automatische Schließen. Sofern nicht verwendet, eine Schaltbrücke zwischen COM und STOP einfügen. Bei nicht aktivierter Taste muss die LED DL2 erleuchtet sein.

HINWEIS: Falls in der Anlage keine Lichtschranken, Kontakteleisten oder Stopptasten vorhanden sein sollten, müssen die Eingänge STOP, SCL und SOP mit COM überbrückt und die Dip-Schalter 10, 11 und 12 auf OFF gesetzt werden.

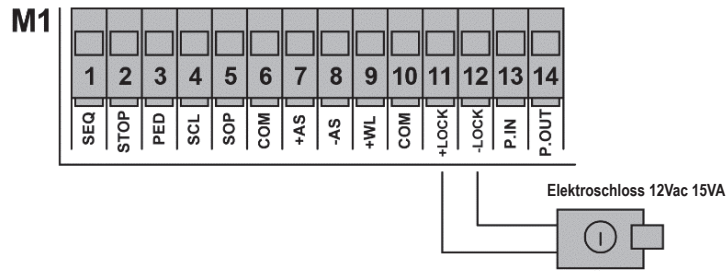


Anschluss der Taste Öffnen.

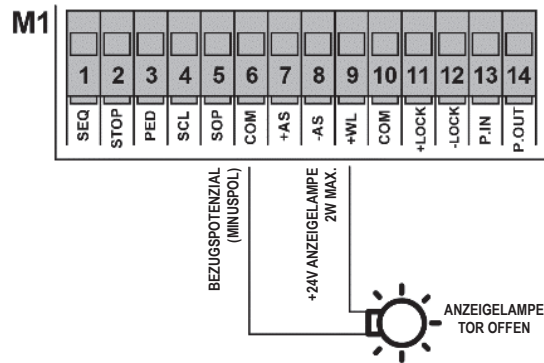
Der Eingang P.IN mit auf OFF gesetztem Dip-Schalter 11 ist ein Arbeitskontakt. Das Schließen des Kontakts bewirkt das Öffnen des Tors. Bei nicht aktivierter Taste muss die LED DL6 erloschen sein.



Anschluss des Elektroschlusses.

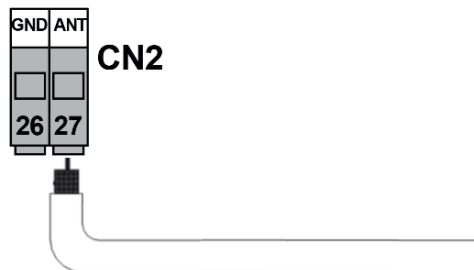


Anschluss der Anzeigelampe Tor offen.



Anschluss der Antenne.

Im Lieferumfang ist der 17cm starre Draht mit der Funktion Antenne enthalten, der mit der Klemme 27 ANT zu verkabeln ist.



SW230.T / SW230.T.120**6. Beschreibung der LEDs im Schaltkreis.**

KÜRZEL	BESCHREIBUNG
DL1	Zeigt den Status des Eingangs SEQ an (Klemme Nummer 1). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erloschen. Wird zur Steuerung von sequentieller Öffnung (Öffnen, Stopp, Schließen) oder Start (Öffnen, Schließen) verwendet.
DL2	Zeigt den Status des Eingangs STOP an (Klemme Nummer 2). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet. Wird zur Steuerung des Torstopps verwendet.
DL3	Zeigt den Status des Eingangs PED an (Klemme Nummer 3). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erloschen. Wird zur Steuerung der teilweisen Toröffnung (Fußgänger-Öffnung) verwendet.
DL4	Zeigt den Status des Eingangs SCL an (Klemme Nummer 4). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet. Wird für die Sicherheiten beim Schließen verwendet, andernfalls eine Schaltbrücke zwischen Klemme COM und SCL einfügen.
DL5	Zeigt den Status des Eingangs SOP an (Klemme Nummer 5). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet. Wird für die Sicherheiten beim Öffnen und Schließen verwendet, andernfalls eine Schaltbrücke zwischen Klemme COM und SOP einfügen.
DL6	Zeigt den Status des Eingangs P.IN an (Klemme Nummer 13). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erloschen. Wird zur Steuerung der Toröffnung oder der Sicherheitskontakteleiste verwendet, andernfalls den Dip-Schalter 11 auf OFF setzen.
DL7	Zeigt den Status von Programmierung und Test an. Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erloschen.

7. Tasten auf dem Schaltkreis.

Kürzel	Beschreibung
P1	Taste Laufwege anlernen
P2	Taste Funkfernsteuerungen anlernen

8. Vorabkontrolle.

Nach Einschalten der Steuergeräteversorgung leuchtet die LED DL7 eine Sekunde lang auf.

Die Diagnose-LEDs DL2, DL4, DL5 der Eingänge müssen erleuchtet sein.

Sollte einer der Ruhe- bzw. Arbeitskontakte nicht im Ruhezustand sein, blinkt die LED DL7 mit schnellen Impulsen zur Meldung einer Störung.

Falls einer der Sicherheitseingänge STOP, SCL, SOP nicht verwendet werden sollte, eine Schaltbrücke zwischen COM und dem jeweils nicht benutzten Eingang einfügen.

SW230.T / SW230.T.120**9. Programmierung und Löschung der Funkfernsteuerung.**

Die maximale Speicherkapazität beträgt 128 Funkfernsteuerungen.

Warnung: Die Funkfernsteuerungen können nur bei stehendem Tor gespeichert und gelöscht werden.

Programmierung der dem Eingang SEQ zugewiesenen Taste der Funkfernsteuerung.

1. Die Taste P2 drücken und solange gedrückt halten, bis die LED DL7 (PRG) zu blinken beginnt (1. Blinkfrequenz).
2. Die Taste P2 loslassen.
3. Innerhalb von 10 Sekunden die Taste der anzulernenden Funkfernsteuerung betätigen, die der sequentiellen Steuerung oder Start zugewiesen werden soll.
4. Das erfolgreiche Anlernen wird durch einen Blinkimpuls der Blinkleuchte angezeigt, worauf das Blinken der LED DL7 endet.
5. Den Vorgang für jede anzulernende Funkfernsteuerung wiederholen.

Programmierung der dem Eingang PED zugewiesenen Taste der Funkfernsteuerung.

1. Die Taste P2 drücken und gedrückt halten. Die LED DL7 beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
2. Die Taste P2 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (2. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P2 loslassen.
4. Innerhalb von 10 Sekunden die Taste der anzulernenden Funkfernsteuerung betätigen, die der Steuerung Fußgänger-Öffnung zugewiesen werden soll.
5. Das erfolgreiche Anlernen wird durch einen Blinkimpuls der Blinkleuchte angezeigt, worauf das Blinken der LED DL7 endet.
6. Den Vorgang für jede anzulernende Funkfernsteuerung wiederholen.

Programmierung der dem Ausgang +P.OUT für den 2. Funkkanal zugewiesenen Taste der Funkfernsteuerung (Dip-Schalter 10 muss auf OFF gesetzt sein).

1. Die Taste P2 drücken und gedrückt halten. Die LED DL7 beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
2. Die Taste P2 nicht loslassen. Ein schnelles Blinken setzt ein (2. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P2 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (3. Blinkfrequenz).
4. Die Taste P2 loslassen.
5. Innerhalb von 10 Sekunden die Taste der anzulernenden Funkfernsteuerung betätigen, die der Steuerung +P.OUT zugewiesen werden soll.
6. Das erfolgreiche Anlernen wird durch einen Blinkimpuls der Blinkleuchte angezeigt, worauf das Blinken der LED DL7 endet.
7. Den Vorgang für jede anzulernende Funkfernsteuerung wiederholen.

Löschen einer gespeicherten Funkfernsteuerung.

1. Die Taste P2 drücken und gedrückt halten. Die LED DL7 beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
2. Die Taste P2 nicht loslassen. Ein schnelles Blinken setzt ein (2. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P2 nicht loslassen. Ein schnelles Blinken setzt ein (3. Blinkfrequenz).
4. Die Taste P2 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (4. Blinkfrequenz).
5. Die Taste P2 loslassen.
6. Innerhalb von 10 Sekunden die Taste der zu löschenden Funkfernsteuerung betätigen.
7. Das erfolgreiche Löschen wird einen Blinkimpuls der Blinkleuchte angezeigt, worauf das Blinken der LED DL7 endet.

Löschen aller gespeicherten Funkfernsteuerungen.

1. Die Steuergeräteversorgung trennen.
2. Die Stromversorgung zum Steuergerät durch Halten der Taste P2 wieder einschalten.
3. Warten, bis das Blinken der LED DL7 endet.
4. Bei Abschluss dieses Vorgangs sind alle gespeicherten Funkfernsteuerungen gelöscht.

SW230.T / SW230.T.120

10. Programmierung.

Vor Beginn der Programmierung sollte mindestens eine dem Eingang SEQ zugewiesene Funkfernsteuerung gespeichert werden.

Manuelle Einstellung zur Positionierung des Tors.

Zur Ausführung von Positionierbewegungen des Tors vor etwaigen Anlernvorgängen oder Prüfungen ist eine Funktion implementiert, mit der jeweils ein Motor mit Totmannsteuerung in Öffnungs- und Schließrichtung bewegt werden kann.

Dieser Modus wird durch gleichzeitiges Drücken der Tasten P1 und P2 aufgerufen, wonach die LED DL7 als Hinweis auf den Einstellmodus mit Totmannsteuerung permanent aufleuchtet.

Die Tasten loslassen.

Die beiden Tasten steuern nun jeweils zyklisch, und zwar P1 den Motor 1 und P2 den Motor 2.

Es reicht daher, eine der beiden Tasten gedrückt zu halten, um den entsprechenden Motor zu bewegen, wobei dieser bei jedem erneutem Druck die Bewegungsrichtung umkehrt, so dass beide Richtungen komplett unter Kontrolle sind.

10.1. VEREINFACHTES Verfahren zum Anlernen von ZWEIFLÜGELIGEN TORANTRIEBEN MIT Abbremsung.

1. Das Verfahren bei geschlossenem Tor starten.
2. Die Taste P1 drücken und solange gedrückt halten, bis die LED DL7 zu blinken beginnt (1. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P1 loslassen.
4. Die abgebildeten Programmierungsphasen befolgen.
5. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Blinken der LED DL7 endet.

WARNHINWEIS: Nach einem Reset oder nach Versorgung der Leiterplatte wird die Laufzeit des ersten Schließvorgangs um ca. 5 Sekunden erhöht, um auf jeden Fall das Beenden der Bewegung zu ermöglichen.

<p>1. START</p>		<p>Der erste START leitet das Anlernen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein (Warnung! Bei geschlossenem Tor beginnen)</p>	<p>6. START</p>		<p>Der sechste START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Schließen von MOTOR 2 fest</p>
<p>2. START</p>		<p>Der zweite START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Öffnen von MOTOR 1 fest</p>	<p>7. START</p>		<p>Der siebte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>
<p>3. START</p>		<p>Der dritte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>	<p>8. START</p>		<p>Der achte START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Schließen von MOTOR 1 fest</p>
<p>4. START</p>		<p>Der vierte START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Öffnen von MOTOR 2 fest</p>	<p>9. START</p>		<p>Der neunte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>
<p>5. START</p>		<p>Der fünfte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>			<p>Zur Fertigstellung der Programmierung auf das vollständige Schließen des Tors und das Erlöschen der LED DL7 warten</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.2. KOMPLETTES Verfahren zum Anlernen von ZWEIFLÜGELIGEN TORANTRIEBEN MIT Abbremsung.

1. Das Verfahren bei geschlossenem Tor starten.
2. Die Taste P1 drücken und gedrückt halten. Die LED DL7 beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P1 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (2. Blinkfrequenz)
4. Die Taste P1 loslassen.
5. Die abgebildeten Programmierungsphasen befolgen.
6. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Blinken der LED DL7 endet.

WARNHINWEIS: Nach einem Reset oder nach Versorgung der Leiterplatte wird die Laufzeit des ersten Schließvorgangs um ca. 5 Sekunden erhöht, um auf jeden Fall das Beenden der Bewegung zu ermöglichen.


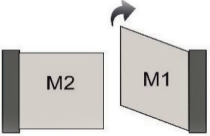





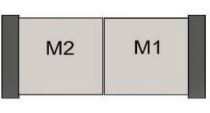


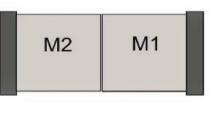
<p>1. START</p>		<p>Der erste START leitet das Anlernen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein (Warnung! Bei geschlossenem Tor beginnen)</p>	<p>8. START</p>	<p>BREMSBER. SCHL. M1</p>	<p>Der achte START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Schließen von MOTOR 1 fest</p>
<p>2. START</p>	<p>BREMSBER. ÖFF. M1</p>	<p>Der zweite START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Öffnen von MOTOR 1 fest</p>	<p>9. START</p>		<p>Der neunte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>
<p>3. START</p>		<p>Der dritte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>	<p>10. START</p>		<p>Der zehnte START leitet das Anlernen der Flügelverzögerungen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein</p>
<p>4. START</p>	<p>BREMSBER. ÖFF. M2</p>	<p>Der vierte START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Öffnen von MOTOR 2 fest</p>	<p>11. START</p>	<p>FLÜGELVERZÖGERUNG M2 BEIM ÖFFNEN</p>	<p>Der elfte START setzt den MOTOR 2 nach der gewünschten Flügelverzögerung beim Öffnen in Bewegung</p>
<p>5. START</p>		<p>Der fünfte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>	<p>12. START</p>		<p>Der zwölfte START setzt den MOTOR 2 zum Anlernen der Flügelverzögerung beim Schließen in Bewegung</p>
<p>6. START</p>	<p>BREMSBER. SCHL. M2</p>	<p>Der sechste START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Schließen von MOTOR 2 fest</p>	<p>13. START</p>	<p>FLÜGELVERZÖGERUNG M1 BEIM SCHLIESSEN</p>	<p>Der dreizehnte START setzt den MOTOR 1 nach der gewünschten Flügelverzögerung beim Schließen in Bewegung</p>
<p>7. START</p>		<p>Der siebte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>			<p>Zur Fertigstellung der Programmierung auf das vollständige Schließen des Tors und das Erlöschen der LED DL7 warten</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.3. VEREINFACHTES Verfahren zum Anlernen von ZWEIFLÜGELIGEN TORANTRIEBEN OHNE Abbremsung.

1. Das Verfahren bei geschlossenem Tor starten.
2. Den Trimmer TR3 SL auf den Höchstwert einstellen (vollständige Drehung im Uhrzeigersinn), um die Abbremsung auszuschalten.
3. Die Taste P1 drücken und solange gedrückt halten, bis die LED DL7 zu blinken beginnt (1. Blinkfrequenz).
4. Die Taste P1 loslassen.
5. Die abgebildeten Programmierungsphasen befolgen.
6. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Blinken der LED DL7 endet.

WARNHINWEIS: Nach einem Reset oder nach Versorgung der Leiterplatte wird die Laufzeit des ersten Schließvorgangs um ca. 5 Sekunden erhöht, um auf jeden Fall das Beenden der Bewegung zu ermöglichen.


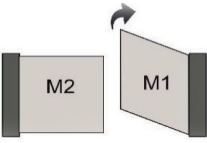

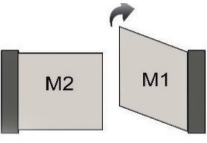



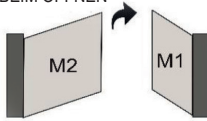







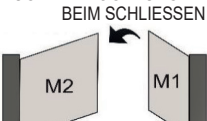

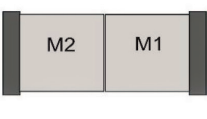
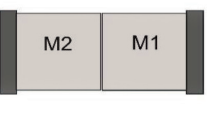
<p>1. START</p> 		<p>Der erste START leitet das Anlernen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein (Warnung! Bei geschlossenem Tor beginnen)</p>	<p>4. START</p> 		<p>Der vierte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>
<p>2. START</p> 		<p>Der zweite START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>	<p>5. START</p> 		<p>Der fünfte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>
<p>3. START</p> 		<p>Der dritte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>			<p>Zur Fertigstellung der Programmierung auf das vollständige Schließen des Tors und das Erlöschen der LED DL7 warten</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.4. KOMPLETTES Verfahren zum Anlernen von ZWEIFLÜGELIGEN TORANTRIEBEN OHNE Abbremsung.

1. Das Verfahren bei geschlossenem Tor starten.
2. Den Trimmer TR3 SL auf den Höchstwert einstellen (vollständige Drehung im Uhrzeigersinn), um die Abbremsung auszuschalten.
3. Die Taste P1 drücken und gedrückt halten. Die LED DL7 beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
4. Die Taste P1 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (2. Blinkfrequenz).
5. Die Taste P1 loslassen.
6. Die abgebildeten Programmierungsphasen befolgen.
7. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Blinken der LED DL7 endet.

WARNHINWEIS: Nach einem Reset oder nach Versorgung der Leiterplatte wird die Laufzeit des ersten Schließvorgangs um ca. 5 Sekunden erhöht, um auf jeden Fall das Beenden der Bewegung zu ermöglichen.

<p>1. START</p> 		<p>Der erste START leitet das Anlernen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein (Warnung! Bei geschlossenem Tor beginnen)</p>	<p>6. START</p> 		<p>Der sechste START leitet das Anlernen der Flügelverzögerungen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein</p>
<p>2. START</p> 		<p>Der zweite START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>	<p>7. START</p> 	<p>FLÜGELVERZÖGERUNG M2 BEIM ÖFFNEN</p> 	<p>Der siebte START setzt den MOTOR 2 nach der gewünschten Flügelverzögerung beim Öffnen in Bewegung</p>
<p>3. START</p> 		<p>Der dritte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>	<p>8. START</p> 		<p>Der achte START setzt den MOTOR 2 zum Anlernen der Flügelverzögerung beim Schließen in Bewegung</p>
<p>4. START</p> 		<p>Der vierte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 2 fest und ist bei Flügel 2 auf Anschlag zu drücken</p>	<p>9. START</p> 	<p>FLÜGELVERZÖGERUNG M1 BEIM SCHLIESSEN</p> 	<p>Der neunte START setzt den MOTOR 1 nach der gewünschten Flügelverzögerung beim Schließen in Bewegung</p>
<p>5. START</p> 		<p>Der fünfte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>			<p>Zur Fertigstellung der Programmierung auf das vollständige Schließen des Tors und das Erlöschen der LED DL7 warten</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.5. Verfahren zum Anlernen von EINFLÜGELIGEN TORANTRIEBEN MIT Abbremsung.

1. Das Verfahren bei geschlossenem Tor starten.
2. Die Taste P1 drücken und gedrückt halten. Die LED DL7 beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P1 nicht loslassen. Ein schnelles Blinken setzt ein (2. Blinkfrequenz).
4. Die Taste P1 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (3. Blinkfrequenz).
5. Die Taste P1 loslassen.
6. Die abgebildeten Programmierungsphasen befolgen.
7. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Blinken der LED DL7 endet.

WARNHINWEIS: Nach einem Reset oder nach Versorgung der Leiterplatte wird die Laufzeit des ersten Schließvorgangs um ca. 5 Sekunden erhöht, um auf jeden Fall das Beenden der Bewegung zu ermöglichen.

<p>1. START</p>		<p>Der erste START leitet das Anlernen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein (Warnung! Bei geschlossenem Tor beginnen)</p>		<p>4. START</p>	<p>BREMSBER. SCHL. M1</p>	<p>Der vierte START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Schließen von MOTOR 1 fest</p>
<p>2. START</p>	<p>BREMSBER. ÖFF. M1</p>	<p>Der zweite START legt den Anfangspunkt der Abbremsung beim Öffnen von MOTOR 1 fest</p>		<p>5. START</p>		<p>Der fünfte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>
<p>3. START</p>		<p>Der dritte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>				<p>Zur Fertigstellung der Programmierung auf das vollständige Schließen des Tors und das Erlöschen der LED DL7 warten</p>

10.6. Verfahren zum Anlernen von EINFLÜGELIGEN TORANTRIEBEN OHNE Abbremsung.

1. Das Verfahren bei geschlossenem Tor starten.
2. Den Trimmer TR3 SL auf den Höchstwert einstellen (vollständige Drehung im Uhrzeigersinn), um die Abbremsung auszuschalten.
3. Die Taste P1 drücken und gedrückt halten. Die LED DL7 beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
4. Die Taste P1 nicht loslassen. Ein schnelles Blinken setzt ein (2. Blinkfrequenz).
5. Die Taste P1 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (3. Blinkfrequenz).
6. Die Taste P1 loslassen.
7. Die abgebildeten Programmierungsphasen befolgen.
8. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Blinken der LED DL7 endet.

WARNHINWEIS: Nach einem Reset oder nach Versorgung der Leiterplatte wird die Laufzeit des ersten Schließvorgangs um ca. 5 Sekunden erhöht, um auf jeden Fall das Beenden der Bewegung zu ermöglichen.

<p>1. START</p>		<p>Der erste START leitet das Anlernen durch Bewegen des MOTORS 1 in Öffnungsrichtung ein (Warnung! Bei geschlossenem Tor beginnen)</p>		<p>3. START</p>		<p>Der dritte START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>
<p>2. START</p>		<p>Der zweite START legt das Ende des Laufwegs von MOTOR 1 fest und ist bei Flügel 1 auf Anschlag zu drücken</p>				<p>Zur Fertigstellung der Programmierung auf das vollständige Schließen des Tors und das Erlöschen der LED DL7 warten</p>

SW230.T / SW230.T.120
11. Antriebstest.

Das gesamte am Steuergerät angeschlossene Zubehör muss getestet werden, was insbesondere für die Sicherheitsvorrichtungen wie Kontakteisten und Lichtschranken in Frage kommt. Es wird darauf hingewiesen, dass die Lichtschranken die Torbewegung nur beim Schließen umkehren und dass die Kontakteisten bzw. die Lichtschranken bei Auslösung während der Öffnung die Torbewegung für 1,5 Sekunden umkehren, wogegen sie bei Auslösung in Schließbewegung das Tor wieder vollständig öffnen.

12. Trimmer für Einstellungen.

Trimmer	Funktion	Beschreibung	Regelbereich
TR1 - DELAY	Haltezeit	Stellt bei Dip-Schalter 1 auf ON die Zeit ein, während der das Tor vor dem automatischen Schließen stehen bleibt.	Von 1 bis 130 s max. im Uhrzeigersinn
TR2 - TORQ	Drehmoment des Motors	Stellt bei Dip-Schalter 8 auf OFF das Drehmoment der Motoren ein.	Von 20 bis 100% max. im Uhrzeigersinn
TR3 - SL	Abbremsgeschwindigkeit	Stellt die Geschwindigkeit in der Abbremsphase ein. Bei vollständiger Drehung im Uhrzeigersinn ist die Abbremsung ausgeschaltet.	Von 0 bis 100% max. im Uhrzeigersinn

13. Funktionen der Dip-Schalter.

Nummer	Status	Funktion	Beschreibung
DIP 1	OFF	Automatisches Schließen deaktiviert	-
	ON	Automatisches Schließen aktiviert	Das offene Tor schließt automatisch nach Ablauf der Haltezeit.
DIP 2	OFF	Betriebslogik: Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp	Ändert die Betriebssequenz der Eingänge SEQ (sequentiell) und PED (Fußgänger-Öffnung) auch über die Funkfernsteuerung.
	ON	Betriebslogik: Öffnen-Schließen	
DIP 3	OFF	Komfortfunktion bei deaktivierter Lichtschranke	-
	ON	Komfortfunktion bei aktivierter Lichtschranke	Verringerung auf 5s der restlichen Pausenzeit nach Passieren der Lichtschranken.
DIP 4	OFF	Wohnhaus-Betriebslogik deaktiviert	-
	ON	Wohnhaus-Betriebslogik aktiviert	Beim Öffnen ignoriert das Tor etwaige Befehle und lädt die Haltezeit in der Pause neu.
DIP 5	OFF	Vorblinken deaktiviert	-
	ON	Vorblinken aktiviert	3 Sekunden vor Beginn jeder Bewegung setzt das Blinken der Blinkleuchte ein.
DIP 6	OFF	Vom Steuergerät gesteuerte Blinkfunktion.	Konfiguriert den Ausgang für Blinkleuchten ohne selbständiges Blinken.
	ON	In der Blinkleuchte integrierte Blinkfunktion.	Konfiguriert den Ausgang für Blinkleuchten mit selbständigem Blinken.
DIP 7	OFF	Druckstoß deaktiviert	-
	ON	Druckstoß aktiviert	Erzeugt einen momentanen Druckstoß um das Elektroschloss (am Ende der Schließung) einzurasten oder (zu Beginn der Öffnung) auszurasten.
DIP 8	OFF	Krafteinstellung aktiviert.	Einstellmöglichkeit der Motorkraft anhand des Trimmers TR2 TORQ.
	ON	Krafteinstellung deaktiviert.	Maximale Motorkraft. Trimmer TR2 TORQ deaktiviert.
DIP 9	OFF	"Sanftanlauf" deaktiviert	-
	ON	"Sanftanlauf" aktiviert	Bremst den Start jeder Bewegung ab.
DIP 10	OFF	Ausgang +P.OUT für 2. Funkkanal.	Ermöglicht die Nutzung des 2. Funkkanals der Funkfernsteuerung.
	ON	Ausgang +P.OUT für Sicherheitstest.	Prüft die Funktionsweise der an +P.OUT angeschlossenen Sicherheiten.
DIP 11	OFF	Eingang P.IN als Arbeitskontakt	Für etwaige Taste nur Öffnen verwendbar
	ON	Eingang P.IN als Ruhekontakt	Für etwaige Kontakteiste verwendbar
DIP 12	OFF	Kontakteiste mit elektromechanischem Schalter	Konfiguriert den Typ der Kontakteiste. Funktioniert nur bei DIP 11 auf ON
	ON	Kontakteiste mit ohmscher Last 8,2 kOhm	

SW230.T / SW230.T.120**14. Störungen und Abhilfen.**

Störung	Ursache	Abhilfe
Antrieb außer Betrieb	Stromausfall	Schalter der Versorgungsleitung überprüfen
	Sicherungen durchgebrannt	Sicherungen durch gleichwertige ersetzen
	Steuer- und Sicherheitseingänge unwirksam	Die Diagnose-LEDs überprüfen: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP müssen erleuchtet sein.
	Sicherheitstest fehlgeschlagen	Die Funktionsweise der installierten Sicherheiten bei 4 gleichzeitigen Blinkimpulsen von LED DL7, Anzeigelampe und Blinkleuchte überprüfen.
	Triac-Funktionstest fehlgeschlagen	Das Steuergerät bei 2 gleichzeitigen Blinkimpulsen von LED DL7, Anzeigelampe und Blinkleuchte austauschen.
Funkfernsteuerungen können nicht gespeichert werden	Batterien der Funkfernsteuerung entladen	Batterien austauschen
	Funkfernsteuerungen mit der ersten gespeicherten nicht kompatibel	Die erste gespeicherte Rollingcode-Funkfernsteuerung konfiguriert das Steuergerät dahingehend, entweder nur Funkfernsteuerungen mit Rollingcode und nicht solche mit Festcode zu speichern.
	Speicher ist gesättigt	Mindestens eine Funkfernsteuerung löschen oder einen externen Empfänger hinzufügen (maximale Kapazität 128 Funkfernsteuerungen)
Funkfernsteuerung außer Betrieb	Batterien der Funkfernsteuerung entladen	Batterien austauschen
Kein Zugang zur Programmierung des Torlaufs	Sicherheiten geöffnet	Die Diagnose-LEDs überprüfen: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP müssen erleuchtet sein.
Der Antrieb startet, stoppt und kehrt die Bewegungsrichtung um	Beschleunigung beim Anlauf gering	Trimmer TR2 TORQ höher einstellen
Beim Abbremsen stoppt der Antrieb und kehrt die Bewegungsrichtung um	Zu niedrige Abbremsgeschwindigkeit	Trimmer TR2 TORQ höher einstellen

SW230.T / SW230.T.120

Konformitätserklärung

Vimar SpA erklärt, dass das Gerät folgenden Richtlinien entspricht:

2014/53/EU (RED)

2014/30/EU (EMV)

2014/35/EU (LVD)

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)

Die vollständige Fassung der EU-Konformitätserklärung steht im Datenblatt des Produkts unter der Internetadresse www.vimar.com zur Verfügung.

REACH-Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 – Art.33.

Das Erzeugnis kann Spuren von Blei enthalten.

Índice:	Página
1. Características del producto.....	75
2. Datos técnicos.....	75
3. Preparación de cableados.....	75
4. Descripción de la central.....	76
5. Cableados eléctricos.....	77
6. Descripción de los LEDs del circuito.....	82
7. Pulsadores en el circuito.....	82
8. Control previo.....	82
9. Programación y borrado del mando a distancia.....	83
10. Programación.....	84
11. Pruebas en la automatización.....	89
12. Trimmer para regulaciones.....	89
13. Funciones de los conmutadores DIP.....	89
14. Problemas y soluciones.....	90
Declaración de conformidad.....	91

La siguiente información de seguridad forma parte integrante y esencial del producto y se debe entregar al usuario.

Lea atentamente su contenido puesto que proporciona importantes indicaciones que atañen a la instalación, la utilización y el mantenimiento. Conserve esta documentación y entréguela a posibles posteriores usuarios de la instalación. El montaje incorrecto o la utilización impropia del producto pueden ser fuente de grave peligro.

IMPORTANTE - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.

La instalación debe ser realizada por personal profesionalmente competente y cumpliendo la legislación nacional y europea vigente.

Después de retirar el embalaje, compruebe la integridad del aparato y, en caso de duda, diríjase a personal cualificado.

Los materiales de embalaje (cartón, bolsas de plástico, grapas, poliestireno, etc.) no deben dispersarse en el medio ambiente, sino desecharse en los contenedores correspondientes y, sobre todo, no deben dejarse al alcance de los niños.

La colocación, las conexiones eléctricas y los ajustes deben realizarse según mandan los cánones; asegúrese de que los datos de la placa sean conformes a los de la red eléctrica y compruebe que la sección de los cables de conexión sea adecuada para las cargas aplicadas: en caso de duda, diríjase a personal cualificado.

No instale el producto en entornos donde exista el peligro de explosión o de perturbaciones electromagnéticas. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.

En la red de alimentación debe estar instalada una protección contra sobretensiones, es decir un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados al producto y conformes a las normativas vigentes.

Coloque un cartel que indique claramente que la cancela, la puerta, el cierre enrollable o la barrera se acciona a distancia.

VIMAR SpA declina toda responsabilidad por posibles daños causados por la instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles a efectos de la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.

El aparato deberá destinarse exclusivamente al uso para el que fue diseñado y cualquier otra aplicación debe considerarse impropia y por consiguiente peligrosa. Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento, desconecte el aparato de la red, retirando la clavija del enchufe o apagando el interruptor de la instalación. Para la reparación o la sustitución de partes dañadas, deben utilizarse exclusivamente piezas de repuesto originales.

El instalador debe proporcionar toda la información correspondientes al funcionamiento, mantenimiento y utilización de las distintas partes y del sistema en su conjunto.

SW230.T / SW230.T.120

1. Características del producto.

Central para el control de motorreductores para cancelas batientes de 230/120 Vca con potencia máxima de 300+300 W, provista de receptor integrado de 433 MHz.

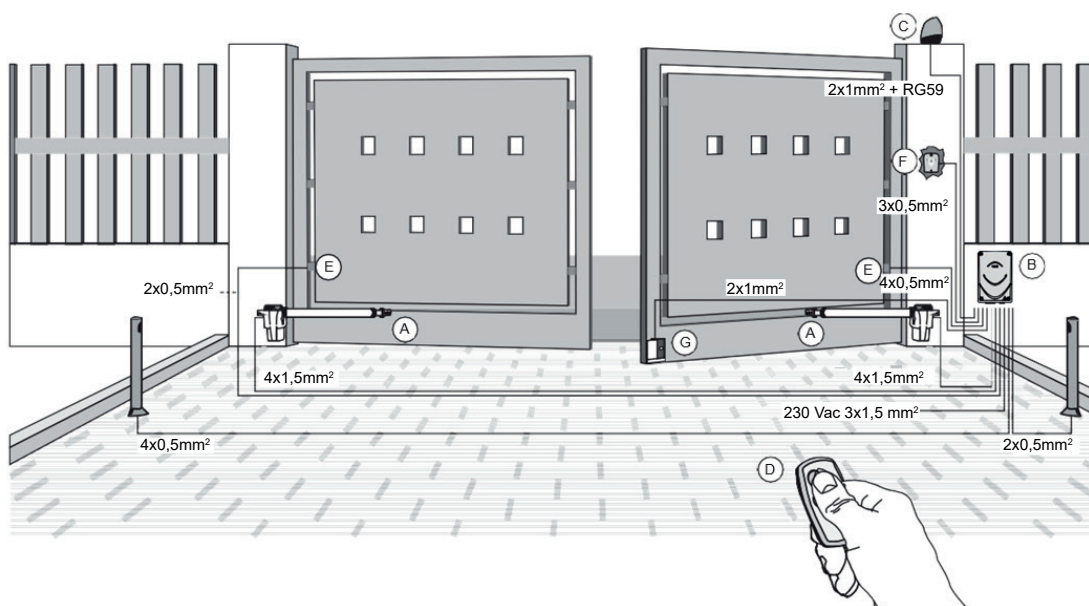
La central permite:

- personalizar el espacio y la velocidad de desaceleración en la apertura y cierre.
- realizar el diagnóstico de entradas a través de los LEDs.

2. Datos técnicos.

Panel de control	SW230.T / SW230.T.120
Alimentación	230 Vca 50 Hz - 120 Vca 50/60 Hz
Tipo de utilización	Sector residencial y comunidades de vecinos
Frecuencia de utilización	50%
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +50°C
Alimentación de accesorios	24 Vcc - 350 mA máx. (en conjunto con las demás salidas 24 Vcc)
Salida para luz parpadeante	230/120 Vca - 25 W máx.
Salida para piloto de cancela abierta	24 Vcc 2 W máx.
Salida para segundo canal de radio	24 Vcc - 350 mA máx. (en conjunto con las demás salidas 24 Vcc)
Fusible de protección de salidas 24 Vcc	Fusible retardado de T1 A
Fusible de protección de línea 230 Vca	Fusible rápido de F5 A
Fusible de protección de línea 120 Vca	Fusible rápido de F6, 3 A

3. Preparación de cableados.



Leyenda

- A - Actuador para cancelas batientes
- B - Centralita de mando
- C - Luz parpadeante
- D - Mando a distancia
- E - Pareja de fotocélulas
- F - Selector
- G - Electrocerradura

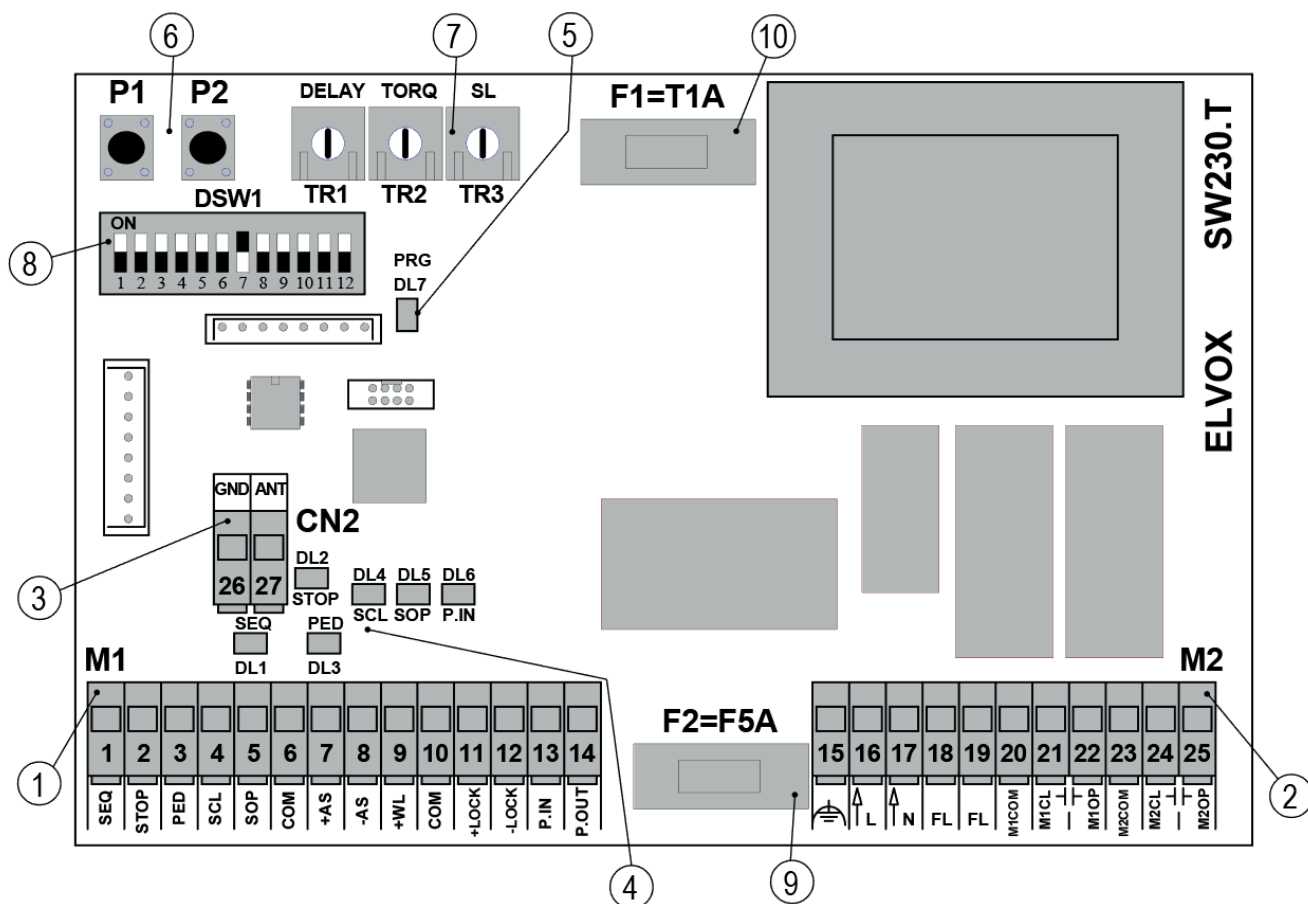
SW230.T / SW230.T.120

4. Descripción de la central.

Central para el control de motorreductores para cancelas batientes de 230/120 Vca, provista de receptor integrado.

La central permite:

- personalizar el espacio y la velocidad de desaceleración en la apertura y cierre
- realizar el diagnóstico de entradas a través de los LEDs
- controlar 128 códigos de mandos a distancia rolling code.



Leyenda:

1. Borne extraíble para las salidas de 24/12 Vcc, las seguridades y las entradas de mando
2. Borne extraíble para línea de alimentación, luz parpadeante y motor eléctrico 230/120 Vca
3. Borne extraíble para la antena
4. LED de diagnóstico de entradas
5. LED para el diagnóstico de las programaciones
6. Pulsadores para programar la carrera y los mandos a distancia
7. Trimmer para las regulaciones
8. Conmutador DIP para programar las funciones
9. Fusible de protección para la salida de motor, transformador y luz parpadeante (230 Vca F5 A rápido - 120 Vca F6,3 A rápido)
10. Fusible de protección para la salida del secundario del transformador (24 Vcc T1 A retardado)

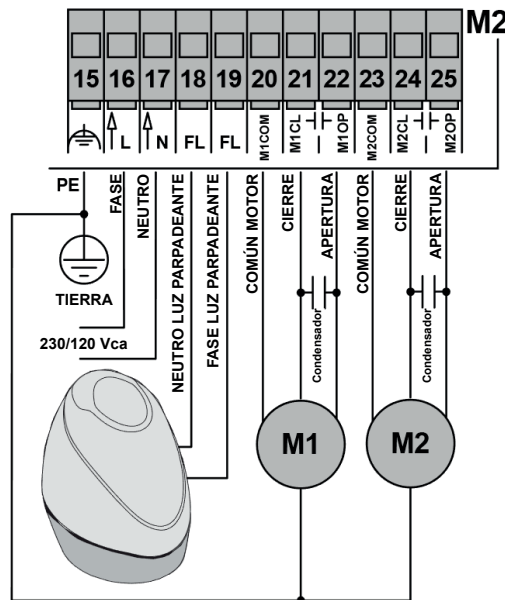
SW230.T / SW230.T.120

5. Cableados eléctricos.

Descripción de los bornes.

Caja de bornes M1		
Número de borne	Serigrafía en la tarjeta	Descripción
1	SEQ	Pulsador (NO) apertura y cierre (secuencial o arranque)
2	STOP	Pulsador (NC) parada (stop)
3	PED	Pulsador (NO) apertura peatonal
4	SCL	Entrada (NC) seguridades de cierre (reapertura)
5	SOP	Entrada (NC) seguridades de apertura y cierre (parada momentánea)
6	COM	Común entradas y piloto (negativo)
7	+AS	Positivo alimentación accesorios 24 Vcc
8	-AS	Negativo alimentación accesorios 24 Vcc
9	+WL	Positivo piloto 24 V 2 W máx.
10	COM	Común entradas y piloto (negativo)
11	+LOCK	Positivo 12 Vcc (posible electrocerradura de 12 Vca 15 W máx.)
12	-LOCK	Negativo 12 Vcc (posible electrocerradura de 12 Vca 15 W máx.)
13	P.IN	Entrada (NC) programable
14	+P.OUT	Salida programable de 24 Vcc positivo
Caja de bornes M2		
15		Entrada conexión a tierra
16	L	Entrada línea 230/120 V 50 Hz (FASE)
17	N	Entrada línea 230/120 V 50 Hz (NEUTRO)
18	FL	Luz parpadeante 230/120 V 50 Hz 25 W máx. (NEUTRO)
19	FL	Luz parpadeante 230/120 V 50 Hz 25 W máx. (FASE)
20	M1COM	Salida común devanados motor 1
21	M1CL	Salida dirección cierre motor 1
22	M1OP	Salida dirección apertura motor 1
23	M2COM	Salida común devanados motor 2
24	M2CL	Salida dirección cierre motor 2
25	M2OP	Salida dirección apertura motor 2

Cableado de línea de alimentación, luz parpadeante y motores eléctricos.



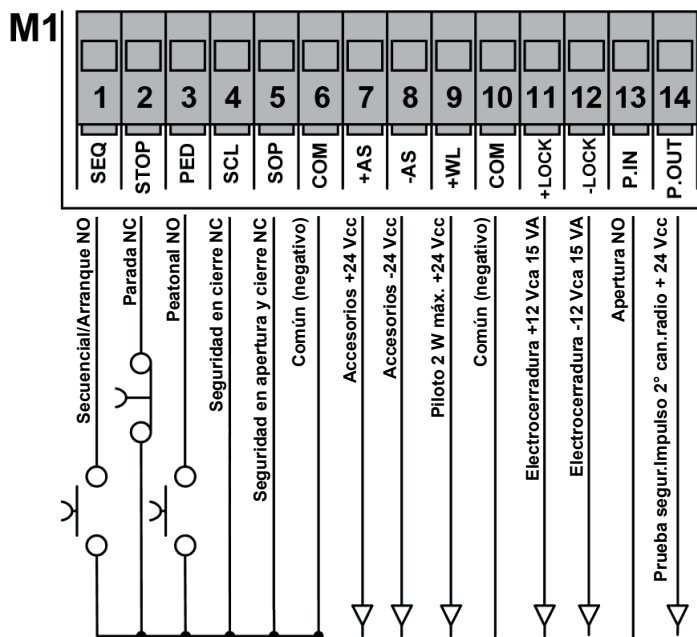
Los actuadores ya están provistos de cable eléctrico conectado al motor. Dicho cable tiene una longitud de 0,8 m y se requiere un empalme a una caja de derivación montada en el pilar si no fuera posible alcanzar directamente la central de mando.

Función de los cables del actuador		Borne en la tarjeta	
Color	Descripción	Motor 1	Motor 2
Amarillo-verde	Puesta a tierra	15 PE	15 PE
Gris	Común	20 M1COM	23 M2COM
Negro (EAM8.L) - Marrón (EAM8.R)	Marcha 2 (movimiento de cierre de la hoja, extensión del brazo)	21 M1CL	24 M2CL
Marrón (EAM8.L) - Negro (EAM8.R)	Marcha 1 (movimiento de apertura de la hoja, contracción del brazo)	22 M1OP	25 M2OP

SW230.T / SW230.T.120

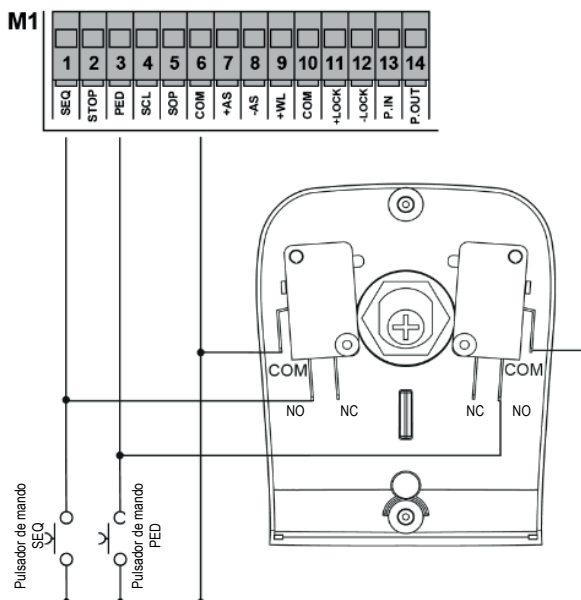
Cableado de entradas.

La central se suministra con las entradas de seguridad normalmente cerradas sin puentear (STOP, SCL, SOP). Hay que añadir un puente entre el común (COM) y la entrada que no se vaya a utilizar. Los LEDs DL2, DL4, DL5 deben estar encendidos.



Conexión de pulsadores de mando y selector de llave.

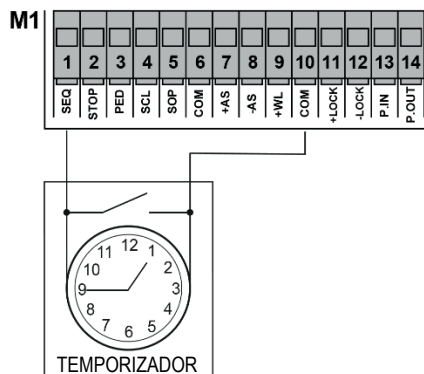
Los contactos están normalmente abiertos. La entrada SEQ (LED DL1) controla la apertura o el cierre completo de la cancela. La entrada PED (LED DL3) controla la apertura o el cierre parcial de la cancela. Los LEDs DL1 o DL3 y el LED DL7 se encienden al accionar el selector o los pulsadores conectados en paralelo.



SW230.T / SW230.T.120

Conexión del temporizador o detector de inducción magnética.

Con el conmutador DIP 1 en ON (cierre automático activado) y el conmutador DIP 4 en ON (función Comunidad de vecinos activada), es posible conectar un temporizador o un detector de inducción magnética. La entrada P.SEQ normalmente abierta, al cerrar, acciona la apertura completa de la cancela hasta que el contacto permanezca cerrado. La cancela se abre y permanece en posición de apertura. Los mandos SEQ, PED y los mandos a distancia memorizados no se activan hasta la reapertura del contacto. Esta entrada se utiliza para abrir la cancela y mantenerla en posición de apertura en las franjas horarias de mayor afluencia. El LED DL1 se enciende y el LED DL7 parpadea cuando el temporizador o el detector de inducción magnética están accionados.

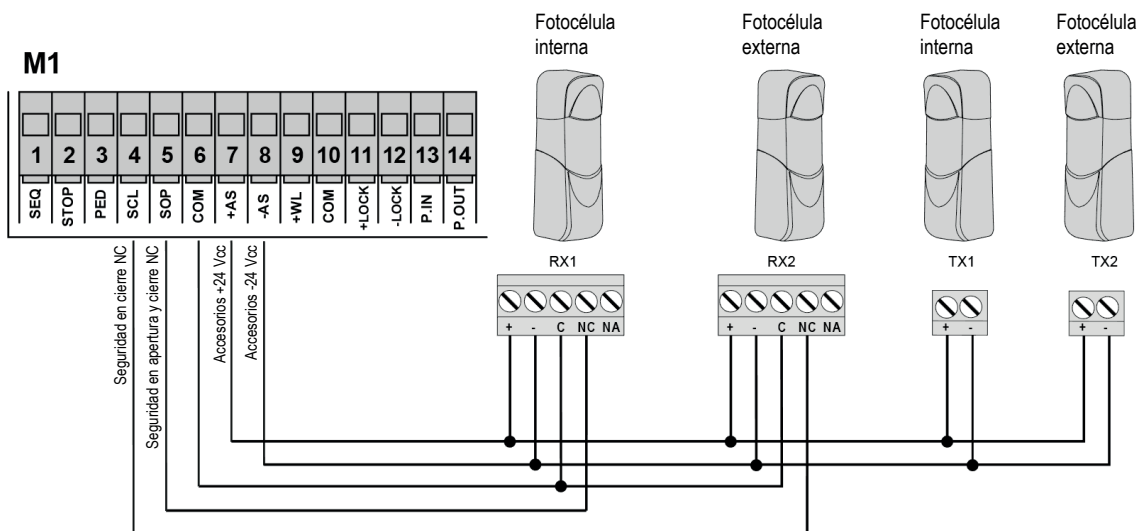


Conexión de fotocélulas.

Es necesario respetar la polaridad para la alimentación de las fotocélulas. Los contactos SCL y SOP están normalmente cerrados.

Al actuar en la entrada SCL, durante el cierre de la cancela, se invierte el movimiento. Si no se utiliza, hay que puentear COM y SCL. Con las fotocélulas libres, el LED DL4 debe estar encendido.

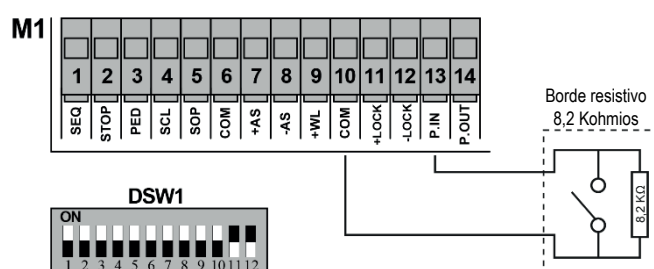
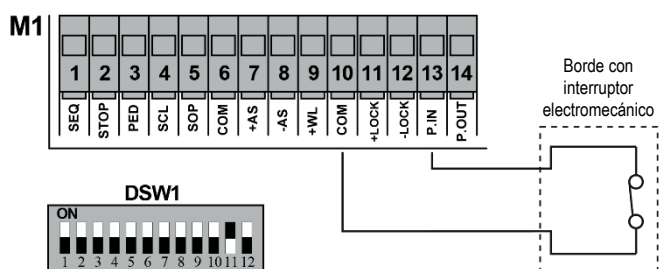
Al actuar en la entrada SOP, durante el cierre de la cancela, se invierte el movimiento. Durante la apertura de la cancela, se bloquea el movimiento hasta que las fotocélulas estén ocupadas. Si no se utiliza, hay que puentear COM y SOP. Con las fotocélulas libres, el LED DL5 debe estar encendido.



Conexión del borde sensible y/o de las fotocélulas internas.

Con el conmutador DIP 11 en ON, la entrada programable P.IN está configurada como normalmente cerrada para la utilización de un borde sensible NC no resistivo. Al actuar en esta entrada, hasta su liberación, se para el movimiento de la cancela. Con el borde sensible libre, el LED DL6 debe estar encendido. Si no se utiliza, hay que poner el conmutador DIP en OFF.

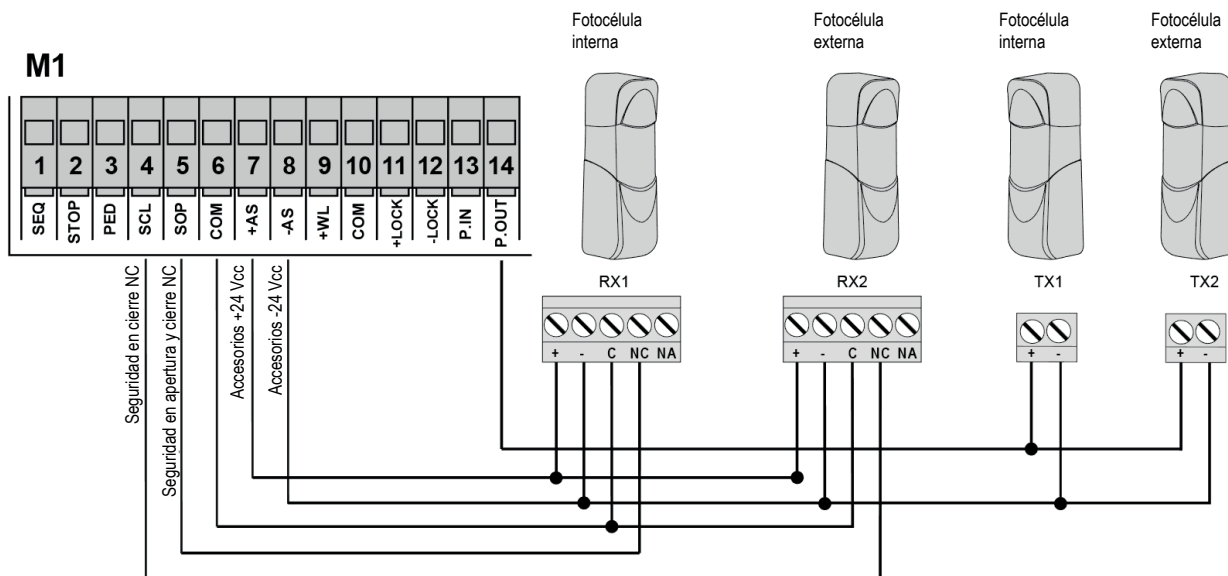
Con los conmutadores DIP 11 y 12 en ON, la entrada programable P.IN está configurada para la utilización de un borde sensible resistivo 8K2. Al actuar en esta entrada, hasta su liberación, se para el movimiento de la cancela. Con el borde sensible libre, el LED DL6 debe estar encendido. Si no se utiliza, hay que poner el conmutador DIP en OFF.



SW230.T / SW230.T.120

Conexión eléctrica con función Fototest activada.

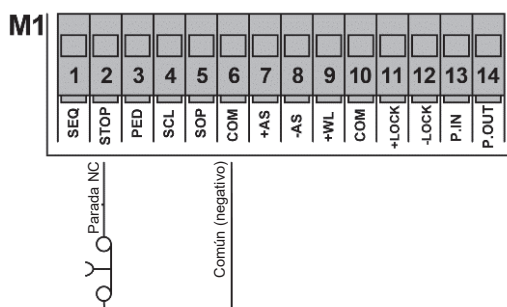
Con el conmutador DIP 10 en ON, la entrada programable P.OUT controla el funcionamiento de las seguridades.



Conexión del pulsador de parada.

La entrada STOP está normalmente cerrada. La apertura del contacto provoca la parada de la cancela y la interrupción del tiempo de cierre automático. Si no se utiliza, hay que puentear COM y STOP. Con el pulsador sin apretar, el LED DL2 debe estar encendido.

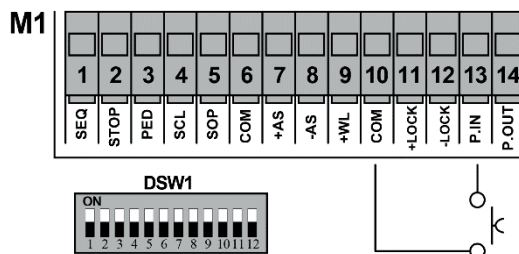
NOTA IMPORTANTE: si en la instalación no hay fotocélulas, bordes sensibles o pulsadores de parada, las entradas STOP, SCL, SOP deben puentearse con el COM y los conmutadores DIP 10, 11 y 12 deben estar en OFF.



Conexión del pulsador de apertura.

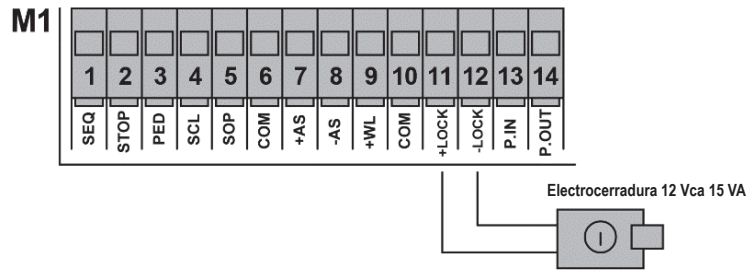
La entrada P.IN con el conmutador DIP 11 en OFF está normalmente abierta. El cierre del contacto provoca la apertura de la cancela.

Con el pulsador sin apretar, el LED DL6 debe estar apagado.

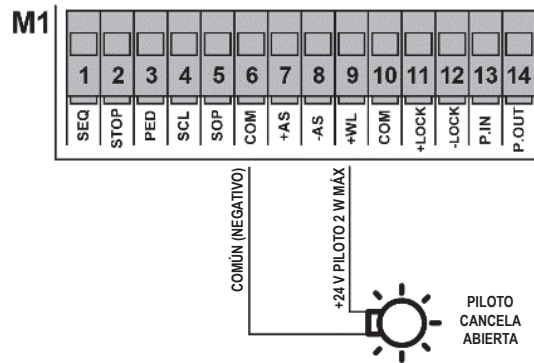


SW230.T / SW230.T.120

Conexión de la electrocerradura.

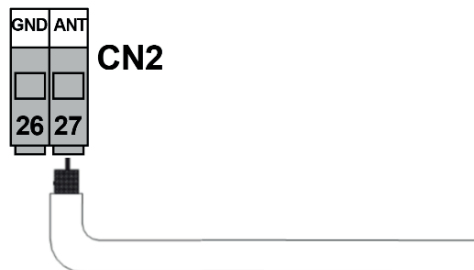


Conexión del piloto de cancela abierta.



Conexión de la antena.

En dotación se suministra el hilo rígido de 17 cm que desempeña la función de antena y debe cablearse con el borne 27 ANT.



SW230.T / SW230.T.120**6. Descripción de los LEDs del circuito.**

SIGLA	DESCRIPCIÓN
DL1	Muestra el estado de la entrada SEQ (borne número 1). Si está libre, el LED permanece apagado. Se utiliza para accionar la apertura secuencial (abrir, parar, cerrar) o arranque (abrir, cerrar).
DL2	Muestra el estado de la entrada STOP (borne número 2). Si está libre, el LED permanece encendido. Se utiliza para accionar la parada de la cancela.
DL3	Muestra el estado de la entrada PED (borne número 3). Si está libre, el LED permanece apagado. Se utiliza para accionar la parada de la cancela (peatonal)
DL4	Muestra el estado de la entrada SCL (borne número 4). Si está libre, el LED permanece encendido. Se utiliza para seguridades en el cierre; de lo contrario, hay que puentear el borne COM y SCL.
DL5	Muestra el estado de la entrada SOP (borne número 5). Si está libre, el LED permanece encendido. Se utiliza para seguridades en la apertura; de lo contrario, hay que puentear el borne COM y SOP.
DL6	Muestra el estado de la entrada P.IN (borne número 13). Si está libre, el LED permanece apagado. Se utiliza para accionar la apertura de la cancela o borde de seguridad; de lo contrario, hay que colocar el conmutador DIP 11 en OFF.
DL7	Muestra el estado de la programación y las pruebas. Si está libre, el LED permanece apagado.

7. Pulsadores en el circuito.

Sigla	Descripción
P1	Pulsador de aprendizaje de carreras
P2	Pulsador de aprendizaje de mandos a distancia

8. Control previo.

Después de alimentar la central, el LED DL7 se enciende durante un segundo.

Compruebe los LEDs de diagnóstico DL2, DL4, DL5 de las entradas estén encendidos.

Si uno de los contactos normalmente cerrados o uno de los contactos normalmente abiertos no se encuentra en estado de reposo, el LED DL7 parpadea rápidamente para indicar una posible anomalía.

Si no se utiliza alguna entrada de seguridad STOP, SCL, SOP, hay que puentear COM y la entrada que no se utiliza.

SW230.T / SW230.T.120**9. Programación y borrado del mando a distancia.**

La capacidad máxima es de 128 mandos a distancia.

Atención: los mandos a distancia se pueden memorizar y borrar solo con la cancela parada.

Programación de la tecla del mando a distancia asociado a la entrada SEQ.

1. Pulse P2 y manténgalo pulsado hasta que el LED DL7 (PRG) comience a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
2. Suelte el pulsador P2.
3. En el plazo de 10 segundos, active la tecla del mando a distancia objeto del aprendizaje que se desea asociar al mando secuencial o puesta en marcha.
4. El aprendizaje con éxito se indica con un parpadeo de la luz parpadeante, seguido del cese del parpadeo del LED DL7.
5. Repita la operación por cada mando a distancia objeto del aprendizaje.

Programación de la tecla del mando a distancia asociado a la entrada PED.

1. Pulse P2 y manténgalo pulsado. El LED DL7 empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
2. No suelte el pulsador P2 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
3. Suelte el pulsador P2.
4. En el plazo de 10 segundos active la tecla del mando a distancia objeto del aprendizaje que se desea asociar al mando peatonal.
5. El aprendizaje con éxito se indica con un parpadeo de la luz parpadeante, seguido del cese del parpadeo del LED DL7.
6. Repita la operación por cada mando a distancia objeto del aprendizaje.

Programación de la tecla del mando a distancia asociado a la salida +P.OUT para el 2º canal de radio (el conmutador DIP 10 debe estar en OFF).

1. Pulse P2 y manténgalo pulsado. El LED DL7 empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
2. No suelte el pulsador P2. El parpadeo se vuelve más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
3. No suelte el pulsador P2 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (3ª frecuencia de parpadeo).
4. Suelte el pulsador P2.
5. En el plazo de 10 segundos active la tecla del mando a distancia objeto del aprendizaje que se desea asociar al mando +P.OUT.
6. El aprendizaje con éxito se indica con un parpadeo de la luz parpadeante, seguido del cese del parpadeo del LED DL7.
7. Repita la operación por cada mando a distancia objeto del aprendizaje.

Borrado de un mando a distancia memorizado.

1. Pulse P2 y manténgalo pulsado. El LED DL7 empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
2. No suelte el pulsador P2. El parpadeo se vuelve más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
3. No suelte el pulsador P2. El parpadeo se vuelve más rápido (3ª frecuencia de parpadeo).
4. Suelte el pulsador P2 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (4ª frecuencia de parpadeo).
5. Suelte el pulsador P2.
6. En el plazo de 10 segundos, active la tecla del mando a distancia que desea borrar.
7. El borrado con éxito se indica con un parpadeo de la luz parpadeante, seguido del cese del parpadeo del LED DL7.

Borrado de todos los mandos a distancia memorizados.

1. Desconecte la alimentación de la central.
2. Volver a conectar la alimentación de la central manteniendo pulsado P2.
3. Espere que termine de parpadear el LED DL7.
4. Al finalizar este procedimiento, se han borrado todos los mandos a distancia presentes en la memoria.

SW230.T / SW230.T.120

10. Programación.

Antes de empezar la programación, se recomienda memorizar al menos un mando a distancia asociado a la entrada SEQ.

Procedimiento manual de puesta a punto para posicionar la cancela.

Para ejecutar unas maniobras de posicionamiento de la cancela antes de empezar posibles aprendizajes o comprobaciones, existe una función que permite mover en el modo hombre presente un motor cada vez, en apertura y cierre.
 Para entrar en este modo, pulse simultáneamente los dos pulsadores P1 y P2, entonces se enciende fijo el LED DL7 para indicar el modo de puesta a punto hombre presente.
 Suelte los pulsadores.
 Ahora de forma cíclica P1 acciona el motor 1 y P2 el motor 2.
 Basta con mantener pulsado uno de los dos pulsadores para mover el motor correspondiente que invierte el sentido de marcha con cada nueva presión, obteniendo así el control total de las dos direcciones.

10.1. Procedimiento SIMPLIFICADO de aprendizaje de DOBLE HOJA CON desaceleración.

1. Empiece el procedimiento con la cancela cerrada.
2. Pulse P1 y manténgalo pulsado hasta que el LED DL7 comience a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
3. Suelte el pulsador P1.
4. Siga las fases de programación que se indican en la figura.
5. La programación finaliza cuando el LED DL7 deja de parpadear.

ATENCIÓN: Después de un reset o después de alimentar la tarjeta, el tiempo de la carrera de la primera maniobra de cierre aumenta en unos 5 segundos para permitir la finalización del movimiento.


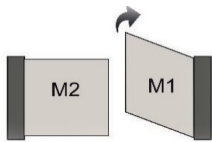





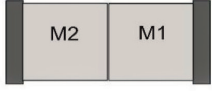



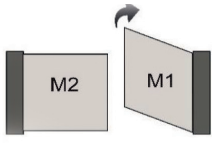



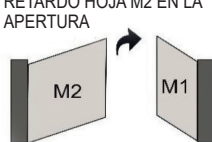

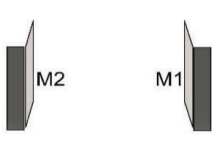



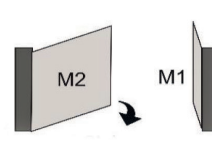

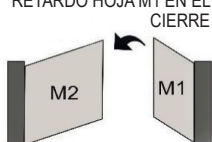

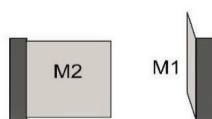

<p>1er ARRANQUE</p>		<p>El primer ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje moviendo el MOTOR 1 en la apertura (¡Atención! Hay que empezar con la cancela cerrada)</p>	<p>6º ARRANQUE</p>		<p>El sexto ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de cierre del MOTOR 2</p>
<p>2º ARRANQUE</p>	<p>ZONA DESAC. APERT. M1</p>	<p>El segundo ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de apertura del MOTOR 1</p>	<p>7º ARRANQUE</p>		<p>El séptimo ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>
<p>3er ARRANQUE</p>		<p>El tercer ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>	<p>8º ARRANQUE</p>	<p>ZONA DESAC. CIERRE M1</p>	<p>El octavo ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de cierre del MOTOR 1</p>
<p>4º ARRANQUE</p>	<p>ZONA DESAC. APERT. M2</p>	<p>El cuarto ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de apertura del MOTOR 2</p>	<p>9º ARRANQUE</p>		<p>El noveno ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>
<p>5º ARRANQUE</p>		<p>El quinto ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>			<p>Para finalizar la programación, espere el cierre completo de la cancela y que se apague el LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.2. Procedimiento COMPLETO de aprendizaje de DOBLE HOJA CON desaceleración.

1. Empiece el procedimiento con la cancela cerrada.
2. Pulse P1 y manténgalo pulsado. El LED DL7 empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
3. No suelte el pulsador P1 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (2ª frecuencia de parpadeo)
4. Suelte el pulsador P1.
5. Siga las fases de programación que se indican en la figura.
6. La programación finaliza cuando el LED DL7 deja de parpadear.

ATENCIÓN: Después de un reset o después de alimentar la tarjeta, el tiempo de la carrera de la primera maniobra de cierre aumenta en unos 5 segundos para permitir la finalización del movimiento.


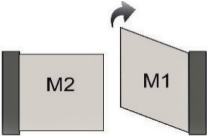





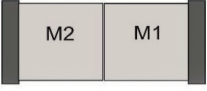



<p>1er ARRANQUE</p> 		<p>El primer ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje moviendo el MOTOR 1 en la apertura (¡Atención! Hay que empezar con la cancela cerrada)</p>	<p>8º ARRANQUE</p> 	<p>ZONA DESAC. CIERRE M1</p> 	<p>El octavo ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de cierre del MOTOR 1</p>
<p>2º ARRANQUE</p> 	<p>ZONA DESAC. APERT. M1</p> 	<p>El segundo ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de apertura del MOTOR 1</p>	<p>9º ARRANQUE</p> 		<p>El noveno ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>
<p>3er ARRANQUE</p> 		<p>El tercer ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>	<p>10º ARRANQUE</p> 		<p>El décimo ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje de los retardos de la hoja moviendo el MOTOR 1 en la apertura</p>
<p>4º ARRANQUE</p> 	<p>ZONA DESAC. APERT. M2</p> 	<p>El cuarto ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de apertura del MOTOR 2</p>	<p>11º ARRANQUE</p> 	<p>RETARDO HOJA M2 EN LA APERTURA</p> 	<p>El onceavo ARRANQUE pone en marcha el MOTOR 2 después del retardo deseado de la hoja en la apertura</p>
<p>5º ARRANQUE</p> 		<p>El quinto ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>	<p>12º ARRANQUE</p> 		<p>El doceavo ARRANQUE pone en marcha el MOTOR 2 para aprender el retardo de la hoja en el cierre</p>
<p>6º ARRANQUE</p> 	 <p>ZONA DESAC. CIERRE M2</p>	<p>El sexto ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de cierre del MOTOR 2</p>	<p>13º ARRANQUE</p> 	<p>RETARDO HOJA M1 EN EL CIERRE</p> 	<p>El treceavo ARRANQUE pone en marcha el MOTOR 1 después del retardo deseado de la hoja en el cierre</p>
<p>7º ARRANQUE</p> 		<p>El séptimo ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>			<p>Para finalizar la programación, espere el cierre completo de la cancela y que se apague el LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.3. Procedimiento SIMPLIFICADO de aprendizaje de DOBLE HOJA SIN desaceleración.

1. Empiece el procedimiento con la cancela cerrada.
2. Regule el trimmer TR3 SL al máximo (giro completo en sentido horario) excluyendo así la desaceleración.
3. Pulse P1 y manténgalo pulsado hasta que el LED DL7 comience a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
4. Suelte el pulsador P1.
5. Siga las fases de programación que se indican en la figura.
6. La programación finaliza cuando el LED DL7 deja de parpadear.

ATENCIÓN: Después de un reset o después de alimentar la tarjeta, el tiempo de la carrera de la primera maniobra de cierre aumenta en unos 5 segundos para permitir la finalización del movimiento.


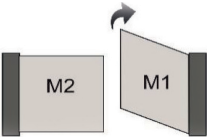

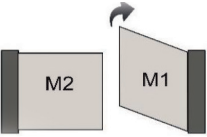

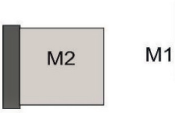

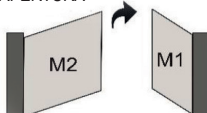







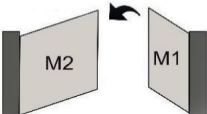

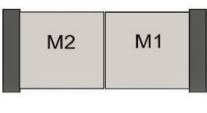
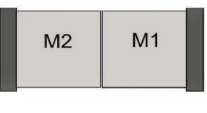
<p>1er ARRANQUE</p> 		<p>El primer ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje moviendo el MOTOR 1 en la apertura (¡Atención! Hay que empezar con la cancela cerrada)</p>	<p>4º ARRANQUE</p> 		<p>El cuarto ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>
<p>2º ARRANQUE</p> 		<p>El segundo ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>	<p>5º ARRANQUE</p> 		<p>El quinto ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>
<p>3er ARRANQUE</p> 		<p>El tercer ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>			<p>Para finalizar la programación, espere el cierre completo de la cancela y que se apague el LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.4. Procedimiento COMPLETO de aprendizaje de DOBLE HOJA SIN desaceleración.

1. Empiece el procedimiento con la cancela cerrada.
2. Regule el trimmer TR3 SL al máximo (giro completo en sentido horario) excluyendo así la desaceleración.
3. Pulse P1 y manténgalo pulsado. El LED DL7 empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
4. No suelte el pulsador P1 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
5. Suelte el pulsador P1.
6. Siga las fases de programación que se indican en la figura.
7. La programación finaliza cuando el LED DL7 deja de parpadear.

ATENCIÓN: Después de un reset o después de alimentar la tarjeta, el tiempo de la carrera de la primera maniobra de cierre aumenta en unos 5 segundos para permitir la finalización del movimiento.

<p>1er ARRANQUE</p> 		<p>El primer ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje moviendo el MOTOR 1 en la apertura (¡Atención! Hay que empezar con la cancela cerrada)</p>	<p>6º ARRANQUE</p> 		<p>El sexto ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje de los retardos de la hoja moviendo el MOTOR 1 en la apertura</p>
<p>2º ARRANQUE</p> 		<p>El segundo ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>	<p>7º ARRANQUE</p> 	<p>RETARDO HOJA M2 EN LA APERTURA</p> 	<p>El séptimo ARRANQUE pone en marcha el MOTOR 2 para aprender el retardo de la hoja en el cierre</p>
<p>3er ARRANQUE</p> 		<p>El tercer ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>	<p>8º ARRANQUE</p> 		<p>El octavo ARRANQUE pone en marcha el MOTOR 2 para aprender el retardo de la hoja en el cierre</p>
<p>4º ARRANQUE</p> 		<p>El cuarto ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 2 y debe pulsarse cuando la hoja 2 llega al tope</p>	<p>9º ARRANQUE</p> 	<p>RETARDO HOJA M1 EN EL CIERRE</p> 	<p>El noveno ARRANQUE pone en marcha el MOTOR 1 para aprender el retardo de la hoja en el cierre</p>
<p>5º ARRANQUE</p> 		<p>El quinto ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>			<p>Para finalizar la programación, espere el cierre completo de la cancela y que se apague el LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.5. Procedimiento de aprendizaje de UNA HOJA CON desaceleración.

1. Empiece el procedimiento con la cancela cerrada.
2. Pulse P1 y manténgalo pulsado. El LED DL7 empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
3. No suelte el pulsador P1. El parpadeo se vuelve más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
4. No suelte el pulsador P1 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (3ª frecuencia de parpadeo).
5. Suelte el pulsador P1.
6. Siga las fases de programación que se indican en la figura.
7. La programación finaliza cuando el LED DL7 deja de parpadear.

ATENCIÓN: Después de un reset o después de alimentar la tarjeta, el tiempo de la carrera de la primera maniobra de cierre aumenta en unos 5 segundos para permitir la finalización del movimiento.

<p>1er ARRANQUE</p>		<p>El primer ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje moviendo el MOTOR 1 en la apertura (¡Atención! Hay que empezar con la cancela cerrada)</p>	<p>4º ARRANQUE</p>	<p>ZONA DESAC. CIERRE M1</p>	<p>El cuarto ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de cierre del MOTOR 1</p>
<p>2º ARRANQUE</p>	<p>ZONA DESAC. APERT. M1</p>	<p>El segundo ARRANQUE fija el punto de inicio de la desaceleración de apertura del MOTOR 1</p>	<p>5º ARRANQUE</p>		<p>El quinto ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>
<p>3er ARRANQUE</p>		<p>El tercer ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>			<p>Para finalizar la programación, espere el cierre completo de la cancela y que se apague el LED DL7</p>

10.6. Procedimiento de aprendizaje de UNA HOJA SIN desaceleración.

1. Empiece el procedimiento con la cancela cerrada.
2. Regule el trimmer TR3 SL al máximo (giro completo en sentido horario) excluyendo así la desaceleración.
3. Pulse P1 y manténgalo pulsado. El LED DL7 empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
4. No suelte el pulsador P1. El parpadeo se vuelve más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
5. No suelte el pulsador P1 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (3ª frecuencia de parpadeo).
6. Suelte el pulsador P1.
7. Siga las fases de programación que se indican en la figura.
8. La programación finaliza cuando el LED DL7 deja de parpadear.

ATENCIÓN: Después de un reset o después de alimentar la tarjeta, el tiempo de la carrera de la primera maniobra de cierre aumenta en unos 5 segundos para permitir la finalización del movimiento.

<p>1er ARRANQUE</p>		<p>El primer ARRANQUE pone en marcha el aprendizaje moviendo el MOTOR 1 en la apertura (¡Atención! Hay que empezar con la cancela cerrada)</p>	<p>3er ARRANQUE</p>		<p>El tercer ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>
<p>2º ARRANQUE</p>		<p>El segundo ARRANQUE fija el final de la carrera del MOTOR 1 y debe pulsarse cuando la hoja 1 llega al tope</p>			<p>Para finalizar la programación, espere el cierre completo de la cancela y que se apague el LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120
11. Pruebas en la automatización.

Es necesario probar todos los accesorios conectados a la central de mando, especialmente los dispositivos de seguridad como bordes sensible y fotocélulas. Hay que recordar que las fotocélulas invierten la marcha de la cancela solo durante el cierre y que, si se aprietan los bordes sensibles y/o se ocupan las fotocélulas durante la apertura, el movimiento de la cancela se invierte durante 1,5 segundos; si esto ocurre durante el cierre, la cancela vuelve a abrirse totalmente.

12. Trimmer para regulaciones.

Trimmer	Función	Descripción	Rango
TR1 - DELAY	Tiempo parada	Con el conmutador DIP 1 en ON, regula el tiempo en el que la cancela permanece parada antes del cierre automático.	De 1 a 130 s máx. en sentido horario
TR2 - TORQ	Par motor	Con el conmutador DIP 8 en OFF, regula el par motor.	Del 20 al 100% máx. en sentido horario
TR3 - SL	Velocidad de desaceleración	Regula la velocidad durante la desaceleración. Si se gira por completo en sentido horario, se excluye la desaceleración	Del 0 al 100% máx. en sentido horario

13. Funciones de los conmutadores DIP.

Número	Estado	Función	Descripción
DIP 1	OFF	Cierre automático desactivado	-
	ON	Cierre automático activado	La cancela abierta se vuelve a cerrar automáticamente transcurrido el tiempo de parada.
DIP 2	OFF	Lógica de funcionamiento: Abrir-Parar-Cerrar-Parar	Modifica la secuencia de funcionamiento de las entradas SEQ (secuencial) y PED (peatonal), también desde el mando a distancia.
	ON	Lógica de funcionamiento: Abrir-Cerrar	
DIP 3	OFF	Función cortesía en fotocélula desactivada	-
	ON	Función cortesía en fotocélula activada	Reducción a 5 s del tiempo de pausa residual después del paso por las fotocélulas.
DIP 4	OFF	Lógica de funcionamiento de Comunidad de vecinos desactivada	-
	ON	Lógica de funcionamiento de Comunidad de vecinos activada	Al abrir la cancela ignora posibles comandos y en pausa recarga el tiempo de parada.
DIP 5	OFF	Parpadeo previo desactivado	-
	ON	Parpadeo previo activado	La luz parpadeante empieza a parpadear 3 s antes del inicio de cada movimiento.
DIP 6	OFF	Parpadeo controlado por la central.	Configura la salida para luces parpadeantes sin parpadeo autónomo.
	ON	Parpadeo integrado en la luz parpadeante.	Configura la salida para luces parpadeantes con parpadeo autónomo.
DIP 7	OFF	Golpe de ariete desactivado	-
	ON	Golpe de ariete activado	Genera un golpe instantáneo para enganchar la electrocerradura (al final del cierre) o desengancharla (al inicio de la apertura).
DIP 8	OFF	Regulación de la fuerza activada.	Posibilidad de regular la fuerza de los motores mediante el trimmer TR2 TORQ.
	ON	Regulación de la fuerza desactivada.	Fuerza de los motores al máximo. Trimmer TR2 TORQ desactivado.
DIP 9	OFF	Arranque "suave" desactivado	-
	ON	Arranque "suave" activado	Desacelera el arranque de cada movimiento.
DIP 10	OFF	Salida +P.OUT para 2° canal mando a distancia.	Permiten la utilización del 2° canal del mando a distancia.
	ON	Salida +P.OUT para pruebas de seguridades.	Comprueba el funcionamiento de las seguridades si están conectadas a +P.OUT.
DIP 11	OFF	Entrada P.IN normalmente abierta	Se puede utilizar para un posible pulsador de solo apertura
	ON	Entrada P.IN normalmente cerrada	Se puede utilizar para un posible borde sensible
DIP 12	OFF	Borde sensible con interruptor electromecánico	Configura el tipo de borde sensible. Funciona solo con DIP 11 en ON
	ON	Borde sensible con carga resistivas de 8,2 Kohmios	

SW230.T / SW230.T.120**14. Problemas y soluciones.**

Problema	Causa	Solución
La automatización no funciona	No hay alimentación de red	Compruebe el interruptor de la línea de alimentación
	Fusibles quemados	Cambie los fusibles por otros iguales
	No funcionan las entradas de mando y seguridad	Compruebe los LEDs de diagnóstico: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP deben estar encendidos.
	Prueba de seguridades fallida	Compruebe el funcionamiento de las seguridades instaladas si se producen 4 parpadeos simultáneos de: LED DL7, piloto y luz parpadeante.
No se logra memorizar los mandos a distancia	Prueba de control del funcionamiento de los triacs fallida	Cambie la central si se producen 2 parpadeos simultáneos de: LED DL7, piloto y luz parpadeante.
	Baterías del mando a distancia agotadas	Cambie las baterías
	Mando a distancia incompatible con el primero memorizado	El primer mando a distancia memorizado de tipo rolling code configura la central para memorizar mandos a distancia solo con rolling code y no de código fijo.
El mando a distancia no funciona	Memoria llena	Elimine al menos un mando a distancia o añada un receptor externo (la capacidad máxima es de 128 mandos a distancia)
	Baterías del mando a distancia agotadas	Cambie las baterías
No se logra entrar en la programación de la carrera	Seguridades abiertas	Compruebe los LEDs de diagnóstico: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP deben estar encendidos.
En cuanto arranca, la cancela se para e invierte la maniobra	Baja aceleración al arrancar	Aumente el trimmer TR2 TORQ
Durante la desaceleración la cancela se para e invierte la maniobra	Velocidad de desaceleración demasiado baja	Aumente el trimmer TR2 TORQ

SW230.T / SW230.T.120

Declaración de conformidad.

Vimar S.p.A. declara que el equipo es conforme a las directivas siguientes:

2014/53/UE (RED)

2014/30/EU (CEM)

2014/35/EU (LVD)

2006/42/CE (Directiva sobre seguridad de las máquinas)

El texto completo de la declaración de conformidad UE está recogido en la ficha del producto en la siguiente página web: www.vimar.com.

Reglamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33.

El producto puede contener trazas de plomo.

Περιεχόμενα:	Σελίδα
1. Χαρακτηριστικά προϊόντος	93
2. Τεχνικά χαρακτηριστικά	93
3. Τοποθέτηση καλωδιώσεων.....	93
4. Περιγραφή κεντρικής μονάδας	94
5. Ηλεκτρικές καλωδιώσεις	95
6. Περιγραφή των λυχνιών LED που υπάρχουν στο κύκλωμα	100
7. Μπουτόν που υπάρχουν στο κύκλωμα	100
8. Προκαταρκτικός έλεγχος.....	100
9. Προγραμματισμός και διαγραφή τηλεχειριστηρίου.	101
10. Προγραμματισμός	102
11. Έλεγχος του αυτοματισμού	107
12. Trimmer για ρυθμίσεις	107
13. Λειτουργίες Dip-switch	107
14. Προβλήματα και λύσεις.....	108
Δήλωση συμμόρφωσης.....	109

Οι παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστο και βασικό μέρος του προϊόντος και πρέπει να παρέχονται στο χρήστη. Διαβάστε τις προσεκτικά, καθώς περιλαμβάνουν σημαντικές οδηγίες σχετικά με την εγκατάσταση, τη χρήση και τη συντήρηση. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο και δώστε το σε όσους πρόκειται να χρησιμοποιήσουν την εγκατάσταση. Η εσφαλμένη εγκατάσταση ή η ακατάλληλη χρήση του προϊόντος μπορεί να αποτελέσει πηγή σοβαρού κινδύνου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένους επαγγελματίες σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Μετά την αφαίρεση της συσκευασίας, ελέγξτε την ακεραιότητα της συσκευής και, σε περίπτωση αμφιβολιών, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο προσωπικό. Τα υλικά συσκευασίας (χαρτόνι, πλαστικές σακούλες, κλιπ, φελιζόλ κλπ.) πρέπει να απορρίπτονται στους ειδικούς κάδους και όχι στο περιβάλλον, αλλά κυρίως πρέπει να φυλάσσονται μακριά από τα παιδιά.

Η τοποθέτηση, οι ηλεκτρικές συνδέσεις και οι ρυθμίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με την «ορθή πρακτική». Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία της πινακίδας αντιστοιχούν σε εκείνα του ηλεκτρικού δικτύου και ότι η διατομή των καλωδίων σύνδεσης είναι κατάλληλη για τα εφαρμοζόμενα φορτία. Σε περίπτωση αμφιβολιών, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο προσωπικό.

Μην εγκαθιστάτε το προϊόν σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή που δέχονται παρεμβολές από ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Η παρουσία αερίου ή εύφλεκτων καπνών συνιστά σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια.

Εγκαταστήστε στο δίκτυο τροφοδοσίας μια διάταξη προστασίας από υπέρταση, έναν διακόπτη/ αποζεύκτη ή/και διαφορικό διακόπτη κατάλληλο για το προϊόν και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τοποθετήστε στην καγκελόπορτα, στην πόρτα, στο ρολό καταστημάτων ή στο σύστημα μπάρας μια πινακίδα που αναφέρει ότι ο χειρισμός του μηχανισμού γίνεται από απόσταση.

Η VIMAR s.p.a. δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για τυχόν ζημιές που προκαλούνται στην περίπτωση που εγκατασταθούν μη συμβατοί μηχανισμοί ή/και εξαρτήματα σε ό,τι αφορά την ακεραιότητα του προϊόντος, την ασφάλεια και τη λειτουργία.

Η συσκευή πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το σκοπό για τον οποίο έχει κατασκευαστεί. Κάθε άλλη εφαρμογή θεωρείται ακατάλληλη και, συνεπώς, επικίνδυνη. Πριν από την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού ή συντήρησης, αποσυνδέστε τη συσκευή από το δίκτυο βγάζοντας το αρσενικό φως ή απενεργοποιώντας το διακόπτη της εγκατάστασης. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιά, πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να παρέχει όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη χρήση μεμονωμένων εξαρτημάτων και του συστήματος συνολικά.

SW230.T / SW230.T.120
1. Χαρακτηριστικά προϊόντος.

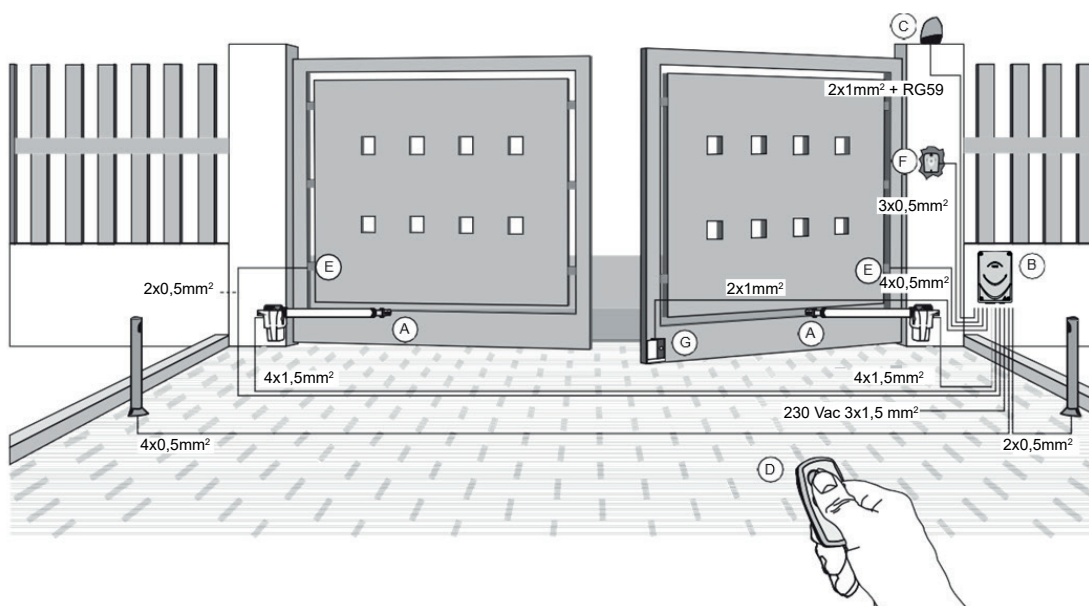
Κεντρική μονάδα για τον έλεγχο κινητήρων με μειωτήρα για ανοιγόμενες καγκελόπορτες 230/120 Vac με μέγιστη ισχύ 300+300W και ενσωματωμένο δέκτη 433 MHz.

Η κεντρική μονάδα διαθέτει:

- δυνατότητα προσαρμογής του χώρου και της ταχύτητας επιβράδυνσης τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο
- διαγνωστικό έλεγχο των εισόδων μέσω λυχνίας led

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Πίνακας ελέγχου	SW230.T / SW230.T.120
Τροφοδοσία	230 Vac 50 Hz - 120 Vac 50/60Hz
Τύπος χρήσης	Κατοικίες και πολυκατοικίες
Συχνότητα χρήσης	50%
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C / +50°C
Τροφοδοσία εξαρτημάτων	24 Vdc - 350 mA max (άθροισμα με τις άλλες εξόδους 24Vdc)
Έξοδος φλας	230/120 Vac - 25 W το μέγ.
Έξοδος λυχνίας ανοιχτής καγκελόπορτας	24 Vdc 2W το μέγ.
Έξοδος δεύτερου καναλιού τηλεχειριστηρίου	24 Vdc - 350 mA max (άθροισμα με τις άλλες εξόδους 24Vdc)
Ασφάλεια προστασίας εξόδων 24 Vdc	Ασφάλεια με καθυστέρηση T1 A
Ασφάλεια προστασίας γραμμής 230 Vac	Ασφάλεια ταχείας τήξης F5 A
Ασφάλεια προστασίας γραμμής 120 Vac	Ασφάλεια ταχείας τήξης F6,3 A

3. Τοποθέτηση καλωδιώσεων.

Λεζάντα

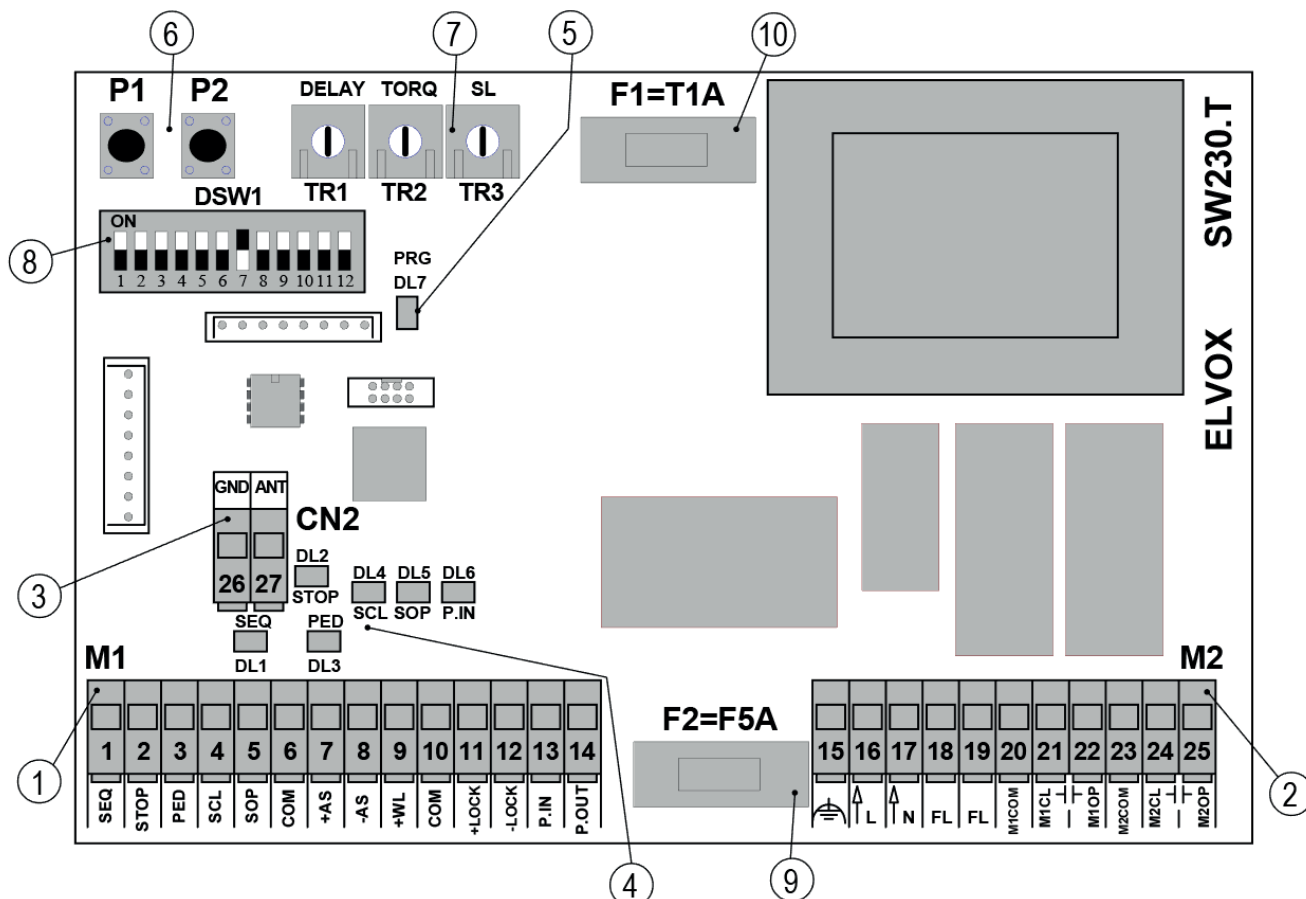
- A - Γραμμικός εκκινητής
- B - Κεντρική μονάδα ελέγχου
- C - Φλας
- D - Τηλεχειριστήριο
- E - Ζεύγος φωτοκυττάρων
- F - Επιλογέας
- G - Ηλεκτρική κλειδαριά

SW230.T / SW230.T.120
4. Περιγραφή κεντρικής μονάδας.

Κεντρική μονάδα για τον έλεγχο κινητήρων με μειωτήρα για ανοιγόμενες καγκελόπορτες 230/120 Vac και ενσωματωμένο δέκτη.

Η κεντρική μονάδα διαθέτει:

- δυνατότητα προσαρμογής του χώρου και της ταχύτητας επιβράδυνσης τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο
- διαγνωστικό έλεγχο των εισόδων μέσω λυχνίας led
- διαχείριση 128 κυλιόμενων κωδικών τηλεχειριστηρίων



Λεζάντα:

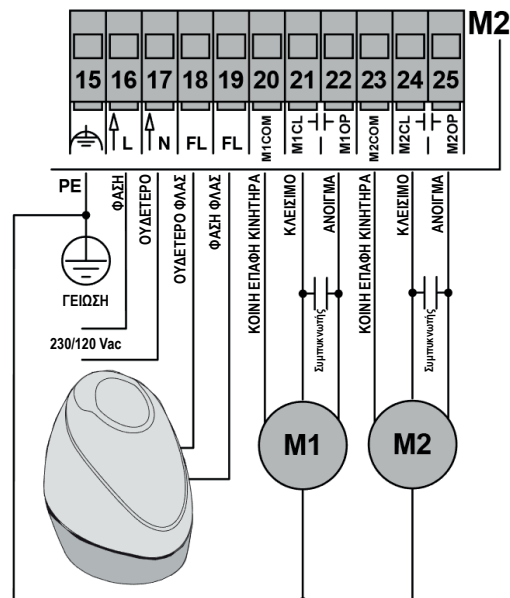
1. Αφαιρούμενη επαφή κλέμας για τις εξόδους 24 Vdc / 12 Vdc, για τις ασφάλειες και τις εισόδους ελέγχου
2. Αφαιρούμενη επαφή κλέμας για τη γραμμή τροφοδοσίας, το φλας και τον ηλεκτρικό κινητήρα 230/120 Vac
3. Αφαιρούμενη επαφή για την κεραία
4. Λυχνία led διαγνωστικού ελέγχου εισόδων
5. Λυχνία led για διαγνωστικό έλεγχο των προγραμματισμών
6. Μπουτόν για τον προγραμματισμό της διαδρομής και των τηλεχειριστηρίων
7. Trimmer για τις ρυθμίσεις
8. Dip-switch για τον προγραμματισμό των λειτουργιών
9. Ασφάλεια προστασίας για την έξοδο κινητήρα, τον μετασχηματιστή και το φλας (ταχείας τήξης 230 Vac F5 A - ταχείας τήξης 120 Vac F6,3 A)
10. Ασφάλεια προστασίας για την έξοδο δευτερεύουσας επαφής μετασχηματιστή (με καθυστέρηση 24 Vdc T1 A)

SW230.T / SW230.T.120
5. Ηλεκτρικές καλωδιώσεις.

Περιγραφή επαφών κλέμας.

Κλέμα M1		
Αριθμός επαφής κλέμας	Ένδειξη πλακέτας	Περιγραφή
1	SEQ	Μπουτόν (N.O.) ανοίγματος/κλεισίματος (διαδοχική λειτουργία ή έναρξη)
2	STOP	Μπουτόν (N.C.) διακοπής (stop)
3	PED	Μπουτόν (N.O.) ανοίγματος για διέλευση πεζών
4	SCL	Είσοδος (N.C.) ασφαλειών στο κλείσιμο (εκ νέου άνοιγμα)
5	SOP	Είσοδος (N.C.) ασφαλειών στο άνοιγμα και στο κλείσιμο (στιγμιαίο stop)
6	COM	Κοινή επαφή εισόδων και φωτός λυχνίας (αρνητική)
7	+AS	Θετικό τροφοδοσίας εξαρτημάτων 24 Vdc
8	-AS	Αρνητικό τροφοδοσίας εξαρτημάτων 24 Vdc
9	+WL	Θετικό φωτός λυχνίας 24V 2W το μέγ.
10	COM	Κοινή επαφή εισόδων και φωτός λυχνίας (αρνητική)
11	+LOCK	Θετικό 12 Vdc (πιθανή ηλεκτρική κλειδαριά 12 Vac 15W το μέγ.)
12	-LOCK	Αρνητικό 12 Vdc (πιθανή ηλεκτρική κλειδαριά 12 Vac 15W το μέγ.)
13	P.IN	Προγραμματιζόμενη είσοδος (N.C.)
14	+P.OUT	Προγραμματιζόμενη έξοδος στα 24 Vdc, θετικό
Κλέμα M2		
15		Είσοδος σύνδεσης στη γείωση
16	L	Είσοδος γραμμής 230/120 V 50Hz (ΦΑΣΗ)
17	N	Είσοδος γραμμής 230/120 V 50Hz (ΟΥΔΕΤΕΡΟ)
18	FL	Φλας 230/120 V 50Hz 25W το μέγ. (ΟΥΔΕΤΕΡΟ)
19	FL	Φλας 230/120 V 50Hz 25W το μέγ. (ΦΑΣΗ)
20	M1COM	Κοινή έξοδος περιελίξεων κινητήρα 1
21	M1CL	Έξοδος κατεύθυνσης κλεισίματος κινητήρα 1
22	M1OP	Έξοδος κατεύθυνσης ανοίγματος κινητήρα 1
23	M2COM	Κοινή έξοδος περιελίξεων κινητήρα 2
24	M2CL	Έξοδος κατεύθυνσης κλεισίματος κινητήρα 2
25	M2OP	Έξοδος κατεύθυνσης ανοίγματος κινητήρα 2

Καλωδίωση γραμμής τροφοδοσίας, φλας και ηλεκτρικών κινητήρων.



Οι εικινητές διαθέτουν ήδη ηλεκτρικό καλώδιο συνδεδεμένο στον κινητήρα. Αυτό το καλώδιο έχει μήκος 0,8 m και πρέπει επομένως να συνδεθεί σε ειδικό κουτί διακλάδωσης τοποθετημένο στην κολόνα εάν η κεντρική μονάδα ελέγχου δεν είναι απευθείας προσβάσιμη.

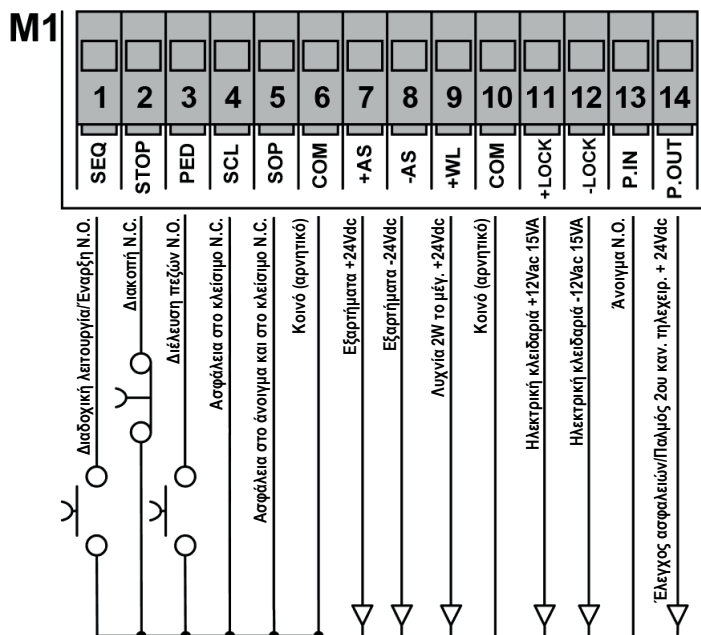
Λειτουργία καλωδίων εκκινήτη		Επαφή κλέμας στην πλακέτα	
Χρώμα	Περιγραφή	Κινητήρας 1	Κινητήρας 2
Κίτρινο-Πράσινο	Σύνδεση γείωσης	15 PE	15 PE
Γκρι	Κοινή επαφή	20 M1COM	23 M2COM
Μαύρο (EAM8.L) - Καφέ (EAM8.R)	Κίνηση 2 (Κίνηση κλεισίματος φύλλου, έκταση στελέχους)	21 M1CL	24 M2CL
Καφέ (EAM8.L) - Μαύρο (EAM8.R)	Κίνηση 1 (Κίνηση ανοίγματος φύλλου, απόσυρση στελέχους)	22 M1OP	25 M2OP

SW230.T / SW230.T.120

Καλωδίωση εισόδων.

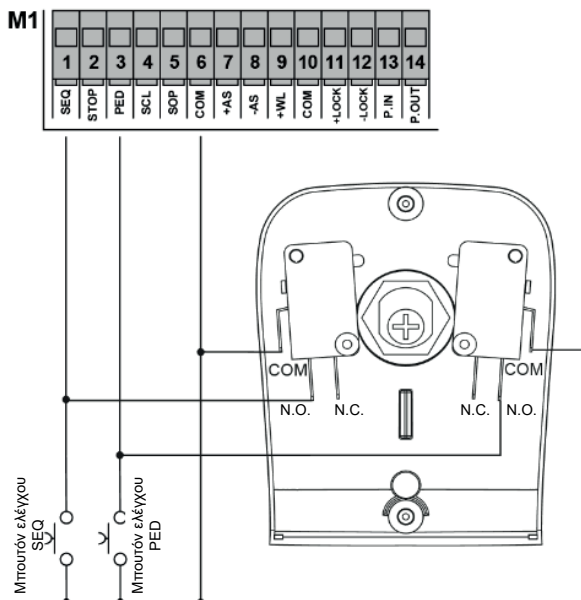
Η κεντρική μονάδα διαθέτει εισόδους ασφάλειας κανονικά κλειστές και μη γεφυρωμένες (STOP, SCL, SOP).

Προσθέστε μία γέφυρα ανάμεσα στην κοινή επαφή (COM) και την είσοδο που δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε. Οι λυχνίες led DL2 DL4 DL5 πρέπει να είναι αναμμένες.



Σύνδεση μπουτόν ελέγχου και επιλογή με κλειδί.

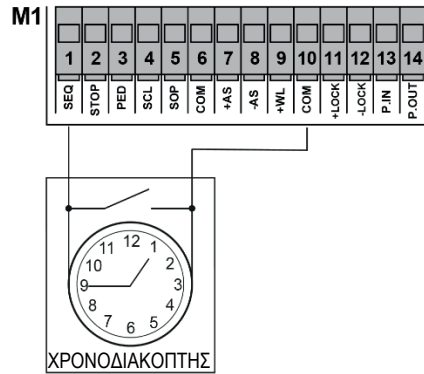
Οι επαφές είναι κανονικά ανοικτές. Η είσοδος SEQ (λυχνία led DL1) ελέγχει το πλήρες άνοιγμα ή κλείσιμο της καγκελόπορτας. Η είσοδος PED (λυχνία led DL3) ελέγχει το μερικό άνοιγμα ή κλείσιμο της καγκελόπορτας. Οι λυχνίες led DL1 ή DL3 και η λυχνία led DL7 ανάβουν όταν ενεργοποιηθούν ο έλεγχος ή τα μπουτόν παράλληλης σύνδεσης.



SW230.T / SW230.T.120

Σύνδεση χρονοδιακόπτη ή ανιχνευτή μαγνητικής επαγωγής.

Με το Dip-switch 1 στη θέση ON (ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο) και το Dip-switch 4 στη θέση ON (ενεργοποιημένη λειτουργία πολυκατοικίας), μπορείτε να συνδέσετε έναν χρονοδιακόπτη ή έναν ανιχνευτή μαγνητικής επαγωγής. Η κανονικά ανοικτή είσοδος P.SEQ, εάν κλείσει, ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της καγκελόπορτας μέχρι η επαφή να παραμείνει κλειστή. Η καγκελόπορτα ανοίγει και παραμένει στην ανοικτή θέση. Οι εντολές SEQ, PED και τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια δεν είναι ενεργά μέχρι το εκ νέου άνοιγμα της επαφής. Αυτή η είσοδος χρησιμοποιείται για άνοιγμα και διατήρηση της καγκελόπορτας στην ανοικτή θέση στις ζώνες ωραρίου με τη μεγαλύτερη κίνηση. Η λυχνία led DL1 ανάβει και η λυχνία led DL7 αναβασσώνει όταν είναι ενεργοποιημένος ο χρονοδιακόπτης ή ο ανιχνευτής μαγνητικής επαγωγής.

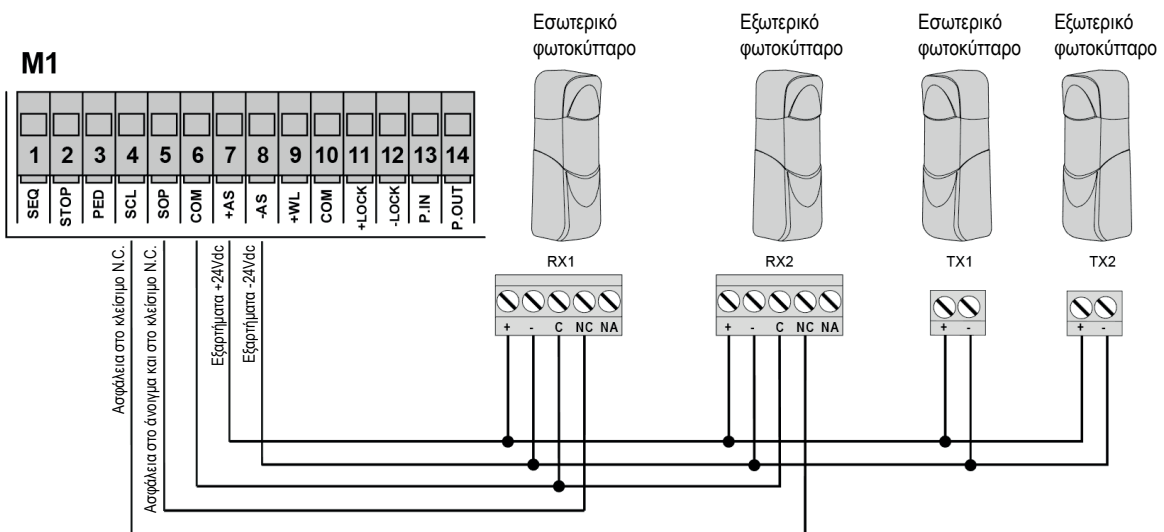


Σύνδεση φωτοκυττάρων.

Πρέπει να τηρείτε την πολικότητα για την τροφοδοσία των φωτοκυττάρων. Οι επαφές SCL και SOP είναι κανονικά κλειστές.

Η ενεργοποίηση της εισόδου SCL κατά το κλείσιμο της καγκελόπορτας αντιστρέφει την κίνηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM και SCL. Με τα φωτοκύτταρα μη ενεργοποιημένα, η λυχνία led DL4 πρέπει να παραμείνει αναμμένη.

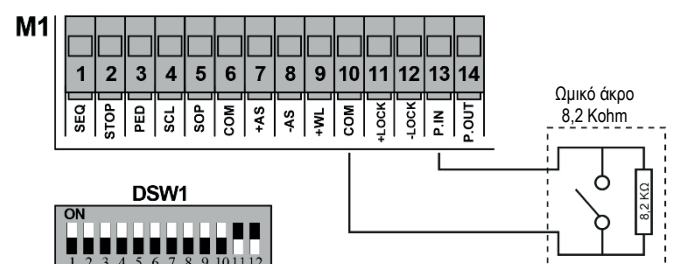
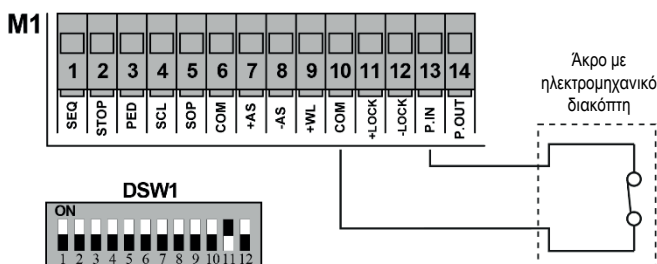
Η ενεργοποίηση της εισόδου SOP κατά το κλείσιμο της καγκελόπορτας αντιστρέφει την κίνηση. Κατά το άνοιγμα της καγκελόπορτας, διακόπτει την κίνηση μέχρι τα φωτοκύτταρα να παραμείνουν ενεργοποιημένα. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM και SOP. Με τα φωτοκύτταρα μη ενεργοποιημένα, η λυχνία led DL5 πρέπει να παραμείνει αναμμένη.



Σύνδεση ευαίσθητου άκρου ή/και εσωτερικών φωτοκυττάρων.

Με το Dip-switch 11 στη θέση ON, η προγραμματιζόμενη είσοδος P.IN διαμορφώνεται ως κανονικά κλειστή για τη χρήση μη ωμικού ευαίσθητου άκρου N.C. Η ενεργοποίηση αυτής της εισόδου προκαλεί διακοπή της κίνησης της καγκελόπορτας μέχρι να απενεργοποιηθεί. Όταν το ευαίσθητο άκρο δεν είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία LED DL6 πρέπει να είναι αναμμένη. Εάν δεν χρησιμοποιείται, μετακινήστε το Dip-switch στη θέση OFF.

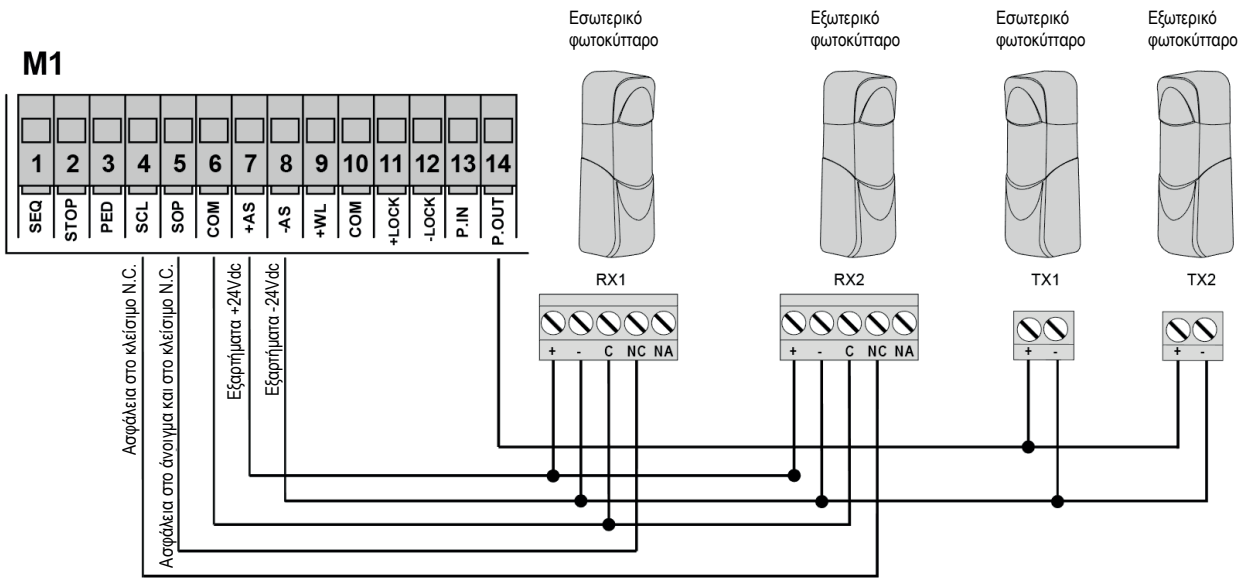
Με τα Dip-switch 11 και 12 στη θέση ON, η προγραμματιζόμενη είσοδος P.IN διαμορφώνεται για τη χρήση ωμικού ευαίσθητου άκρου 8K2. Η ενεργοποίηση αυτής της εισόδου προκαλεί διακοπή της κίνησης της καγκελόπορτας μέχρι να απενεργοποιηθεί. Όταν το ευαίσθητο άκρο δεν είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία LED DL6 πρέπει να είναι αναμμένη. Εάν δεν χρησιμοποιείται, μετακινήστε το Dip-switch στη θέση OFF.



SW230.T / SW230.T.120

Ηλεκτρική σύνδεση με ενεργή λειτουργία fototest.

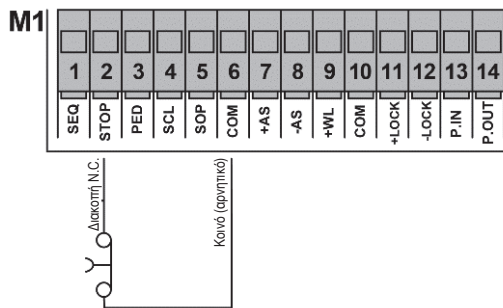
Με το Dip-switch 10 στη θέση ON, η προγραμματιζόμενη είσοδος P.OUT ελέγχει τη λειτουργία των ασφαλειών.



Σύνδεση μπουτόν διακοπής κίνησης.

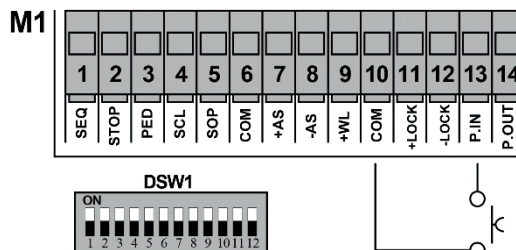
Η είσοδος STOP είναι κανονικά κλειστή. Το άνοιγμα της επαφής προκαλεί τη διακοπή της κίνησης της καγκελόπορτας και την αναστολή του διαστήματος αυτόματου κλεισίματος. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM και STOP. Όταν το μπουτόν δεν είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία led DL2 πρέπει να παραμείνει αναμμένη.

ΣΗΜ.: εάν στην εγκατάσταση δεν υπάρχουν φωτοκύτταρα, ευαίσθητα άκρα ή μπουτόν διακοπής κίνησης, οι εισόδους STOP, SCL, SOP πρέπει να είναι γεφυρωμένες με το COM και τα Dip-switch 10, 11 και 12 πρέπει να ρυθμιστούν στη θέση OFF.



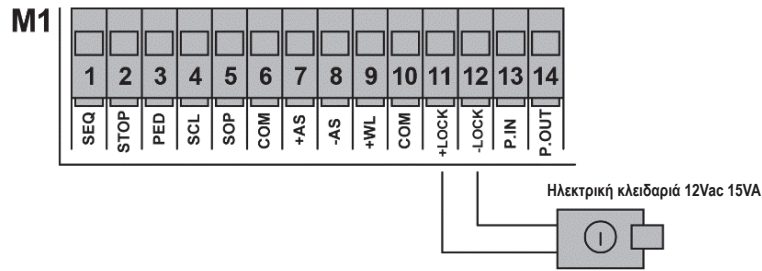
Σύνδεση μπουτόν ανοίγματος.

Η είσοδος P.IN με το Dip-switch 11 ρυθμισμένο στη θέση OFF είναι κανονικά ανοικτή. Το κλείσιμο της επαφής προκαλεί το άνοιγμα της καγκελόπορτας. Όταν το μπουτόν δεν είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία led DL6 πρέπει να παραμείνει σβηστή.

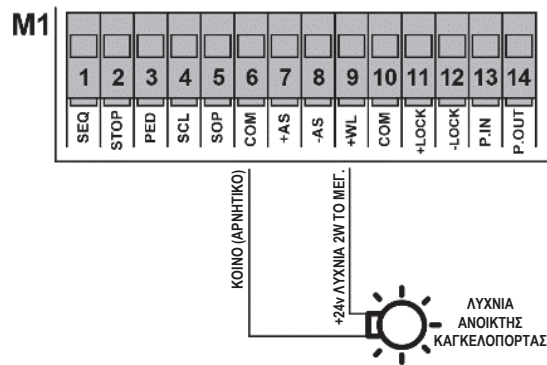


SW230.T / SW230.T.120

Σύνδεση ηλεκτρικής κλειδαριάς.

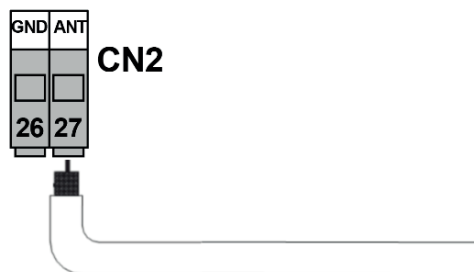


Σύνδεση λυχνίας ανοικτής καγκελόπορτας.



Σύνδεση κεραίας.

Παρέχεται ένα άκαμπτο σύρμα 17cm που λειτουργεί ως κεραία και πρέπει να συνδεθεί στην επαφή κλέμας 27 ANT.



SW230.T / SW230.T.120**6. Περιγραφή των λυχνιών LED που υπάρχουν στο κύκλωμα.**

ΣΥΝΤΜΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
DL1	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου SEQ (αριθμός επαφής κλέμας 1). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει σβηστή. Χρησιμοποιείται για έλεγχο της διαδοχικής λειτουργίας ανοίγματος (άνοιγμα, διακοπή, κλείσιμο) ή της έναρξης (άνοιγμα, κλείσιμο).
DL2	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου STOP (αριθμός επαφής κλέμας 2). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη. Χρησιμοποιείται για έλεγχο της διακοπής της καγκελόπορτας.
DL3	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου PED (αριθμός επαφής κλέμας 3). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει σβηστή. Χρησιμοποιείται για έλεγχο του μερικού ανοίγματος καγκελόπορτας (διέλευση πεζών)
DL4	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου SCL (αριθμός επαφής κλέμας 4). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη. Χρησιμοποιείται για τις ασφάλειες στο κλείσιμο, διαφορετικά γεφυρώστε τις επαφές κλέμας COM και SCL.
DL5	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου SOP (αριθμός επαφής κλέμας 5). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη. Χρησιμοποιείται για τις ασφάλειες στο άνοιγμα και στο κλείσιμο, διαφορετικά γεφυρώστε τις επαφές κλέμας COM και SOP.
DL6	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου P.IN (αριθμός επαφής κλέμας 13). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει σβηστή. Χρησιμοποιείται για το άνοιγμα της καγκελόπορτας ή του άκρου ασφαλείας, διαφορετικά ρυθμίστε το Dip-switch 11 στη θέση OFF.
DL7	Εμφανίζει την κατάσταση προγραμματισμού και ελέγχου. Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει σβηστή.

7. Μπουτόν που υπάρχουν στο κύκλωμα.

Σύντμηση	Περιγραφή
P1	Μπουτόν απομνημόνευση διαδρομών
P2	Μπουτόν απομνημόνευσης τηλεχειριστηρίων

8. Προκαταρκτικός έλεγχος.

Μετά την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας, η λυχνία led DL7 ανάβει για ένα δευτερόλεπτο.

Ελέγξτε εάν οι λυχνίες led διαγνωστικού ελέγχου DL2, DL4, DL5 των εισόδων είναι αναμμένες.

Εάν μία από τις κανονικά κλειστές επαφές ή τις κανονικά ανοικτές επαφές δεν βρίσκεται σε κατάσταση ηρεμίας, η λυχνία led DL7 αναβοσβήνει γρήγορα για να υποδείξει ενδεχόμενη δυσλειτουργία.

Εάν μία από τις εισόδους ασφαλείας STOP, SCL, SOP δεν χρησιμοποιείται, τοποθετήστε μια γέφυρα ανάμεσα στην είσοδο COM και την είσοδο που δεν χρησιμοποιείται.

SW230.T / SW230.T.120**9. Προγραμματισμός και διαγραφή τηλεχειριστηρίου.**

Η μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης είναι 128 τηλεχειριστήρια.

Προσοχή: τα τηλεχειριστήρια μπορούν να αποθηκευτούν στη μνήμη και να διαγραφούν μόνο με την καγκελόπορτα ακίνητη.

Προγραμματισμός του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στην είσοδο SEQ.

1. Πατήστε το μπουτόν P2 και κρατήστε το πατημένο μέχρι η λυχνία DL7 (PRG) να αρχίσει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1[^]).
2. Αφήστε το μπουτόν P2.
3. Εντός 10 δευτερολέπτων, ενεργοποιήστε το πλήκτρο τηλεχειριστηρίου για απομνημόνευση που θέλετε να αντιστοιχιστεί στην εντολή διαδοχικής λειτουργίας ή στην εντολή έναρξης.
4. Η απομνημόνευση επισημαίνεται από την αναλαμπή του φλας, η οποία ακολουθείται από τη διακοπή της αναλαμπής της λυχνίας DL7.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να απομνημονεύσετε.

Προγραμματισμός του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στην είσοδο PED.

1. Πατήστε το μπουτόν P2 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL7 αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1[^]).
2. Μην αφήνετε το μπουτόν P2 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2[^]).
3. Αφήστε το μπουτόν P2.
4. Εντός 10 δευτερολέπτων, ενεργοποιήστε το πλήκτρο τηλεχειριστηρίου για απομνημόνευση που θέλετε να αντιστοιχιστεί στην εντολή διέλευσης πεζών.
5. Η απομνημόνευση επισημαίνεται από την αναλαμπή του φλας, η οποία ακολουθείται από τη διακοπή της αναλαμπής της λυχνίας DL7.
6. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να απομνημονεύσετε.

Προγραμματισμός του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στην έξοδο +P.OUT για το 2ο κανάλι τηλεχειριστηρίου (το Dip-switch 10 πρέπει να βρίσκεται στη θέση OFF).

1. Πατήστε το μπουτόν P2 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL7 αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1[^]).
2. Μην αφήνετε το μπουτόν P2. Η λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2[^]).
3. Μην αφήνετε το μπουτόν P2 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 3[^]).
4. Αφήστε το μπουτόν P2.
5. Εντός 10 δευτερολέπτων, ενεργοποιήστε το πλήκτρο τηλεχειριστηρίου για απομνημόνευση που θέλετε να αντιστοιχιστεί στην εντολή +P.OUT.
6. Η απομνημόνευση επισημαίνεται από την αναλαμπή του φλας, η οποία ακολουθείται από τη διακοπή της αναλαμπής της λυχνίας DL7.
7. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να απομνημονεύσετε.

Διαγραφή μεμονωμένου αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου.

1. Πατήστε το μπουτόν P2 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL7 αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1[^]).
2. Μην αφήνετε το μπουτόν P2. Η λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2[^]).
3. Μην αφήνετε το μπουτόν P2. Η λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 3[^]).
4. Μην αφήνετε το μπουτόν P2 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 4[^]).
5. Αφήστε το μπουτόν P2.
6. Εντός 10 δευτερολέπτων, ενεργοποιήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου για διαγραφή.
7. Η απομνημόνευση επισημαίνεται από την αναλαμπή του φλας, η οποία ακολουθείται από τη διακοπή της αναλαμπής της λυχνίας DL7.

Διαγραφή όλων των αποθηκευμένων τηλεχειριστηρίων.

1. Διακόψτε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας.
2. Επανάσυνδέστε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας κρατώντας πατημένο το μπουτόν P2.
3. Περιμένετε μέχρι η λυχνία led DL7 να σταματήσει να αναβοσβήνει.
4. Στο τέλος αυτής της διαδικασίας, όλα τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στη μνήμη διαγράφονται.

SW230.T / SW230.T.120
10. Προγραμματισμός.

Πριν από την έναρξη του προγραμματισμού, συνιστάται να αποθηκεύσετε τουλάχιστον ένα τηλεχειριστήριο αντιστοιχισμένο στην είσοδο SEQ.

Χειροκίνητη διαδικασία για τοποθέτηση της καγκελόπορτας.

Για να τοποθετήσετε την καγκελόπορτα πριν από την έναρξη της απομνημόνευσης ή της επιβεβαίωσης, υπάρχει μια λειτουργία που παρέχει τη δυνατότητα ενεργοποίησης στον τρόπο λειτουργίας αυτόματης διακοπής λειτουργίας ενός κινητήρα κάθε φορά, στο άνοιγμα και στο κλείσιμο. Για ενεργοποίηση αυτού του τρόπου λειτουργίας, πατήστε ταυτόχρονα τα δύο μπουτόν P1 και P2. Σε αυτό το σημείο, η λυχνία led DL7 θα ανάψει σταθερά επισημαίνοντας τον τρόπο λειτουργίας αυτόματης διακοπής λειτουργίας. Αφήστε τα μπουτόν.


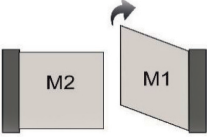

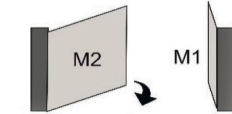

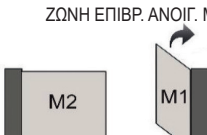





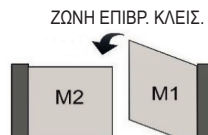

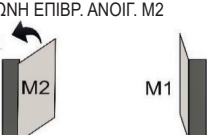

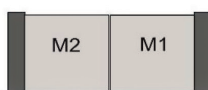

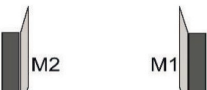
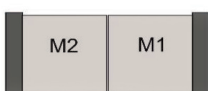
Στη συνέχεια, τα δύο μπουτόν ελέγχουν με κυκλικό τρόπο τους κινητήρες, το P1 τον κινητήρα 1 και το P2 τον κινητήρα 2.

Αρκεί να κρατήσετε πατημένο ένα από τα δύο μπουτόν για να τεθεί σε κίνηση ο αντίστοιχος κινητήρας. Το μπουτόν, με κάθε νέο πάτημα του, αντιστρέφει την κατεύθυνση κίνησης, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται πλήρης έλεγχος και των δύο κατευθύνσεων.

10.1. Διαδικασία απομνημόνευσης ΔΙΠΛΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΜΕ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗ επιβράδυνση.

- Ξεκινήστε τη διαδικασία με την καγκελόπορτα κλειστή.
- Πατήστε το μπουτόν P1 και κρατήστε το πατημένο μέχρι η λυχνία DL7 να αρχίσει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1^η).
- Αφήστε το μπουτόν P1.
- Ακολουθήστε τις φάσεις προγραμματισμού που φαίνονται στην εικόνα.
- Ο προγραμματισμός τερματίζεται όταν η λυχνία led DL7 σταματά να αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την επαναφορά ή την τροφοδοσία της πλακέτας, ο χρόνος της διαδρομής της πρώτης κίνησης κλεισίματος αυξάνεται κατά περίπου 5 δευτερόλεπτα για να είναι δυνατή η ολοκλήρωση της κίνησης σε κάθε περίπτωση.

1η ENAPΞH 		<p>Η πρώτη εντολή ENAPΞH προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στη φάση ανοίγματος (Προσοχή! Ξεκινήστε με την καγκελόπορτα κλειστή)</p>	6η ENAPΞH 	 <p>ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡ. ΚΛΕΙΣ. M2</p>	<p>Η έκτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης κλεισίματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2</p>
2η ENAPΞH 	<p>ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡ. ΑΝΟΙΓ. M1</p> 	<p>Η δεύτερη εντολή ENAPΞH καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης ανοίγματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1</p>	7η ENAPΞH 		<p>Η έβδομη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>
3η ENAPΞH 		<p>Η τρίτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>	8η ENAPΞH 	<p>ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡ. ΚΛΕΙΣ. M1</p> 	<p>Η όγδοη εντολή ENAPΞH καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης κλεισίματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1</p>
4η ENAPΞH 	<p>ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡ. ΑΝΟΙΓ. M2</p> 	<p>Η τέταρτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης ανοίγματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2</p>	9η ENAPΞH 		<p>Η ένατη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>
5η ENAPΞH 		<p>Η πέμπτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>			<p>Για να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός, περιμένετε να κλείσει πλήρως η καγκελόπορτα ή να σβήσει η λυχνία LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.2. Διαδικασία απομνημόνευσης ΔΙΠΛΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΜΕ ΠΛΗΡΗ επιβράδυνση.

1. Ξεκινήστε τη διαδικασία με την καγκελόπορτα κλειστή.
2. Πατήστε το μπουτόν P1 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL7 αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1[^]).
3. Μην αφήνετε το μπουτόν P1 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2[^]).
4. Αφήστε το μπουτόν P1.
5. Ακολουθήστε τις φάσεις προγραμματισμού που φαίνονται στην εικόνα.
6. Ο προγραμματισμός τερματίζεται όταν η λυχνία led DL7 σταματά να αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την επαναφορά ή την τροφοδοσία της πλακέτας, ο χρόνος της διαδρομής της πρώτης κίνησης κλεισίματος αυξάνεται κατά περίπου 5 δευτερόλεπτα για να είναι δυνατή η ολοκλήρωση της κίνησης σε κάθε περίπτωση.


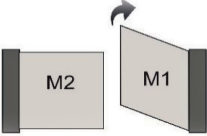





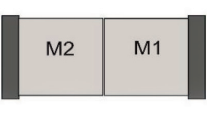


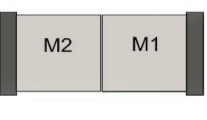
<p>1η ENAPΞΗ</p>	<p>Η πρώτη εντολή ENAPΞΗ προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στη φάση ανοίγματος (Προσοχή! Ξεκινήστε με την καγκελόπορτα κλειστή)</p>
<p>2η ENAPΞΗ</p>	<p>Η δεύτερη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης ανοίγματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1</p>
<p>3η ENAPΞΗ</p>	<p>Η τρίτη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>
<p>4η ENAPΞΗ</p>	<p>Η τέταρτη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης ανοίγματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2</p>
<p>5η ENAPΞΗ</p>	<p>Η πέμπτη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>
<p>6η ENAPΞΗ</p>	<p>Η έκτη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης κλεισίματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2</p>
<p>7η ENAPΞΗ</p>	<p>Η έβδομη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>
<p>8η ENAPΞΗ</p>	<p>Η όγδοη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης κλεισίματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1</p>
<p>9η ENAPΞΗ</p>	<p>Η ένατη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>
<p>10η ENAPΞΗ</p>	<p>Η δέκατη εντολή ENAPΞΗ προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης της καθυστέρησης του φύλλου μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στο άνοιγμα</p>
<p>11η ENAPΞΗ</p>	<p>Η ενδέκατη εντολή ENAPΞΗ θέτει σε κίνηση τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 μετά την επιθυμητή καθυστέρηση του φύλλου στο άνοιγμα</p>
<p>12η ENAPΞΗ</p>	<p>Η δωδέκατη εντολή ENAPΞΗ θέτει σε κίνηση τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 για να γίνει απομνημόνευση της καθυστέρησης του φύλλου στο κλείσιμο</p>
<p>13η ENAPΞΗ</p>	<p>Η δέκατη τρίτη εντολή ENAPΞΗ θέτει σε κίνηση τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 μετά την επιθυμητή καθυστέρηση του φύλλου στο άνοιγμα</p>
<p>14η ENAPΞΗ</p>	<p>Για να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός, περιμένετε να κλείσει πλήρως η καγκελόπορτα ή να σβήσει η λυχνία LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.3. Διαδικασία απομνημόνευσης ΔΙΠΛΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΧΩΡΙΣ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗ επιβράδυνση.

1. Ξεκινήστε τη διαδικασία με την καγκελόπορτα κλειστή.
2. Ρυθμίστε το trimmer TR3 SL στη μέγιστη τιμή (πλήρης δεξιόστροφη περιστροφή) απενεργοποιώντας με τον τρόπο αυτό την επιβράδυνση.
3. Πατήστε το μπουτόν P1 και κρατήστε το πατημένο μέχρι η λυχνία DL7 να αρχίσει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1^).
4. Αφήστε το μπουτόν P1.
5. Ακολουθήστε τις φάσεις προγραμματισμού που φαίνονται στην εικόνα.
6. Ο προγραμματισμός τερματίζεται όταν η λυχνία led DL7 σταματά να αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την επαναφορά ή την τροφοδοσία της πλακέτας, ο χρόνος της διαδρομής της πρώτης κίνησης κλεισίματος αυξάνεται κατά περίπου 5 δευτερόλεπτα για να είναι δυνατή η ολοκλήρωση της κίνησης σε κάθε περίπτωση.

<p>1η ENAPΞΗ</p> 		<p>Η πρώτη εντολή ENAPΞΗ προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στη φάση ανοίγματος (Προσοχή! ξεκινήστε με την καγκελόπορτα κλειστή)</p>	<p>4η ENAPΞΗ</p> 		<p>Η τέταρτη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>
<p>2η ENAPΞΗ</p> 		<p>Η δεύτερη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>	<p>5η ENAPΞΗ</p> 		<p>Η πέμπτη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>
<p>3η ENAPΞΗ</p> 		<p>Η τρίτη εντολή ENAPΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>			<p>Για να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός, περιμένετε να κλείσει πλήρως η καγκελόπορτα ή να σβήσει η λυχνία LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.4. Διαδικασία απομνημόνευσης ΔΙΠΛΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΡΗ επιβράδυνση.

- Ξεκινήστε τη διαδικασία με την καγκελόπορτα κλειστή.
- Ρυθμίστε το trimmer TR3 SL στη μέγιστη τιμή (πλήρης δεξιόστροφη περιστροφή) απενεργοποιώντας με τον τρόπο αυτό την επιβράδυνση.
- Πατήστε το μπουτόν P1 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL7 αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1^).
- Μην αφήνετε το μπουτόν P1 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2^).
- Αφήστε το μπουτόν P1.
- Ακολουθήστε τις φάσεις προγραμματισμού που φαίνονται στην εικόνα.
- Ο προγραμματισμός τερματίζεται όταν η λυχνία led DL7 σταματά να αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την επαναφορά ή την τροφοδοσία της πλακέτας, ο χρόνος της διαδρομής της πρώτης κίνησης κλεισίματος αυξάνεται κατά περίπου 5 δευτερόλεπτα για να είναι δυνατή η ολοκλήρωση της κίνησης σε κάθε περίπτωση.

<p>1η ΕΝΑΡΞΗ</p>		<p>Η πρώτη εντολή ΕΝΑΡΞΗ προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στη φάση ανοίγματος (Προσοχή! Ξεκινήστε με την καγκελόπορτα κλειστή)</p>	<p>6η ΕΝΑΡΞΗ</p>		<p>Η έκτη εντολή ΕΝΑΡΞΗ προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης της καθυστέρησης του φύλλου μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στο άνοιγμα</p>
<p>2η ΕΝΑΡΞΗ</p>		<p>Η δεύτερη εντολή ΕΝΑΡΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>	<p>7η ΕΝΑΡΞΗ</p>	<p>ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΦΥΛΛΟΥ M2 ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ</p>	<p>Η έβδομη εντολή ΕΝΑΡΞΗ θέτει σε κίνηση τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 μετά την επιθυμητή καθυστέρηση του φύλλου στο άνοιγμα</p>
<p>3η ΕΝΑΡΞΗ</p>		<p>Η τρίτη εντολή ΕΝΑΡΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>	<p>8η ΕΝΑΡΞΗ</p>		<p>Η όγδοη εντολή ΕΝΑΡΞΗ θέτει σε κίνηση τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 για να γίνει απομνημόνευση της καθυστέρησης του φύλλου στο κλείσιμο</p>
<p>4η ΕΝΑΡΞΗ</p>		<p>Η τέταρτη εντολή ΕΝΑΡΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 2 φτάσει στο στοπ</p>	<p>9η ΕΝΑΡΞΗ</p>	<p>ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΦΥΛΛΟΥ M1 ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</p>	<p>Η ένατη τρίτη εντολή ΕΝΑΡΞΗ θέτει σε κίνηση τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 μετά την επιθυμητή καθυστέρηση του φύλλου στο άνοιγμα</p>
<p>5η ΕΝΑΡΞΗ</p>		<p>Η πέμπτη εντολή ΕΝΑΡΞΗ καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>			<p>Για να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός, περιμένετε να κλείσει πλήρως η καγκελόπορτα ή να σβήσει η λυχνία LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120

10.5. Διαδικασία απομνημόνευσης ΜΟΝΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΜΕ επιβράδυνση.

1. Ξεκινήστε τη διαδικασία με την καγκελόπορτα κλειστή.
2. Πατήστε το μπουτόν P1 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL7 αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1[^]).
3. Μην αφήνετε το μπουτόν P1. Η λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2[^]).
4. Μην αφήνετε το μπουτόν P1 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 3[^]).
5. Αφήστε το μπουτόν P1.
6. Ακολουθήστε τις φάσεις προγραμματισμού που φαίνονται στην εικόνα.
7. Ο προγραμματισμός τερματίζεται όταν η λυχνία led DL7 σταματά να αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την επαναφορά ή την τροφοδοσία της πλακέτας, ο χρόνος της διαδρομής της πρώτης κίνησης κλεισίματος αυξάνεται κατά περίπου 5 δευτερόλεπτα για να είναι δυνατή η ολοκλήρωση της κίνησης σε κάθε περίπτωση.

<p>1η ENAPΞH</p>		<p>Η πρώτη εντολή ENAPΞH προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στη φάση ανοίγματος (Προσοχή! Ξεκινήστε με την καγκελόπορτα κλειστή)</p>	<p>4η ENAPΞH</p>	<p>ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡ. ΚΛΕΙΣ. M1</p>	<p>Η τέταρτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης κλεισίματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1</p>
<p>2η ENAPΞH</p>	<p>ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡ. ΑΝΟΙΓ. M1</p>	<p>Η δεύτερη εντολή ENAPΞH καθορίζει το σημείο έναρξης της επιβράδυνσης ανοίγματος του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1</p>	<p>5η ENAPΞH</p>		<p>Η πέμπτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>
<p>3η ENAPΞH</p>		<p>Η τρίτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>			<p>Για να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός, περιμένετε να κλείσει πλήρως η καγκελόπορτα ή να σβήσει η λυχνία LED DL7</p>

10.6. Διαδικασία απομνημόνευσης ΜΟΝΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΧΩΡΙΣ επιβράδυνση.

1. Ξεκινήστε τη διαδικασία με την καγκελόπορτα κλειστή.
2. Ρυθμίστε το trimmer TR3 SL στη μέγιστη τιμή (πλήρης δεξιόστροφη περιστροφή) απενεργοποιώντας με τον τρόπο αυτό την επιβράδυνση.
3. Πατήστε το μπουτόν P1 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL7 αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1[^]).
4. Μην αφήνετε το μπουτόν P1. Η λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2[^]).
5. Μην αφήνετε το μπουτόν P1 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 3[^]).
6. Αφήστε το μπουτόν P1.
7. Ακολουθήστε τις φάσεις προγραμματισμού που φαίνονται στην εικόνα.
8. Ο προγραμματισμός τερματίζεται όταν η λυχνία led DL7 σταματά να αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την επαναφορά ή την τροφοδοσία της πλακέτας, ο χρόνος της διαδρομής της πρώτης κίνησης κλεισίματος αυξάνεται κατά περίπου 5 δευτερόλεπτα για να είναι δυνατή η ολοκλήρωση της κίνησης σε κάθε περίπτωση.

<p>1η ENAPΞH</p>		<p>Η πρώτη εντολή ENAPΞH προκαλεί την έναρξη της απομνημόνευσης μετακινώντας τον ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 στη φάση ανοίγματος (Προσοχή! Ξεκινήστε με την καγκελόπορτα κλειστή)</p>	<p>3η ENAPΞH</p>		<p>Η τρίτη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>
<p>2η ENAPΞH</p>		<p>Η δεύτερη εντολή ENAPΞH καθορίζει το τέλος της διαδρομής του ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 και πρέπει να πατηθεί όταν το φύλλο 1 φτάσει στο στοπ</p>			<p>Για να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός, περιμένετε να κλείσει πλήρως η καγκελόπορτα ή να σβήσει η λυχνία LED DL7</p>

SW230.T / SW230.T.120
11. Έλεγχος του αυτοματισμού.

Πρέπει να εκτελεστεί έλεγχος όλων των εξαρτημάτων που συνδέονται στην κεντρική μονάδα ελέγχου και ειδικά των μηχανισμών ασφαλείας, όπως είναι τα ευαίσθητα άκρα και τα φωτοκύτταρα. Λάβετε υπόψη ότι τα φωτοκύτταρα αντιστρέφουν την κίνηση της καγκελόπορτας μόνο κατά το κλείσιμο και τα ευαίσθητα άκρα ή/και τα εσωτερικά φωτοκύτταρα, εάν είναι ενεργοποιημένα κατά το άνοιγμα, αντιστρέφουν την κίνηση της καγκελόπορτας για 1,5 δευτερόλεπτα, ενώ εάν ενεργοποιηθούν κατά το κλείσιμο ανοίγουν πλήρως την καγκελόπορτα.

12. Trimmer για ρυθμίσεις.

Trimmer	Λειτουργία	Περιγραφή	Εύρος
TR1 - DELAY	Χρόνος αναμονής	Με το Dip-switch 1 στη θέση ON, ρυθμίστε τον χρόνο κατά τον οποίο η καγκελόπορτα παραμένει ακίνητη πριν από το αυτόματο κλείσιμο.	Από 1 έως 130 δευτ. το μέγ. δεξιόστροφα
TR2 - TORQ	Ροπή κινητήρα	Με το Dip-switch 8 στη θέση OFF, ρυθμίστε το ζεύγος των κινητήρων.	Από 20 έως 100% το μέγ. δεξιόστροφα
TR3 - SL	Ταχύτητα επιβράδυνσης	Ρυθμίστε την ταχύτητα στη φάση επιβράδυνσης. Εάν περιστραφεί πλήρως δεξιόστροφα, απενεργοποιείται η επιβράδυνση	Από 0 έως 100% το μέγ. δεξιόστροφα

13. Λειτουργίες Dip-switch.

Αριθμός	Κατάσταση	Λειτουργία	Περιγραφή
DIP 1	OFF	Απενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο	-
	ON	Ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο	Η ανοικτή καγκελόπορτα κλείνει αυτόματα με τον χρόνο αναμονής.
DIP 2	OFF	Λογικό σύστημα λειτουργίας: Άνοιγμα-Διακοπή-Κλείσιμο-Διακοπή	Τροποποιεί την ακολουθία της λειτουργίας των εισόδων SEQ (διαδοχική λειτουργία) και PED (διέλευση πεζών) ακόμη και από το τηλεχειριστήριο.
	ON	Λογικό σύστημα λειτουργίας: Άνοιγμα-κλείσιμο	
DIP 3	OFF	Λειτουργία βοηθητικού φωτός με το φωτοκύτταρο απενεργοποιημένο	-
	ON	Λειτουργία βοηθητικού φωτός με το φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο	Μειώνει κατά 5 δευτ. τον υπολειπόμενο χρόνο παύσης μετά τη διέλευση μπροστά από τα φωτοκύτταρα.
DIP 4	OFF	Απενεργοποιημένο λογικό σύστημα λειτουργίας πολυκατοικίας	-
	ON	Ενεργοποιημένο λογικό σύστημα λειτουργίας πολυκατοικίας	Η καγκελόπορτα στο άνοιγμα αγνοεί πιθανές εντολές και στην παύση ανανεώνει τον χρόνο αναμονής.
DIP 5	OFF	Απενεργοποιημένη προαναλαμπή	-
	ON	Ενεργοποιημένη προαναλαμπή	3 δευτερόλεπτα πριν από την έναρξη κάθε κίνησης το φλας αρχίζει να αναβοσβήνει.
DIP 6	OFF	Αναλαμπή ελεγχόμενη από την κεντρική μονάδα.	Διαμορφώνει την έξοδο για φλας χωρίς αυτόνομη αναλαμπή.
	ON	Αναλαμπή ενσωματωμένη στο φλας.	Διαμορφώνει την έξοδο για φλας με αυτόνομη αναλαμπή.
DIP 7	OFF	Απενεργοποιημένη λειτουργία παλμού	-
	ON	Ενεργοποιημένο λειτουργία παλμού	Δημιουργεί στιγμιαίο παλμό για σύνδεση (στο τέλος του κλείσιματος) ή αποσύνδεση (στην αρχή του ανοίγματος) της ηλεκτρικής κλειδαριάς.
DIP 8	OFF	Ενεργοποιημένη ρύθμιση δύναμης.	Δυνατότητα ρύθμισης της δύναμης των κινητήρων μέσω του trimmer TR2 TORQ.
	ON	Απενεργοποιημένη ρύθμιση δύναμης.	Δύναμη των κινητήρων στη μέγιστη τιμή. Απενεργοποιημένο trimmer TR2 TORQ.
DIP 9	OFF	Απενεργοποιημένη «ομαλή» έναρξη	-
	ON	Ενεργοποιημένη «ομαλή» έναρξη	Επιβραδύνει την έναρξη κάθε κίνησης.
DIP 10	OFF	Έξοδος +P.OUT για 2 ^ο κανάλι τηλεχειριστηρίου.	Επιτρέπει τη χρήση του 2ου καναλιού τηλεχειριστηρίου.
	ON	Έξοδος +P.OUT για έλεγχο ασφαλειών.	Επαληθεύει τη λειτουργία των ασφαλειών εάν είναι συνδεδεμένες στο +P.OUT.
DIP 11	OFF	Κανονικά ανοικτή είσοδος P.IN	Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πιθανό μπουτόν μόνο ανοίγματος
	ON	Κανονικά κλειστή είσοδος P.IN	Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πιθανό ευαίσθητο άκρο
DIP 12	OFF	Ευαίσθητο άκρο με ηλεκτρομηχανικό διακόπτη	Διαμορφώνει τον τύπο του ευαίσθητου άκρου. Λειτουργεί μόνο με το DIP 11 στη θέση ON
	ON	Ευαίσθητο άκρο με ωμικό φορτίο 8,2 Kohm	

SW230.T / SW230.T.120**14. Προβλήματα και λύσεις.**

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο αυτοματισμός δεν λειτουργεί	Έλλειψη τροφοδοσίας δικτύου	Ελέγξτε το διακόπτη της γραμμής τροφοδοσίας
	Καμένες ασφάλειες	Αντικαταστήστε τις ασφάλειες με άλλες ασφάλειες ίδιας τιμής
	Οι είσοδοι ελέγχου και ασφαλείας δεν λειτουργούν	Ελέγξτε τις λυχνίες led διαγνωστικού ελέγχου: Οι λυχνίες DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP πρέπει να είναι αναμμένες.
	Ανεπιτυχής έλεγχος ασφαλειών	Ελέγξτε τη λειτουργία των εγκατεστημένων λειτουργιών και εάν αναβοσβήνουν 4 φορές ταυτόχρονα η λυχνία led DL7, το φως λυχνίας και το φλας.
	Ανεπιτυχής έλεγχος λειτουργίας triac	Αντικαταστήστε την κεντρική μονάδα εάν αναβοσβήνουν 2 φορές ταυτόχρονα η λυχνία led DL7, το φως λυχνίας και το φλας.
Δεν είναι δυνατή η απομνημόνευση των τηλεχειριστηρίων	Εξαντλημένες μπαταρίες τηλεχειριστηρίου	Αντικαταστήστε τις μπαταρίες
	Μη συμβατό τηλεχειριστήριο με το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο	Το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο τύπου κυλιόμενου κωδικού διαμορφώνει την κεντρική μονάδα για απομνημόνευση μόνο τηλεχειριστηρίων με κυλιόμενο κωδικό ή μόνο τηλεχειριστηρίων με σταθερό κωδικό..
	Συμπληρώθηκε η χωρητικότητα της μνήμης	Διαγράψτε τουλάχιστον ένα τηλεχειριστήριο ή προσθέστε έναν εξωτερικό δέκτη (μέγιστη χωρητικότητα 128 τηλεχειριστηρίων)
Το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί	Εξαντλημένες μπαταρίες τηλεχειριστηρίου	Αντικαταστήστε τις μπαταρίες
Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του προγραμματισμού της διαδρομής	Ανοικτές ασφάλειες	Ελέγξτε τη λυχνία led διαγνωστικού ελέγχου: Οι λυχνίες DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP πρέπει να είναι αναμμένες.
Μόλις ξεκινήσει η καγκελόπορτα, σταματά και αντιστρέφεται	Χαμηλή επιτάχυνση στην εκκίνηση	Αυξήστε την τιμή του trimmer TR2 TORQ
Κατά την επιβράδυνση, η καγκελόπορτα σταματά και αντιστρέφεται	Πολύ χαμηλή ταχύτητα επιβράδυνσης	Αυξήστε την τιμή του trimmer TR2 TORQ

SW230.T / SW230.T.120

Δήλωση συμμόρφωσης.

Η Vimar S.p.A. δηλώνει ότι η συσκευή συμμορφώνεται με τις εξής οδηγίες:

2014/53/EE (RED)

2014/30/EE (ΗΜΣ)

2014/35/EE (LVD)

2006/42/EK (Οδηγία για τις μηχανές)

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην κάρτα του προϊόντος στην εξής διαδικτυακή διεύθυνση: www.vimar.com.

Κανονισμός RECh (ΕΕ) αρ. 1907/2006 – Άρθρο 33.

Το προϊόν μπορεί να περιέχει ίχνη μολύβδου.



49401303A0 01 2205



VIMAR

Viale Vicenza 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com